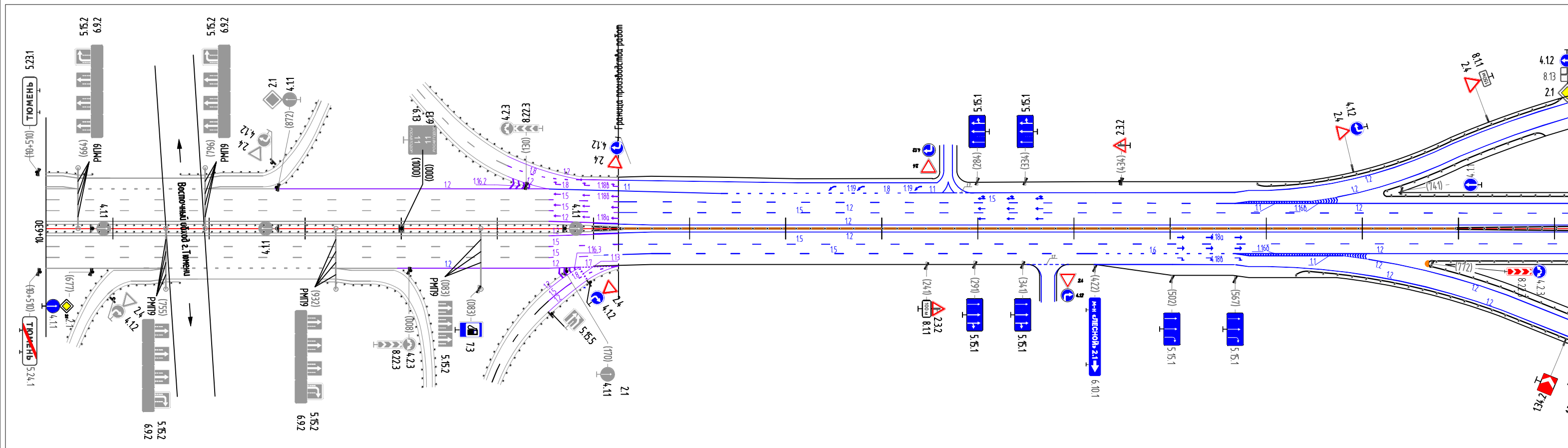


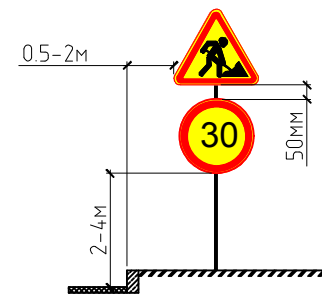
Схема организации дорожного движения на объекте: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)» с ПК06+00 по ПК65+60.  
№ ТЯИО-22-3(1)



Условные обозначения:

- Временные дорожные знаки;
- светосигнальная панель "Шериф-балка", крепится на высоте 3 м от поверхности покрытия
- ограждение из ж/б блоков парапетного типа (с сигнальными фонарями);
- кромка а/д;
- барьерное ограждение;
- временная разметка.

Правила применения технических средств организации дорожного движения



Разметка на ж.б. блоках парапетного типа (ГОСТ Р 51256-2011)



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Контролировать правильность установки временных дорожных знаков в течении всего срока действия схемы (Знаки не должны быть развернуты и не должны лежать на земле);
2. На участке автомобильной дороги с 4-мя полосами движения принимаются дорожные знаки 4 типоразмера согласно ГОСТ 32945-2014, с 2-мя полосами движения принимается 3 типоразмер согласно ГОСТ 32945-2014 тип световозвращающей пленки – Б по ГОСТ Р 52289-2019 и установлены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.
3. Схема организации дорожного движения разработана в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58350-2019;
4. Временную горизонтальную дорожную разметку выполнить согласно ГОСТ Р 51256-2011 "Разметка дорожная" (с добавлением стеклошариков).
5. На блоки парапетного типа нанести разметку 2.1.1, 2.1.3 согласно ГОСТ Р 51256-2011 "Разметка дорожная".
6. Уведомление о начале выполнения работ и копия согласованной схемы организации дорожного движения направляется в подразделение ГИБДД не менее чем за 1 сутки при краткосрочных работах и не менее чем за 7 дней при долгосрочных.