

# АДМИНИСТРАЦИЯ

**Муниципальногообразования**

**поселокБоровский**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

23 ноября 2020 г. № 450

рп.Боровский

Тюменского муниципального района

# Об утверждении муниципальной программы «Содержание автомобильных дорог муниципального образования поселок Боровский на 2021 – 2023 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»:

1. Утвердить муниципальную программу «Содержание автомобильных дорог муниципального образования поселок Боровский на 2021**–** 2023 годы» согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя главы сельского поселения по строительству, благоустройству, землеустройству, ГО и ЧС.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава муниципального образования | С.В. Сычева |

**Муниципальная программа**

|  |
| --- |
| **Содержание автомобильных дорог муниципального образования поселок Боровский** |

**на 2021**– **2023 годы**

**Муниципальный заказчик: Администрация муниципального образования поселок Боровский**

**рп. Боровский, 2020 год**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Паспорт** | | | |
| **Программы** | | | |
| **Муниципальная программа «Содержание автомобильных дорог муниципального образования поселок Боровский на 2021 - 2023 годы»** | | | |
| Дата и номер принятия правового акта о разработке Программы | Распоряжение администрации муниципального образования поселок Боровский от 01.10.2020 №377 |
| Дата и номер правового акта об утверждении Программы | Распоряжение администрации муниципального образования поселок Боровский от 23.11.2020 №450 |
| Муниципальный заказчик | Администрация муниципального образования поселок Боровский. |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования поселок Боровский |
| Исполнители Программы | Администрация муниципального образования поселок Боровский |
| Цели Программы | Содержание дорожно-транспортной сети поселка Боровский |
| Задачи Программы | 1. Обеспечить эффективное текущее содержание улично-дорожной сети муниципального образования поселок Боровский. |
| Сроки реализации Программы | 2021– 2023 годы |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Процент приведения в нормативное состояние дорожно-уличной сети-90% |
| Объемы и источники финансирования Программы | 2021 год –3676 тыс. руб.  2022 год –4806тыс. руб.  2023 год – 5454 тыс. руб.  местный бюджет –13936 тыс. руб.  областной бюджет –0 тыс. руб |

# 1. Характеристика объекта, воздействие на который предполагается в рамках Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Настоящая Программа разработана в соответствии Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Законом Тюменской области от 26.12.2014 № 124 «О закреплении отдельных вопросов местного значения за сельскими поселениями Тюменской области». Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие муниципального образования поселок Боровский. Социально-экономическое развитие муниципального образования поселок Боровский определяет благоустройство территории населенных пунктов, как важнейшую задачу органов местного самоуправления.  Для поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог муниципального образования поселок Боровский выполняется полный комплекс работ. Сюда входят работы по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, остановочных комплексов, работ по ямочному ремонту дорог, а также элементов обустройства дороги. Кроме того, к ним также относятся работы по зимнему содержанию автомобильных дорог, работы по озеленению.  На территории поселка Боровский на 01.10.2020 года в границах населенного пункта расположено 55,95 км. дорог, в том числе с асфальтобетонным покрытием 39,56 км. (70,70 %), щебеночным покрытием 6,17 км. (11,0 %) и грунтовым покрытием 11,49 км.(20,55%).  **Характеристика муниципальных дорог населенного пункта п. Боровский на 01.10.2020 года /на 01.10.2021**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  | | № п/п | Показатели | Количество  на 01.10.2020 | План  на 01.10.2021 | | 1 | Протяженность муниципальных дорог, км. | 55,95 | 55,9 | |  | в т.ч. с асфальтобетонным покрытием | 39,56 | 44,3 | |  | из них с бордюрным ограждением | 2,184 | 2,184 | |  | магистральные улицы, с движением рейсовых маршрутов и перевозкой промышленных грузов | 14,82 | 14,82 | |  | с грунтовым покрытием | 9,21 | 7,8 | |  | щебеночным покрытием | 7,17 | 9 | | 2 | Протяженность тротуаров, км. | 28,50 | 32 | | 3 | Количество автомобильных мостов, шт. | 4 | 4 | | 4 | Габаритные ворота, шт. | 4 | 4 | | 5 | Водопропускных труб, шт. | 38 | 38 | | 6 | Водоотводных канав, км. | 26,8 | 30 | | 7 | Количество установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт. знаков | 1157 | 1175 | | 8 | Количество автобусных остановок, шт. | 8 | 8 | |  | в т.ч. оборудованных остановочными павильонами, шт. | 5 | 5 | | 9 | Количество оборудованных контейнерных площадок для ТБО с устройством бордюрных камней, шт. | 28 | 28 | | 10 | Протяженность ограждений, км. | 2,406 | 4 | |  | в т.ч. пешеходных | 1,861 | 3,455 | |  | Барьерных | 0,545 | 0,545 | | 11 | Протяженность дорог с элементами озеленения, км. | 14,82 | 15,20 |   Из года в год на территории муниципального образования увеличивается протяженность дорог с твердым покрытием, протяженность тротуаров.   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | **Перечень автомобильных дорог муниципального образования поселок** **Боровский** | | | | | | | | | | | | | | | | № п/п | | Наименование улиц дорожной сети | протяженность всего, км | | Асфальт, км | | Грунт, км | | Ширина проезжей части, м | | Протяженность/ ширина тротуаров, м | | Наличие элементов обустройства дорог | | | 1 | | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |  | | |  | | пер. Андреевский | 0,215 | | 0,215 | | 0 | | 5 | |  | |  | | |  | | пер. Вокзальный | 0,257 | | 0,257 | | 0 | | 5 | | 500/1,5 двухсторонний | |  | | |  | | пер. Деповский | 0,262 | | 0,262 | | 0 | | 5 | |  | |  | | |  | | пер. Заречный | 0,58 | | 0,023 | | 0,557 | | 5 | |  | |  | | |  | | пер. Зеленый | 0,387 | | 0,000 | | 0,387 | | 3-5 | |  | |  | | |  | | пер. Кирпичный | 0,865 | | 0,704 | | 0,161 | | 5-6 | | 179/2,2 | |  | | |  | | пер. Лесной | 1,515 | | 0,60 | | 0 | | 4-6 | |  | |  | | |  | | пер. Новоселов | 0,555 | | 0 | | 0,555 | | 4-5 | |  | |  | | |  | | пер. Озерный | 0,283 | | 0,283 | | 0 | | 5 | |  | |  | | |  | | пер. Октябрьский | 0,645 | | 0,645 | | 0 | | 5 | |  | |  | | |  | | пер. Первомайский | 0,281 | | 0,281 | | 0 | | 6 | | 304/2,2 двух сторон | |  | | |  | | пер. Пушкина | 0,603 | | 0,603 | | 0 | | 6 | |  | |  | | |  | | пер. Тельмана | 0,218 | | 0,218 | | 0 | | 4-5 | |  | |  | | |  | | ул. 8 Марта | 0,617 | | 0,617 | | 0 | | 6 | | 500/2,2 | |  | | |  | | ул. Андреевская | 1,11 | | 0,961 | | 0,149 | | 5-6 | | 961/2,2 | |  | | |  | | ул. Б. Мареевых | 1,385 | | 1,385 | | 0 | | 5-6 | | 1461/2,2 | |  | | |  | | ул. Вокзальная | 2,271 | | 0,703 | | 0,447 | | 4-6 | | 73/2,2 | | Автомобильный мост, Пешеходное и барьерное ограждение | | |  | | ул. Гагарина | 0,236 | | 0,236 | | 0 | | 5 | | 241/1,2 | |  | | |  | | ул. Герцена | 4,544 | | 2,653 | | 0 | | 3-6 | | 670/2,2 | | Автобусные остановки и павильоны | | |  | | ул. М. Горького | 0,688 | | 0,481 | | 0,207 | | 4-6 | | 123/2,2 | | Пешеходное ограждение искусственная неровность | | |  | | ул. Заречная | 2,279 | | 2,059 | | 0,22 | | 5-6 | | 500/2,2 | | Автомобильный мост, Пешеходное и барьерное ограждение | | |  | | Ул. Зеленая | 0,298 | | 0 | | 0,298 | | 4-5 | | 302,2/2 | |  | | |  | | ул. Комсомольская | 0,431 | | 0,431 | | 0 | | 4-6 | | 466/2,2 | |  | | |  | | ул. Кооперативная | 0,431 | | 0 | | 0 | | 4-5 | | 293/2,2 | |  | | |  | | ул. Ленинградская (включая проезд от здания № 10 до ул. Советская) | 0,828 | | 0,828 | | 0 | | 6-7 | | 1411/1,5 двух сторон | | Парковки СОШ №1, Поликлиника автобусная остановка СОШ№1 Искусственные неровности | | |  | | ул. Лермонтова | 0,827 | | 0,592 | | 0,235 | | 4-5 | | 506/2,2 | |  | | |  | | ул. Луговая | 0,481 | | 0,185 | | 0,296 | | 5 | | 549/2,2 | |  | | |  | | ул. Мира | 2,023 | | 1,435 | | 0,588 | | 6 | | 575/2,2 двух сторон | | Автобусная остановка Парковка ДС Дельфиненок искусственная неровность | | |  | | ул. Молодежная | 0,470 | | 0 | | 0,470 | | 3-6 | | 404/2,2 | |  | | |  | | ул. Набережная | 2,585 | | 1,837 | | 0,178 | | 6-9 | | 2251/2,2 двух сторон | |  | | |  | | ул. Новая Озерная | 7,762 | | 2,48 | | 5,282 | | 6-7 | | 5,395/1,5 двух сторон | |  | | |  | | ул. Новоселов | 0,627 | | 0,627 | | 0 | | 6 | | 925/1,5 двух сторон | |  | | |  | | ул. Озерная | 0,484 | | 0,401 | | 0,083 | | 5 | | 419/2,2 | |  | | |  | | ул. Озерная односторонка | 1,242 | | 1,242 | | 0 | | 4-6 | |  | |  | | |  | | ул. Октябрьская | 1,289 | | 1,289 | | 0 | | 6 | | 1421/2,2 и тротуар от ДК Боровский до ул. М. Горького -124/2,5 | | парковки ДК и СК Искусственные неровности, Пешеходное и барьерное ограждение | | |  | | ул. Октябрьская односторонка | 0,13 | | 0 | | 0,13 | | 4-5 | |  | |  | | |  | | ул. Орджоникидзе | 0,903 | | 0,903 | | 0 | | 6 | | 600/2,2 | |  | | |  | | ул. Островского | 1,967 | | 1,707 | | 0 | | 6 | | 821/2,2 | | Автомобильный мост, Пешеходное и барьерное ограждение | | |  | | ул. Первомайская | 0,469 | | 0,469 | | 0 | | 6 | | 340/2,2 | |  | | |  | | ул. Полевая | 0,350 | | 0 | | 0 | | 5-6 | |  | |  | | |  | | ул. Пролетарская | 1,204 | | 0 | | 0,408 | | 5-6 | |  | | Пешеходный мост, Пешеходное ограждение | | |  | | ул. Пушкина | 0,78 | | 0,78 | | 0 | | 4-6 | |  | |  | | |  | | ул. Сибирская | 0,748 | | 0,748 | | 0 | | 5-6 | |  | |  | | |  | | ул. Советская  (включая проезд к зданию №15а до ул. Ленинградская | 1,063 | | 1,063 | | 0 | | 9 | | 1738/2,2 двух сторон | | Парковки, автобусные остановки | | |  | | ул. Солнечная | 0,617 | | 0,457 | | 0,16 | | 5-6 | | 470/2,2 | | Автомобильный мост, барьерное ограждение | | |  | | ул. Суворова | 0,2 | | 0 | | 0 | | 4-6 | |  | |  | | |  | | ул. Тельмана | 0,936 | | 0,936 | | 0 | | 6 | |  | |  | | |  | | ул. Титова | 0,777 | | 0,657 | | 0,12 | | 4-6 | |  | |  | | |  | | ул. Торфяная | 0,754 | | 0,754 | | 0 | | 5-6 | |  | |  | | |  | | ул. Торфяная односторонка | 0,696 | | 0,246 | | 0,45 | | 4-5 | |  | |  | | |  | | ул. Тюменская | 0,66 | | 0 | | 0,117 | | 5 | |  | |  | | |  | | ул. Фабричная | 0,56 | | 0,56 | | 0 | | 6 | |  | |  | | |  | | ул. Южная | 0,61 | | 0,29 | | 0 | | 4-6 | |  | |  | | |  | | подъездная дорога от ул. Трактовой к мосту | 0,55 | | 0,55 | | 0 | | 6 | | 574/2 | | Пешеходное и барьерное ограждение  Габаритные ворота - 4 шт. | | |  | | проезд Набережная - Солнечная | 0,673 | | 0,673 | | 0 | | 4-6 | |  | | Водопропускные трубы и сигнальные столбики | | |  | | Автодорога к санаторий «Витязь» | 0,300 | | 0,300 | | 0,000 | | 6 | |  | |  | |   - проведение мероприятий по обследованию улично-дорожной сети поселка Боровский для дальнейшей разработки корректировок проекта по организации дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального образования поселок Боровский;  - осуществляются мероприятия по содержанию улично-дорожной сети поселка Боровский в нормативном состоянии в течение всего года, а также оптимизация и контроль проводимых работ;  - подана заявка на разработку проектно-сметной документации на устройство пешеходных тротуаров: ул. Герцена, ул. Южная, ул. ул. Пушкина, ул. Островского, пер. Тельмана, пер. Деповский, ул. Сибирская и ул. Заречная. Всего 4,795 км. тротуаров.  **В 2020 г. выполнены:**  - работы по ремонту автомобильных дорог, протяженностью 2,4 км.: ул. Островского 0,506 км., ул. М. Горького 0,210 км., пер. Новоселов 0,345 км., ул. Луговая 0,160 км., ул. Лермонтова 0,250 км., пер. Заречный 0,560 км., ул. Южная 0,385 км., включая замену слоев дорожного покрытия, восстановление изношенных покрытий, укрепление обочин на пересечениях и примыканиях.  - работы по поддержанию разрушенных участков протяженностью 2,490 км: ул. М. Горького 0,190 км. и ул. Заречная 2,300 км. в асфальтовом покрытии.  В рамках муниципального контракта «Выполнение работ по содержанию муниципальных дорог в летний период 2020 года в муниципальном образовании поселок Боровский, Тюменского района, Тюменской области заключенного с подрядной организацией ООО «МД-Альянс», выполнены работы по нанесению дорожной разметки.  За период летнего содержания автомобильных дорог, с мая по октябрь разметка наносилась два раза.  С целью соблюдения требований нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения (требований пункта 7.3.8 ГОСТ Р 52289-2019) администрацией муниципального образования поселок Боровский проведен аукцион в электронной форме, по результатам которого заключен муниципальный контракт с обществом с ограниченной ответственностью «ДОРКОМПЛЕКТ» на выполнение работ по обустройству пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами в муниципальном образовании поселок Боровский, Тюменского района, Тюменской области. Включающий в себя устройство светофорных объектов типа Т.7 вблизи общеобразовательных учреждений, по адресам: ул. Ленинградская 7, ул. Советская 12, ул. Октябрьская (ДШИ), ул. Мира (кольцо), ул. Советская (район детского сада «Кораблик»), ул. Советская-М.Горького. Установлены дорожные неровности на ул. Мира 24А - 2 шт., ул. Октябрьская 1-1 шт., ул. М.Горького-Советская- 2 шт., ул. Советская 20-1 шт., пер. Пушкина – 2 шт., ул. Ленинградская 1-1 шт., ул. Набережная(район Никольской площади) – 2 шт., ул. Андреевская – 1 шт., ул. Торфяная – 1 шт., ул. Солнечная – 3 шт., ул. Орджоникидзе-Набережная-3 шт. ; ограждения по адресам: ул. Ленинградская (ТЦ Браво)-150 м., ул. Ленинградская (от сквера до ТЦ Браво)-150 м., ул. Мира 9- 200 м., ул. Набережная (м-н Светофор) – 230 м., ул. Островского (поворот на ПФ)-100м.; в том числе работы по устройству пешеходных переходов, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 5.19.2 (на желтом фоне) на Г-образных опорах.  Подана заявка на 2021 год на устройство тротуара по ул. Заречной (992м.), пер. Пушкина 0,590 км., ул. Островского 0,393 км., ул. М. Горького 0,288 км.  С целью улучшения дорожного полотна улиц - Мира, в районе домов № 1-2, 22, Островского 5, 19, 21, Советская 1-3, Фабричная 11,14, Молодежная 2, Ленинградская 1-5, а также у контейнерных площадок многоквартирных домов муниципального образования поселок Боровский вывезено и уложено 497 м3 асфальтовой срезки.  Основной задачей текущего содержания дорог является осуществление в течение всего года (с учетом сезона) комплекса профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается требуемое транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений.  В течение весенне-летнего периода 2020 г. выполнялась ремонтная планировка проезжей части. В результате выполнения работ обеспечено восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с грунтовым покрытием без добавления новых материалов; профилировка грунтовых дорог; восстановление работы системы водоотвода с проезжей части автомобильных дорог с грунтовым покрытием. Очистка асфальтобетонных, цементобетонных и обработанных вяжущими материалами покрытий от грязи осуществляется вручную и механической щеткой у ограждений, вдоль бордюрного камня, парковок и проезжей части.  Ремонтная планировка обочин производится периодически по мере необходимости, для обеспечения качественных характеристик: устранение деформаций, выбоин и других повреждений на обочинах, обеспечение водоотвода с обочин.  Ежегодно производится косметический ремонт существующих остановочных комплексов. Развитие улично-дорожной сети должно производиться с обязательным соблюдением этих требований.  Виды работ по содержанию автомобильных дорог приведены в таблице ниже  тыс. руб.   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Виды работ | Исполнено 2019г. | Исполнено 2020 | Запланировано в бюджете на 2022год первоначально | | Зимнее содержание дорог и летнее содержание дорог | 4388,5 | 4811 | 3279 | | Содержание светофорных объектов | 298,5 | 298 | 397 | | Устройство пешеходных ограждений |  |  |  | | Ремонт габаритных ворот |  | 30 |  | | Установка технических средств регулирования дорожного движения | 100 |  |  | | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами |  | 4046 |  | | **Всего** | **4787** | **9185** | **3676** | |
|  |

# 2. Цель и задачи Программы. Сроки реализации Программы

**Цель Программы:**

Содержание дорожно-транспортной сети поселка Боровский

**Задачи Программы:**

1. Обеспечить эффективное текущее содержание улично-дорожной сети муниципального образования поселок Боровский.

Решение задач обеспечено полномочиями, закрепленными действующим законодательством:

- Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральным [законом](http://www.law7.ru/zakonodatelstvo/legal8u/s648.htm) от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- [Уставом](http://www.law7.ru/tyumen/act8e/v789.htm) муниципального образования поселок Боровский;

Реализация Программы рассчитана на 2021– 2023 годы.

# 3. Система основных программных мероприятий

Для обеспечения Программы предлагается регулярно проводить следующие мероприятия:

* Содержание автомобильных дорог;
* Содержание и модернизация светофорных объектов;
* Установка технических средств регулирования дорожного движения;
* Разработка и утверждение Комплексной схемы организации дорожного движения в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 17.03.2015 № 43

# 4. Финансовое обеспечение программных мероприятий

Всего на реализацию мероприятий Программы из бюджета муниципального образования поселок Боровский запланировано 13936 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год –3676 тыс. руб.

2022 год –4806тыс. руб.

2023 год – 5454 тыс. руб.

местный бюджет –13936 тыс. руб.

# областной бюджет –0 тыс. руб

# 5. Ожидаемые результаты реализации Программы

В результате реализации мероприятий Программы ожидается достижение следующих целевых показателей:

- процент приведения в нормативное состояние дорожно-уличной сети-90%

# 6. Оценка неблагоприятных факторов реализации муниципальной программы

Выполнению поставленной цели и задач могут препятствовать риски, сложившиеся под воздействием негативных факторов и имеющихся в обществе социально-экономических проблем. В первую очередь, это финансовые риски, связанные с недостаточностью финансирования из бюджетных и внебюджетных источников, и законодательные риски, связанные с принятием нормативно-правовых актов, изменения полномочий органов местного самоуправления.

# 7. Механизм реализации Программы

Муниципальным заказчиком Программы является Администрация муниципального образования поселок Боровский.

1.Разработчик Программы:

- обеспечивает реализацию Программы, несет ответственность за реализацию Программы в целом;

- организует мониторинг эффективности реализации Программы;

- разрабатывает и представляет отчеты о ходе реализации Программы – достижении показателей эффективности Программы –отчет об исполнении программных мероприятий.

2. Исполнители программных мероприятий определяются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Реализация Программы осуществляется на основе

- условий, порядка, правил, утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

# - муниципальных контрактов (договоров), заключаемых муниципальным заказчиком программы с исполнителями программных мероприятий в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2014№ 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

# 8. Мониторинг

Мониторинг реализации Программы предполагает процесс изучения и анализа эффективности оказания населению услуг, с использованием показателей ([приложение 5](#sub_1500)), предусмотренных Программой.

Осуществление мониторинга обеспечивает информационно-аналитическое описание состояния отрасли «Дорожные хозяйство (дорожные фонды» в динамике, позволяет выявлять проблематику и тенденции развития, прогнозировать перспективные изменения, принимать своевременные и адекватные управленческие решения по их корректировке и результативности.

Контроль исполнения эффективности оказания населению востребованных, доступных услуг осуществляется посредством:

- проведения мониторинговых мероприятий путем сбора, структуризации, систематизации, обработки, сопоставления и анализа информации по показателям, предусмотренным программой. Мониторинг осуществляется по всем направлениям реализации программы, в сравнении каждого показателя.

- доведение итогов мониторинга до главы муниципального образования поселок Боровский;

- корректировка управленческой деятельности по итогам мониторинга.

Исполнителем мониторинговых мероприятий являются специалисты администрации муниципального образования поселок Боровский сектора благоустройства и землеустройства.