Приложение к распоряжению Росавтодора

от_____ №_____

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ 1Р 402 ТЮМЕНЬ - ЯЛУТОРОВСК - ИШИМ - ОМСК.
РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
Р - 402 ТЮМЕНЬ - ЯЛУТОРОВСК - ИШИМ - ОМСК,
УЧАСТОК КМ 10+630 - КМ 17+200, ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ
(г. ТЮМЕНЬ - п. БОРОВСКИЙ)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.»

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.»

ДПТ-2

Том 2

2020г

ООО «ПРОЕКТПЛЮС»

Общество с ограниченной ответственностью

« ПРОЕКТПЛЮС »

Свидетельство №СРО-П-010-30062009 от 07.06.2017г.

**Заказчик - ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства»
(ФКУ «Уралуправтодор»)**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ 1Р 402 ТЮМЕНЬ - ЯЛУТОРОВСК - ИШИМ – ОМСК

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ Р-402 ТЮМЕНЬ - ЯЛУТОРОВСК - ИШИМ - ОМСК, УЧАСТОК КМ 10+630 - КМ 17+200, ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ (Г. ТЮМЕНЬ - П. БОРОВСКИЙ)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.»

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.»

ДПТ -2

Том 2

Изм	№докум	Подпись	Дата

2020

ООО «ПРОЕКТПЛЮС»

Общество с ограниченной ответственностью

« ПРОЕКТПЛЮС »

Свидетельство №СРО-П-010-30062009 от 07.06.2017г.

Заказчик - ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства»
(ФКУ «Уралуправтодор»)

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ 1Р 402 ТЮМЕНЬ - ЯЛУТОРОВСК - ИШИМ – ОМСК

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ Р-402 ТЮМЕНЬ - ЯЛУТОРОВСК - ИШИМ - ОМСК, УЧАСТОК КМ 10+630 - КМ 17+200, ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ (Г. ТЮМЕНЬ - П. БОРОВСКИЙ)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.»

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.»

ДПТ -2

Том 2

Изм	№докум	Подпись	Дата

Генеральный директор **Королева Н.Н.**

Главный инженер проекта **Зайцев Д.А.**

2020

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	**ДПТ-1**	**1. Проект планировки территории.**	
		Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть.»	
		Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов.»	
2	**ДПТ-2**	**Материалы по обоснованию проекта планировки территории.**	
		Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.»	
		Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.»	
		2. Проект межевания территории.	
3	**ДПТ-3**	Основная часть проекта межевания территории. Текстовая часть. Чертежи межевания территории.	
4	**ДПТ-4**	Материалы по обоснованию проекта межевания территории.	
5	**ДПТ-5**	**3. Схема планировочной организации земельного участка.**	
6	**ДПТ-6**	**4. Схема резервирования земель.**	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Сергиенко			
Пров.		Аносова			
Нач. отд.					
Н. контр.					
ГИП					

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Состав проектной документации

Стадия	Лист	Листов
ПП	1	1

ООО "Проектплюс"

Обозначение	Наименование	Примечание
	Состав проектной документации	2
	Содержание	3
	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.»	5
ДПТ- 2-1	Схема расположения элементов планировочной структуры	6
ДПТ- 2-2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	7
ДПТ- 2-3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	14
ДПТ- 2-4	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	21
ДПТ- 2-5	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	34
ДПТ- 2-6	Схема конструктивных и планировочных решений	41
ДПТ- 2-ПЗ	**Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.»**	57
	1. Общие положения.	58
	2. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории.	59
	3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов.	62
	4.Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	65
	5. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов	68

Взам. инв. №

Подпись и дата

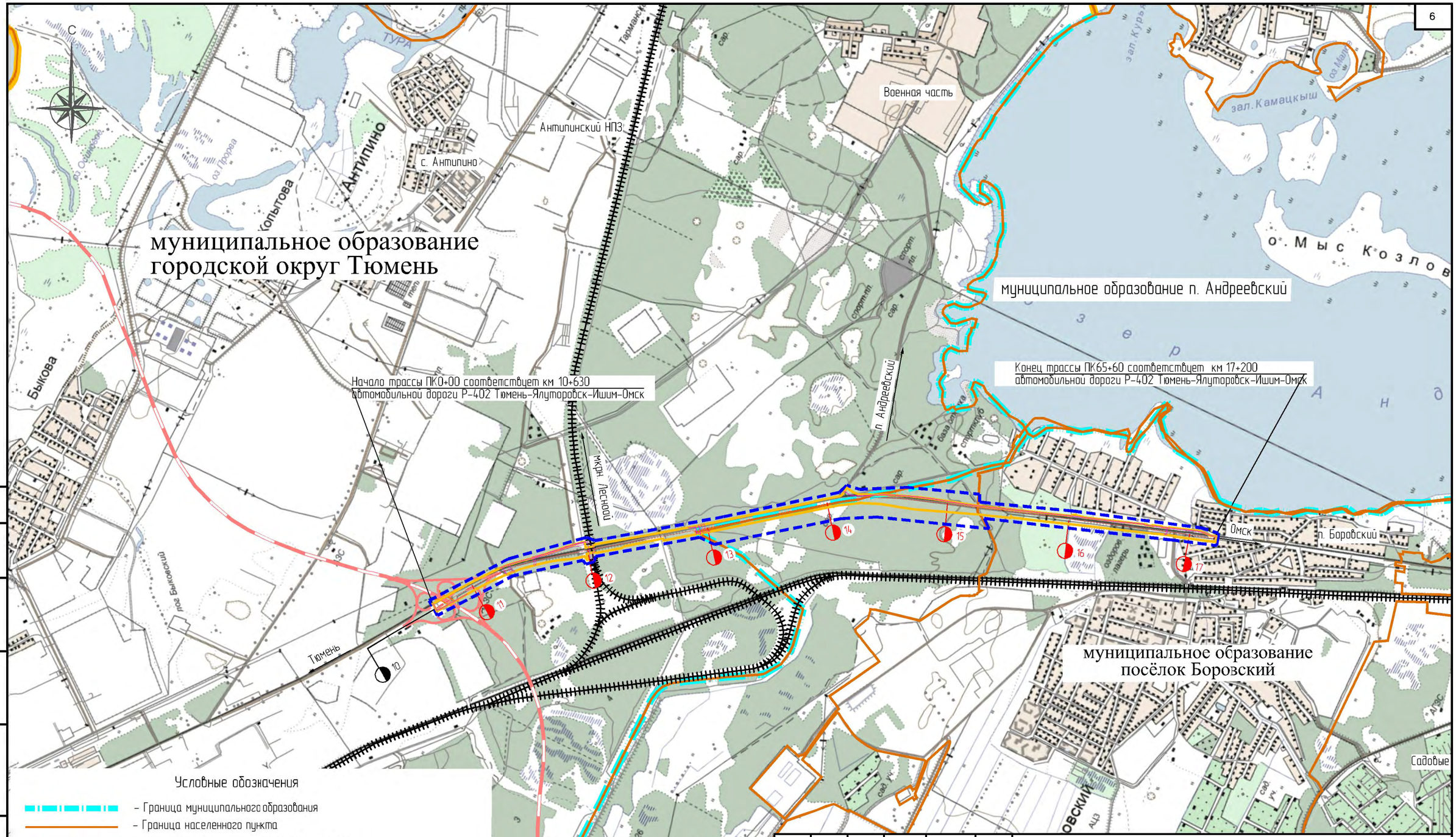
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		
Разраб.		Сергиенко				Содержание	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Аносова					ПП	1	2
Нач. отд.							ООО "Проектплюс"		
Н. контр.									
ГИП									

	6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории.	68
	7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.	68
	8.Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами.	68
	Приложения к разделу 4:	
	Приложение 1. Материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания. Программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории.	
	Приложение 2. Исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории.	
	Приложение 3. Решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.	

Раздел 3

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.»



Условные обозначения

- Граница муниципального образования
- Граница населенного пункта
- Проектируемый участок автомобильной дороги Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск
- Железные дороги
- Окружная автомобильная дорога г. Тюмени
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка схемы расположения элементов планировочной структуры
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи сизменением их местоположения

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N*док.	Подпись	Дата
Разработал		Сергиенко			05.20
Проверил		Аносова			05.20
Н. Контр		Меднис			05.20

ДПТ- 2-1

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
ПП	1	1

Схема расположения элементов планировочной структуры

Масштаб 1:25000

ООО "Проектплюс"

Формат А3

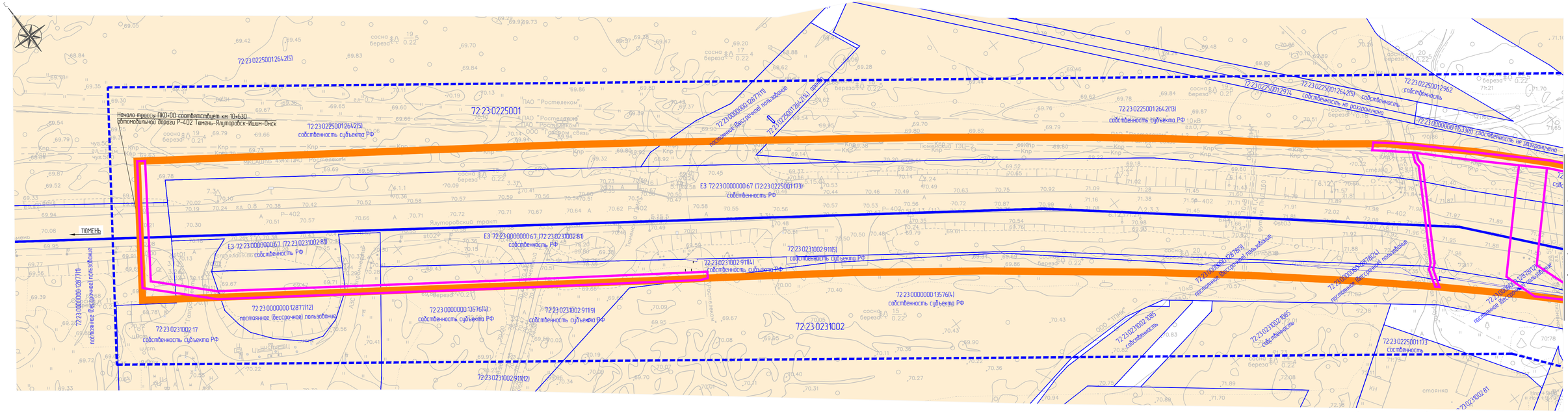


Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- 72:23:0231002:17 – кадастровый номер и границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 72:23:0231002 – номер и границы кадастрового квартала
- контуры существующих сохраняемых объектов капитального строительства, а так же не подлежащих реконструкции линейных объектов
- земли населенных пунктов
- земли, государственная собственность на которые не разграничена
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

Примечание:

Существующие объекты капитального строительства, подлежащих сносу и (или) демонтажу и не подлежащие реконструкции линейных объектов в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка ППТ отсутствуют

Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют

Объекты капитального строительства, подлежащие сносу и (или) демонтажу в проектке отсутствуют

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 2-2			
						Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровской)			
Разработал		Серединко			05.20	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Аносова			05.20		ПП	1	7
Н.Контр		Меднис			05.20	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории Масштаб 1:2000	ООО "Проектплюс"		

Согласовано

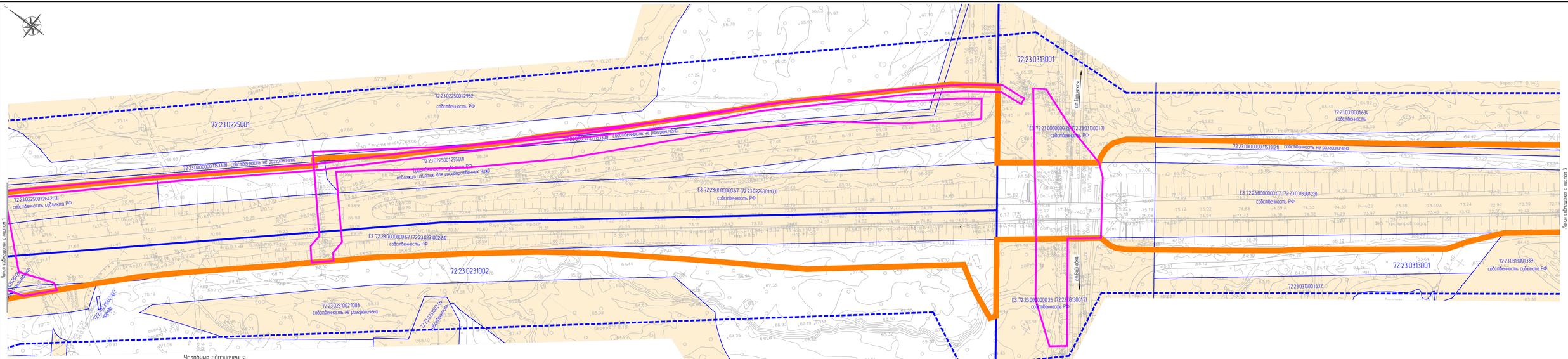
Взам.инв. N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А4 х 4



Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- 72:23:0231002:17 — кадастровый номер и границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 72:23:0231002 — номер и границы кадастрового квартала
- контуры существующих сохраненных объектов капитального строительства, а так же не подлежащих реконструкции линейных объектов
- земли населенных пунктов
- земли, государственная собственность на которые не разграничена
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

Примечание:

Существующие объекты капитального строительства, подлежащих сносу и (или) демонтажу и не подлежащие реконструкции линейных объектов в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка ППТ отсутствуют

Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют

Объекты капитального строительства, подлежащие сносу и (или) демонтажу в проектке отсутствуют

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Сергиенко			05.20
Проверил		Анисова			05.20
Н.Контр		Меднис			05.20

ДПТ- 2-2

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 104+630 – км 174+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории
Масштаб 1:2000

Стадия	Лист	Листов
ПП	2	7

ООО "Проектлиз"

Согласовано

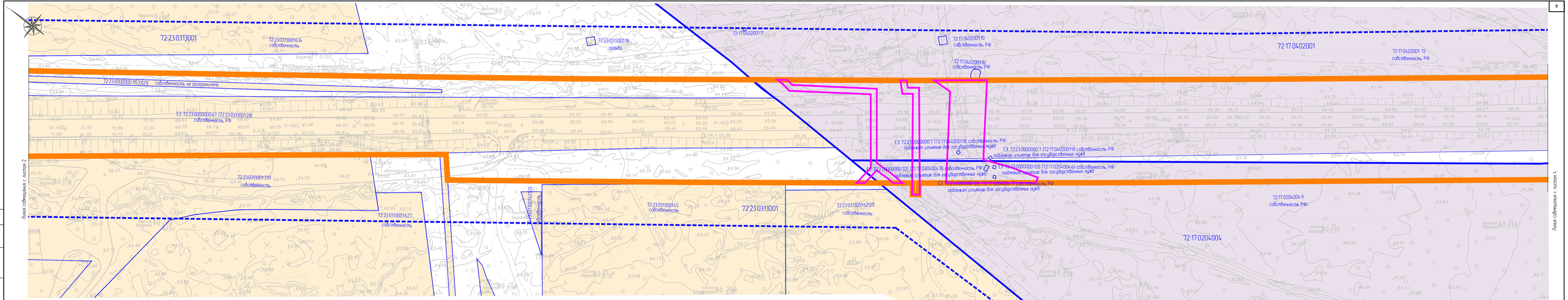
Взамен N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А4 х 5



Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- 72:23:0231002:17 – кадастровый номер и границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 72:23:0231002 – номер и границы кадастрового квартала
- контуры существующих сохраняемых объектов капитального строительства, а так же не подлежащих реконструкции линейных объектов
- земли населенных пунктов
- земли, государственная собственность на которые не разграничена
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

Примечание:

Существующие объекты капитального строительства, подлежащих сносу и/или демонтажу и не подлежащие реконструкции линейных объектов в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка ППТ отсутствуют

Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствует

Объекты капитального строительства, подлежащие сносу и/или демонтажу в проекте отсутствует

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Серегенко			05.20
Проверил		Анисова			05.20
Н.Контр		Меднис			05.20

ДПТ- 2-2

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 174+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории
Масштаб 1:2000

Стадия	Лист	Листов
ПП	3	7

ООО "Проектплюс"

Согласовано

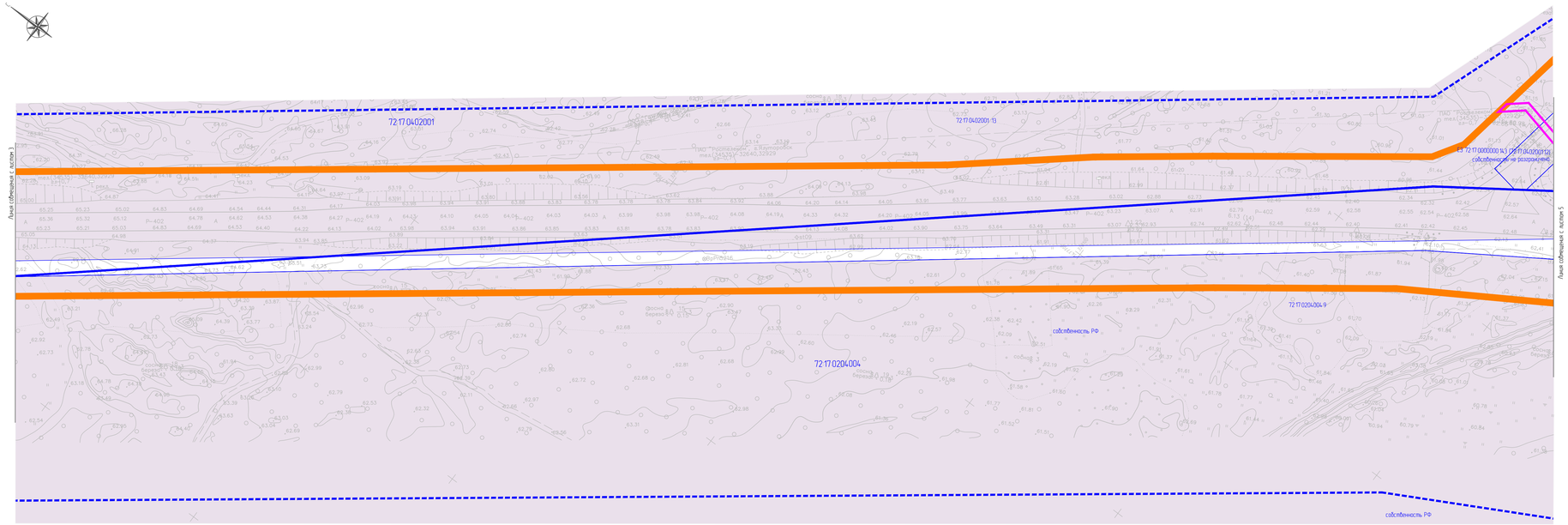
Взамен N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А4 х 5



Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- 72:23:0231002:17 – кадастровый номер и границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 72:23:0231002 – номер и границы кадастрового квартала
- контуры существующих сохраняемых объектов капитального строительства, а так же не подлежащих реконструкции линейных объектов
- земли населенных пунктов
- земли, государственная собственность на которые не разграничена
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

Примечание:

Существующие объекты капитального строительства, подлежащих сносу и (или) демонтажу и не подлежащие реконструкции линейных объектов в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка ППТ отсутствуют

Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют

Объекты капитального строительства, подлежащие сносу и (или) демонтажу в проекте отсутствуют

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 2-2
Разработал		Серикова			05.20	Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402. Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровское)
Проверил		Анисова			05.20	Материалы по обоснованию проекта планировки территории Графическая часть
Н.Контр		Меднис			05.20	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории Масштаб 1:2000

Стадия	Лист	Листов
ПП	4	7

ООО "Проектгиис"

Согласовано

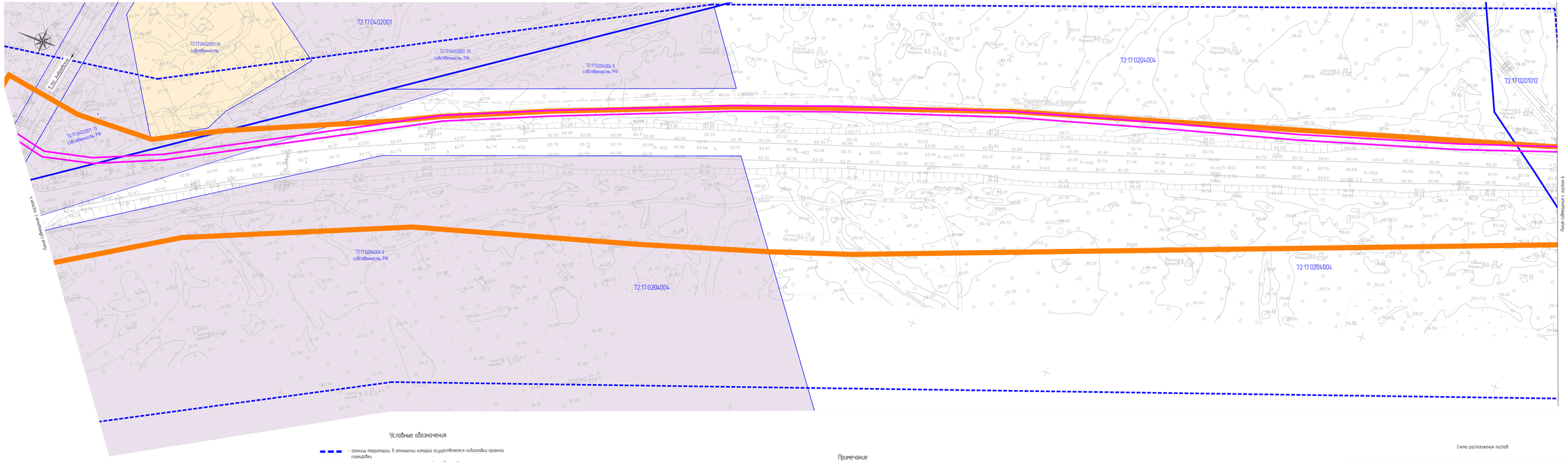
Взамен инв. N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А3 х 4



Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- 72:23:0219002:11 — кадастровый номер и границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 72:23:0219002 — номер и границы кадастрового квартала
- контуры существующих сохраняемых объектов капитального строительства, а так же не подлежащих реконструкции линейных объектов
- земли населенных пунктов
- земли, государственная собственность на которые не разграничена
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

Примечание

Существующие объекты капитального строительства, подлежащих сносу и/или демонтажу и не подлежащие реконструкции линейных объектов, в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка ППТ отсутствуют

Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утверждённой документацией по планировке территории отсутствуют

Объекты капитального строительства, подлежащие сносу и/или демонтажу в проектке отсутствуют

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N'док.	Подпись	Дата
Разработал		Сергиенко			05.20
Проверил		Аносова			05.20
Н.Контр.		Меднис			05.20

ДПТ- 2-2

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги РФ03 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)

Стадия	Лист	Листов
ПП	5	7

Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Графическая часть

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории
Масштаб 1:2000

ООО "Проектлиас"

Согласовано

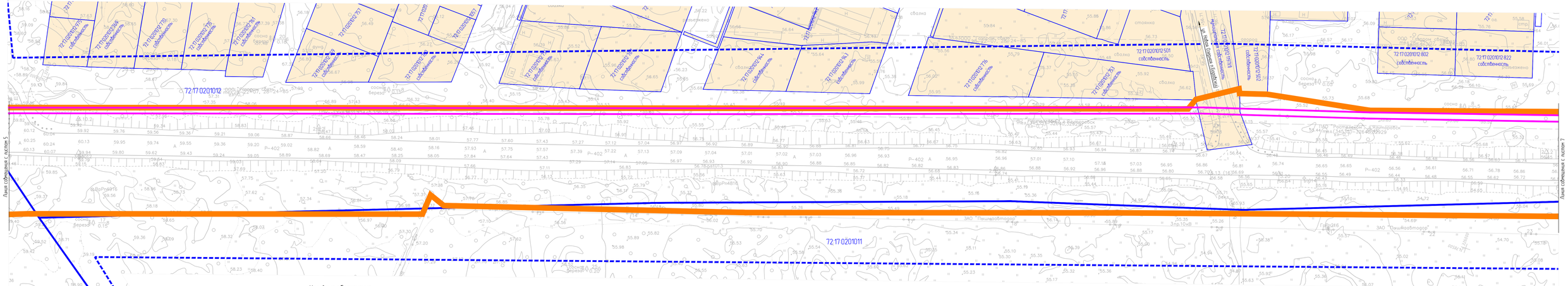
Взам.инв. N

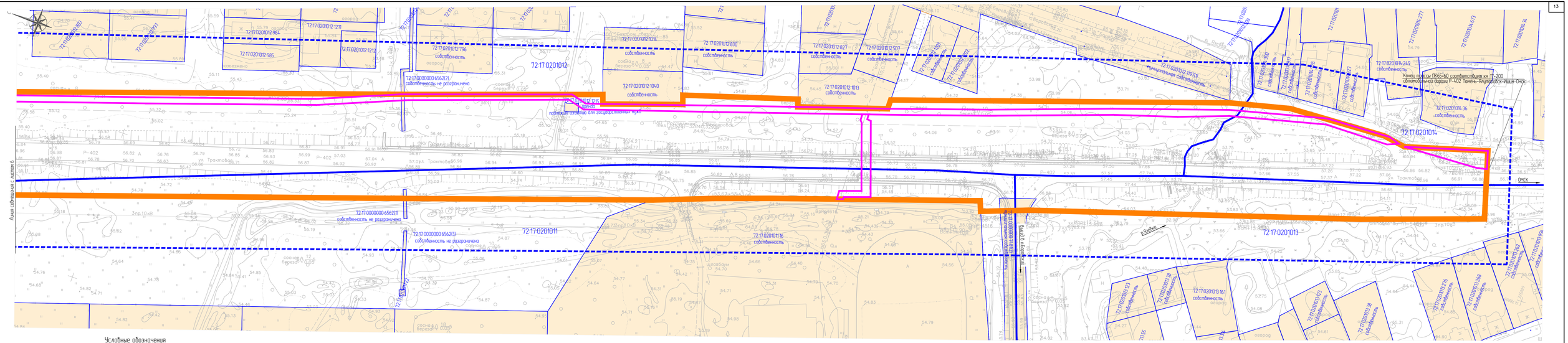
Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А3 х 4


72:17:0201012
72:17:0201011
72:17:0204004
72:17:0201012:501
собственность
72:17:0201012:822
собственность
72:17:0201012:776
собственность
72:17:0201012:252
собственность
72:17:0201012:251
собственность
72:17:0201012:250
собственность
72:17:0201012:249
собственность
72:17:0201012:248
собственность
72:17:0201012:247
собственность
72:17:0201012:246
собственность
72:17:0201012:245
собственность
72:17:0201012:244
собственность
72:17:0201012:243
собственность
72:17:0201012:242
собственность
72:17:0201012:241
собственность
72:17:0201012:240
собственность
72:17:0201012:239
собственность
72:17:0201012:238
собственность
72:17:0201012:237
собственность
72:17:0201012:236
собственность
72:17:0201012:235
собственность
72:17:0201012:234
собственность
72:17:0201012:233
собственность
72:17:0201012:232
собственность
72:17:0201012:231
собственность
72:17:0201012:230
собственность
72:17:0201012:229
собственность
72:17:0201012:228
собственность
72:17:0201012:227
собственность
72:17:0201012:226
собственность
72:17:0201012:225
собственность
72:17:0201012:224
собственность
72:17:0201012:223
собственность
72:17:0201012:222
собственность
72:17:0201012:221
собственность
72:17:0201012:220
собственность
72:17:0201012:219
собственность
72:17:0201012:218
собственность
72:17:0201012:217
собственность
72:17:0201012:216
собственность
72:17:0201012:215
собственность
72:17:0201012:214
собственность
72:17:0201012:213
собственность
72:17:0201012:212
собственность
72:17:0201012:211
собственность
72:17:0201012:210
собственность
72:17:0201012:209
собственность
72:17:0201012:208
собственность
72:17:0201012:207
собственность
72:17:0201012:206
собственность
72:17:0201012:205
собственность
72:17:0201012:204
собственность
72:17:0201012:203
собственность
72:17:0201012:202
собственность
72:17:0201012:201
собственность
72:17:0201012:200
собственность
72:17:0201012:199
собственность
72:17:0201012:198
собственность
72:17:0201012:197
собственность
72:17:0201012:196
собственность
72:17:0201012:195
собственность
72:17:0201012:194
собственность
72:17:0201012:193
собственность
72:17:0201012:192
собственность
72:17:0201012:191
собственность
72:17:0201012:190
собственность
72:17:0201012:189
собственность
72:17:0201012:188
собственность
72:17:0201012:187
собственность
72:17:0201012:186
собственность
72:17:0201012:185
собственность
72:17:0201012:184
собственность
72:17:0201012:183
собственность
72:17:0201012:182
собственность
72:17:0201012:181
собственность
72:17:0201012:180
собственность
72:17:0201012:179
собственность
72:17:0201012:178
собственность
72:17:0201012:177
собственность
72:17:0201012:176
собственность
72:17:0201012:175
собственность
72:17:0201012:174
собственность
72:17:0201012:173
собственность
72:17:0201012:172
собственность
72:17:0201012:171
собственность
72:17:0201012:170
собственность
72:17:0201012:169
собственность
72:17:0201012:168
собственность
72:17:0201012:167
собственность
72:17:0201012:166
собственность
72:17:0201012:165
собственность
72:17:0201012:164
собственность
72:17:0201012:163
собственность
72:17:0201012:162
собственность
72:17:0201012:161
собственность
72:17:0201012:160
собственность
72:17:0201012:159
собственность
72:17:0201012:158
собственность
72:17:0201012:157
собственность
72:17:0201012:156
собственность
72:17:0201012:155
собственность
72:17:0201012:154
собственность
72:17:0201012:153
собственность
72:17:0201012:152
собственность
72:17:0201012:151
собственность
72:17:0201012:150
собственность
72:17:0201012:149
собственность
72:17:0201012:148
собственность
72:17:0201012:147
собственность
72:17:0201012:146
собственность
72:17:0201012:145
собственность
72:17:0201012:144
собственность
72:17:0201012:143
собственность
72:17:0201012:142
собственность
72:17:0201012:141
собственность
72:17:0201012:140
собственность
72:17:0201012:139
собственность
72:17:0201012:138
собственность
72:17:0201012:137
собственность
72:17:0201012:136
собственность
72:17:0201012:135
собственность
72:17:0201012:134
собственность
72:17:0201012:133
собственность
72:17:0201012:132
собственность
72:17:0201012:131
собственность
72:17:0201012:130
собственность
72:17:0201012:129
собственность
72:17:0201012:128
собственность
72:17:0201012:127
собственность
72:17:0201012:126
собственность
72:17:0201012:125
собственность
72:17:0201012:124
собственность
72:17:0201012:123
собственность
72:17:0201012:122
собственность
72:17:0201012:121
собственность
72:17:0201012:120
собственность
72:17:0201012:119
собственность
72:17:0201012:118
собственность
72:17:0201012:117
собственность
72:17:0201012:116
собственность
72:17:0201012:115
собственность
72:17:0201012:114
собственность
72:17:0201012:113
собственность
72:17:0201012:112
собственность
72:17:0201012:111
собственность
72:17:0201012:110
собственность
72:17:0201012:109
собственность
72:17:0201012:108
собственность
72:17:0201012:107
собственность
72:17:0201012:106
собственность
72:17:0201012:105
собственность
72:17:0201012:104
собственность
72:17:0201012:103
собственность
72:17:0201012:102
собственность
72:17:0201012:101
собственность
72:17:0201012:100
собственность
72:17:0201012:99
собственность
72:17:0201012:98
собственность
72:17:0201012:97
собственность
72:17:0201012:96
собственность
72:17:0201012:95
собственность
72:17:0201012:94
собственность
72:17:0201012:93
собственность
72:17:0201012:92
собственность
72:17:0201012:91
собственность
72:17:0201012:90
собственность
72:17:0201012:89
собственность
72:17:0201012:88
собственность
72:17:0201012:87
собственность
72:17:0201012:86
собственность
72:17:0201012:85
собственность
72:17:0201012:84
собственность
72:17:0201012:83
собственность
72:17:0201012:82
собственность
72:17:0201012:81
собственность
72:17:0201012:80
собственность
72:17:0201012:79
собственность
72:17:0201012:78
собственность
72:17:0201012:77
собственность
72:17:0201012:76
собственность
72:17:0201012:75
собственность
72:17:0201012:74
собственность
72:17:0201012:73
собственность
72:17:0201012:72
собственность
72:17:0201012:71
собственность
72:17:0201012:70
собственность
72:17:0201012:69
собственность
72:17:0201012:68
собственность
72:17:0201012:67
собственность
72:17:0201012:66
собственность
72:17:0201012:65
собственность
72:17:0201012:64
собственность
72:17:0201012:63
собственность
72:17:0201012:62
собственность
72:17:0201012:61
собственность
72:17:0201012:60
собственность
72:17:0201012:59
собственность
72:17:0201012:58
собственность
72:17:0201012:57
собственность
72:17:0201012:56
собственность
72:17:0201012:55
собственность
72:17:0201012:54
собственность
72:17:0201012:53
собственность
72:17:0201012:52
собственность
72:17:0201012:51
собственность
72:17:0201012:50
собственность
72:17:0201012:49
собственность
72:17:0201012:48
собственность
72:17:0201012:47
собственность
72:17:0201012:46
собственность
72:17:0201012:45
собственность
72:17:0201012:44
собственность
72:17:0201012:43
собственность
72:17:0201012:42
собственность
72:17:0201012:41
собственность
72:17:0201012:40
собственность
72:17:0201012:39
собственность
72:17:0201012:38
собственность
72:17:0201012:37
собственность
72:17:0201012:36
собственность
72:17:0201012:35
собственность
72:17:0201012:34
собственность
72:17:0201012:33
собственность
72:17:0201012:32
собственность
72:17:0201012:31
собственность
72:17:0201012:30
собственность
72:17:0201012:29
собственность
72:17:0201012:28
собственность
72:17:0201012:27
собственность
72:17:0201012:26
собственность
72:17:0201012:25
собственность
72:17:0201012:24
собственность
72:17:0201012:23
собственность
72:17:0201012:22
собственность
72:17:0201012:21
собственность
72:17:0201012:20
собственность
72:17:0201012:19
собственность
72:17:0201012:18
собственность
72:17:0201012:17
собственность
72:17:0201012:16
собственность
72:17:0201012:15
собственность
72:17:0201012:14
собственность
72:17:0201012:13
собственность
72:17:0201012:12
собственность
72:17:0201012:11
собственность
72:17:0201012:10
собственность
72:17:0201012:9
собственность
72:17:0201012:8
собственность
72:17:0201012:7
собственность
72:17:0201012:6
собственность
72:17:0201012:5
собственность
72:17:0201012:4
собственность
72:17:0201012:3
собственность
72:17:0201012:2
собственность
72:17:0201012:1
собственность
Линия совмещения с листом 5
Линия совмещения с листом 7
Тюмень – Ишим – Омск
ЗАО "Пашнеавтодор"
Березка
Сосна
Сосна 0.18
Сосна 0.20
Сосна 0.22
Сосна 0.25
Сосна 0.28
Сосна 0.30
Сосна 0.32
Сосна 0.35
Сосна 0.38
Сосна 0.40
Сосна 0.42
Сосна 0.45
Сосна 0.48
Сосна 0.50
Сосна 0.52
Сосна 0.55
Сосна 0.58
Сосна 0.60
Сосна 0.62
Сосна 0.65
Сосна


72:17:0201012
72:17:0201011
72:17:0201013
72:17:0201014
72:17:0000000:656212(1)
собственность не разграничена
72:17:0000000:656213(1)
собственность не разграничена
72:17:0201012:1295
земли общего пользования
подъезд шлюзов для государственных нужд
72:17:0201012:796
собственность
72:17:0201012:830
собственность
72:17:0201012:827
собственность
72:17:0201012:507
собственность
72:17:0201012:1013
собственность
72:17:0201012:1040
собственность
72:17:0201012:1011
собственность
72:17:0201012:1211
72:17:0201012:985
72:17:0201012:986
72:17:0201012:1212
72:17:0201012:1197(1)
муниципальная собственность
72:17:0201013:161
собственность
72:17:0201016
собственность
72:17:0201014:36
собственность
72:17:0201014:249
собственность
Конец участка ПК65+60 соответствует км 17+200 автомобильной дороги Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск
Лист согласования к листам 6
Р-402
ул. Трактовая
Шлюзовая
Шлюзовая 2-я
Шлюзовая 3-я
Шлюзовая 4-я
Шлюзовая 5-я
Шлюзовая 6-я
Шлюзовая 7-я
Шлюзовая 8-я
Шлюзовая 9-я
Шлюзовая 10-я
Шлюзовая 11-я
Шлюзовая 12-я
Шлюзовая 13-я
Шлюзовая 14-я
Шлюзовая 15-я
Шлюзовая 16-я
Шлюзовая 17-я
Шлюзовая 18-я
Шлюзовая 19-я
Шлюзовая 20-я
Шлюзовая 21-я
Шлюзовая

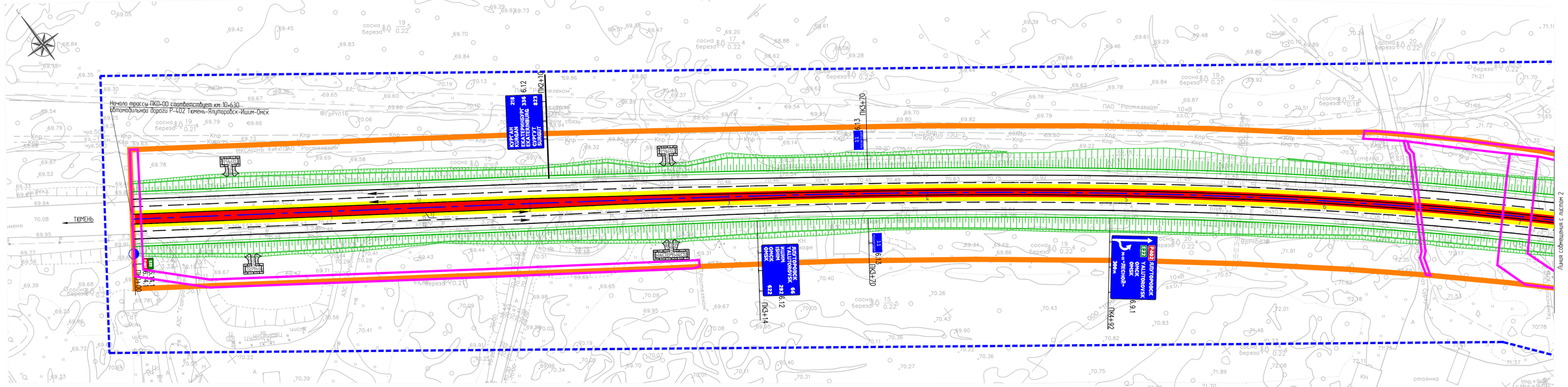


Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- дорожный камень БР100.30.18
- дорожный камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и посадочные площадки
- прикромочный ж.б. лоток
- укрепление кюветов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- направления движения наземного общественного пассажирского транспорта

Категории улиц и дорог

- автомобильные дороги федерального значения
- автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения
- улицы и дороги местного значения
- железнодорожный путь общего значения

Примечание:

Внутрикварталные проезды и проходы в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 2-3			
						Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)			
Разработал		Серяченко			05.20	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Аносова			05.20		ПП	1	7
Н.Контр		Меднис			05.20	Схема организации улично – дорожной сети и движения транспорта Масштаб 1:2000	ООО "Проектплюс"		

Согласовано

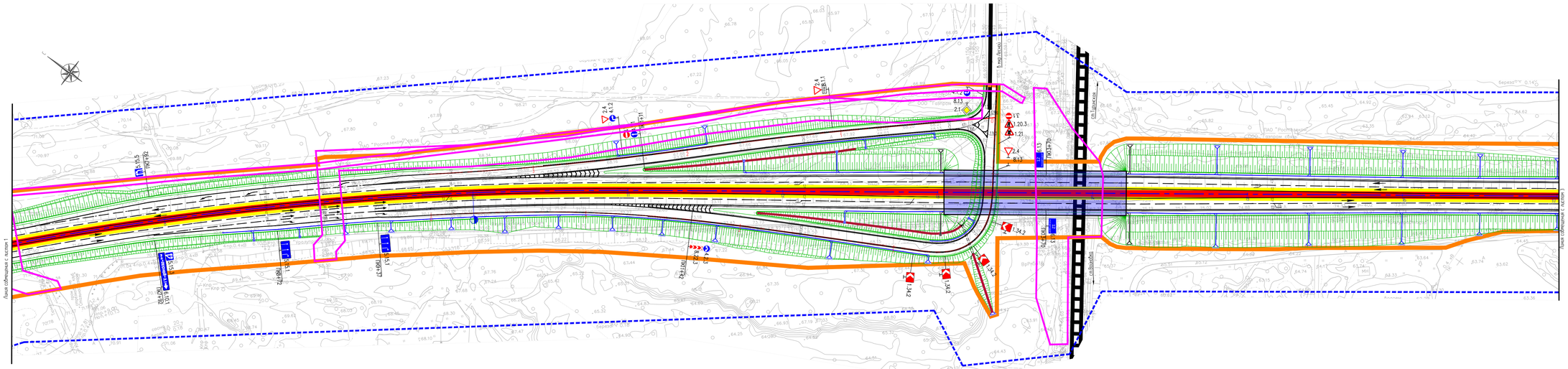
Взам.инв. N

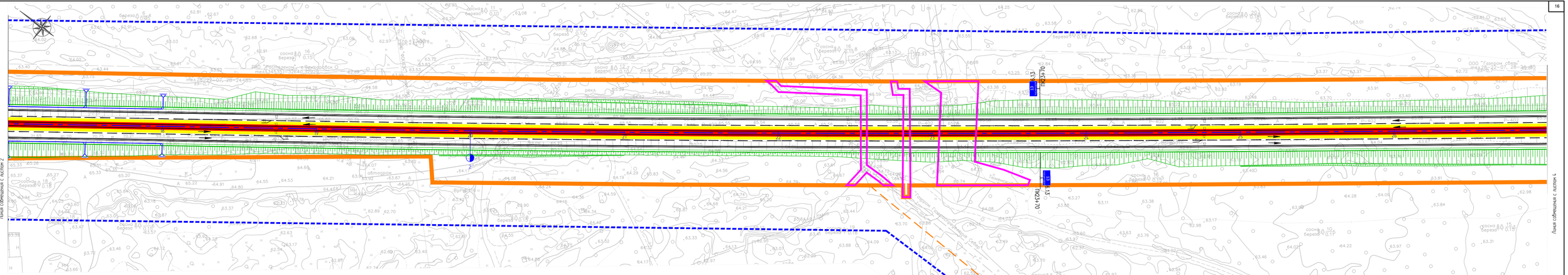
Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А4 х 4


Линия совмещения с листом 1
Линия совмещения с листом 3
ул. Гарькавого
ул. Ростовцева
ул. Ростовцева
ПК 0+00
ПК 0+50
ПК 1+00
ПК 1+50
ПК 2+00
ПК 2+50
ПК 3+00
ПК 3+50
ПК 4+00
ПК 4+50
ПК 5+00
ПК 5+50
ПК 6+00
ПК 6+50
ПК 7+00
ПК 7+50
ПК 8+00
ПК 8+50
ПК 9+00
ПК 9+50
ПК



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и пешеходные площадки
- прикромочный ж.б. лоток
- укрепление кюветов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- направления движения наземного общественного пассажирского транспорта

Категории улиц и дорог

- автомобильные дороги федерального значения
- автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения
- улицы и дороги местного значения
- железнодорожный путь общего значения

Примечание:

Внутрихозяйственные проезды и проходы в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов отсутствуют.

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Сергиенко			05.20
Проверил		Анисова			05.20
Н.контр.		Меднис			05.20

ДПТ- 2-3

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402. Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
ПП	3	7

Схема организации улично –дорожной сети и движения транспорта
Масштаб 1: 2000

ООО "Проектлюкс"

Согласовано

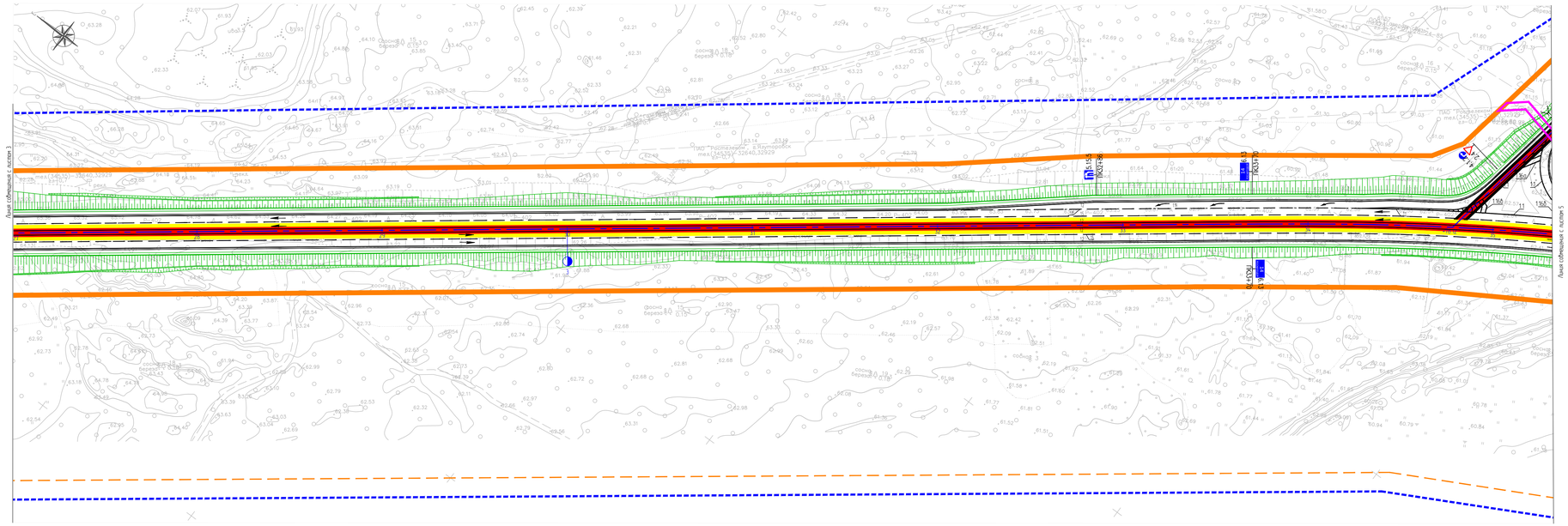
Взамен инв. N

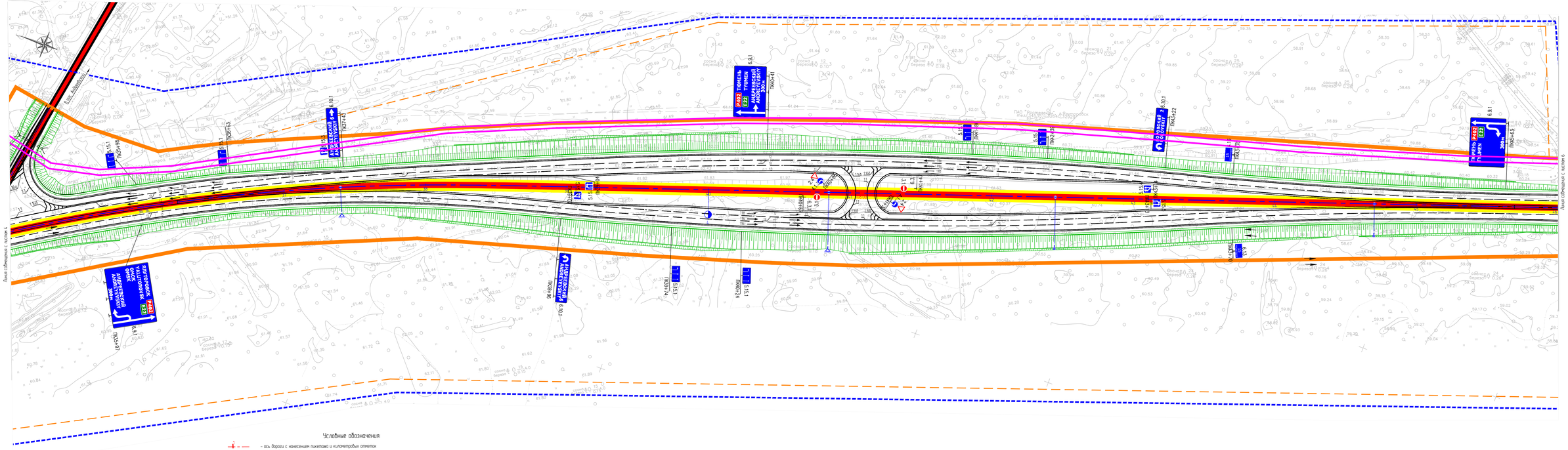
Подпись и дата

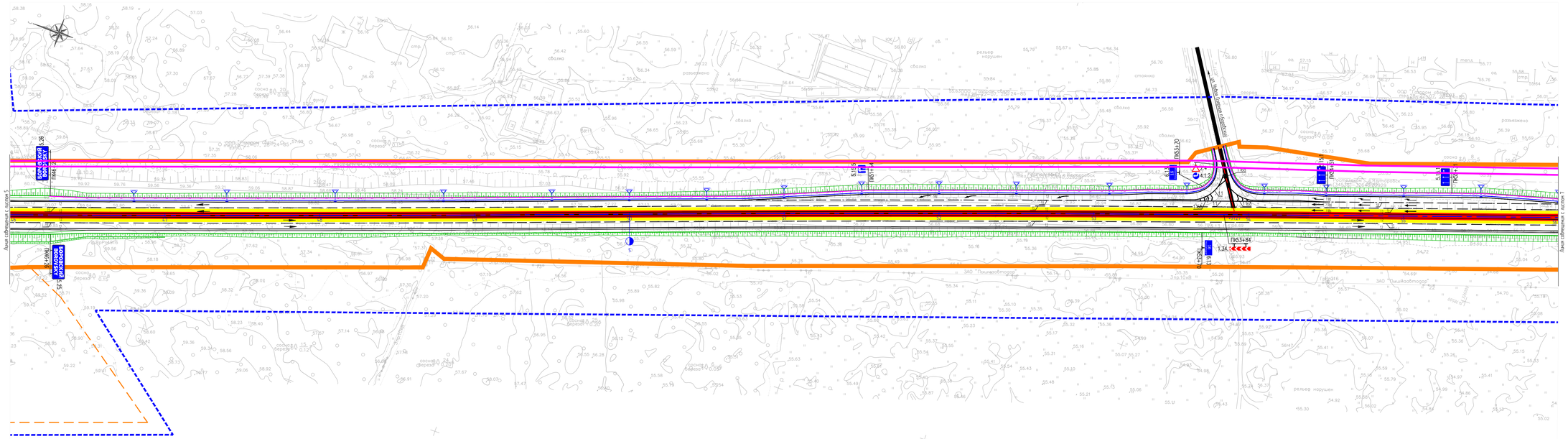
Инв.N подл.

Копировал

Формат А4 х 5


Линия сопряжения с листом 3
Линия сопряжения с листом 5
ПКС157.70
ПКС157.70
ПКС157.70
ПКС157.70
ПКС158.38
ПКС158.38
ПКС158.38
ПКС158.38
ПКС159.13
ПКС159.13
ПКС159.13


Линия совмещения с листом 4
Линия совмещения с листом 6
ТОННЕЛЬ ТУРГАЙСКИЙ
АШИТКОВСКИЙ
ЯЛУТОРОВСК
ИШИМ
ОМСК
АШИТКОВСКИЙ
ПК0+41
ПК0+96
ПК0+74
ПК0+84
ПК0+86
ПК3+45
ПК3+43
ПК3+98
ПК3+97
ПК3+14
ПК3+22
ПК3+70
ПК3+63
ПК4+35
ПК4+43
ПК4+76
ПК4+65
ПК4+66
ПК4+67
ПК4+68
ПК4+69
ПК4+70
ПК4+71
ПК4+72
ПК4+73
ПК4+74
ПК4+75
ПК4+76
ПК4+77
ПК4+78
ПК4+79
ПК4+80
ПК4+81
ПК4+82
ПК4+83
ПК4+84
ПК4+85
ПК4+86
ПК4+87
ПК4+88
ПК4+89
ПК4+90
ПК4+91
ПК4+92
ПК4+93
ПК4+94
ПК4+95
ПК4+96
ПК4+97
ПК4+98
ПК4+99
ПК5+00
ПК5+01
ПК5+02
ПК5+03
ПК5+04


Линия совмещения с листом 5
Линия совмещения с листом 7
ПК6+36
ПК6+34
ПК6+32
ПК6+30
ПК6+28
ПК6+26
ПК6+24
ПК6+22
ПК6+20
ПК6+18
ПК6+16
ПК6+14
ПК6+12
ПК6+10
ПК6+08
ПК6+06
ПК6+04
ПК6+02
ПК6+00
ПК5+98
ПК5+96
ПК5+94
ПК5+92
ПК5+90
ПК5+88
ПК5+86
ПК5+84
ПК5+82
ПК5+80
ПК5+78
ПК5+76
ПК5+74
ПК5+72
ПК5+70
ПК5+68
ПК5+66
ПК5+64
ПК5+62
ПК5+60
ПК5+58
ПК5+56
ПК5+54
ПК5+52
ПК5+50
ПК5+48
ПК5+46
ПК5+44
ПК5+42
ПК5+40
ПК5+38
ПК5+36
ПК5+34
ПК5+32
ПК5+30
ПК5+28
ПК5+26
ПК5+24
ПК5+22
ПК5+20
ПК5+18
ПК5+16
ПК5+14
ПК5+12
ПК5+10
ПК5+08
ПК5+06
ПК5+04
ПК5+02
ПК5+00
ПК4+98
ПК4+96
ПК4+94
ПК4+92
ПК4+90
ПК4+88
ПК4+86
ПК4+84
ПК4+82
ПК4+80
ПК4+78
ПК4+76
ПК4+74
ПК4+72
ПК4+70
ПК4+68
ПК4+66
ПК4+64
ПК4+62
ПК4+60
ПК4+58
ПК4+56
ПК4+54
ПК4+52
ПК4+50
ПК4+48
ПК4+46
ПК4+44
ПК4+42
ПК4+40
ПК4+38
ПК4+36
ПК4+34
ПК4+32
ПК4+30
ПК4+28
ПК4+26
ПК4+24
ПК4+22
ПК4+20
ПК4+18
ПК4+16
ПК4+14
ПК4+12
ПК4+10
ПК4+08
ПК4+06
ПК4+04
ПК4+02
ПК4+00
ПК3+98
ПК3+96
ПК3+94
ПК3+92
ПК3+90
ПК3+88
ПК3+86
ПК3+84
ПК3+82
ПК3+80
ПК3+78
ПК3+76
ПК3+74
ПК3+72
ПК3+70
ПК3+68
ПК3+66
ПК3+64
ПК3+62
ПК3+60
ПК3+58
ПК3+56
ПК3+54
ПК3+52
ПК3+50
ПК3+48
ПК3+46
ПК3+44
ПК3+42
ПК3+40
ПК3+38
ПК3+36
ПК3+34
ПК3+32
ПК3+30
ПК3+28
ПК3+26
ПК3+24
ПК3+22
ПК3+20
ПК3+18
ПК3+16
ПК3+14
ПК3+12
ПК3+10
ПК3+08
ПК3+06
ПК3+04
ПК3+02
ПК3+00
ПК2+98
ПК2+96
ПК2+94
ПК2+92
ПК2+90
ПК2+88
ПК2+86
ПК2+84
ПК2+82
ПК2+80
ПК2+78
ПК2+76
ПК2+74
ПК2+72
ПК2+70
ПК2+68
ПК2+66
ПК2+64
ПК2+62
ПК2+60
ПК2+58
ПК2+56
ПК2+54
ПК2+52
ПК2+50
ПК2+48
ПК2+46
ПК2+44
ПК2+42
ПК2+40
ПК2+38
ПК2+36
ПК2+34
ПК2+32
ПК2+30
ПК2+28
ПК2+26
ПК2+24
ПК2+22
ПК2+20
ПК2+18
ПК2+16
ПК2+14
ПК2+12
ПК2+10
ПК2+08
ПК2+06
ПК2+04
ПК2+02
ПК2+00
ПК1+98
ПК1+96
ПК1+94
ПК1+92
ПК1+90
ПК1+88
ПК1+86
ПК1+84
ПК1+82
ПК1+80
ПК1+78
ПК1+76
ПК1+74
ПК1+72
ПК1+70
ПК1+68
ПК1+66
ПК1+64
ПК1+62
ПК1+60
ПК1+58
ПК1+56
ПК1+54
ПК1+52
ПК1+50
ПК1+48
ПК1+46
ПК1+44
ПК1+42
ПК1+40
ПК1+38
ПК1+36
ПК1+34
ПК1+32
ПК1+30
ПК1+28
ПК1+26
ПК1+24
ПК1+22
ПК1+20
ПК1+18
ПК1+16
ПК1+14
ПК1+12
ПК1+10
ПК1+08
ПК1+06
ПК1+04
ПК1+02
ПК1+00
ПК0+98
ПК0+96
ПК0+94
ПК0+92
ПК0+90
ПК0+88
ПК0+86
ПК0+84
ПК0+82
ПК0+80
ПК0+78
ПК0+76
ПК0+74
ПК0+72
ПК0+70
ПК0+68
ПК0+66
ПК0+64
ПК0+62
ПК0+60
ПК0+58
ПК0+56
ПК0+54
ПК0+52
ПК0+50
ПК0+48
ПК0+46
ПК0+44
ПК0+42
ПК0+40
ПК0+38
ПК0+36
ПК0+34
ПК0+32
ПК0+30
ПК0+28
ПК0+26
ПК0+24
ПК0+22
ПК0+20
ПК0+18
ПК0+16
ПК0+14
ПК0+12
ПК0+10
ПК0+08
ПК0+06
ПК0+04
ПК0+02
ПК0+00
ПК-0+98
ПК-0+96
ПК-0+94
ПК-0+92
ПК-0+90
ПК-0+88
ПК-0+86
ПК-0+84
ПК-0+82
ПК-0+80
ПК-0+78
ПК-0+76
ПК-0+74
ПК-0+72
ПК-0+70
ПК-0+68
ПК-0+66
ПК-0+64
ПК-0+62
ПК-0+60
ПК-0+58
ПК-0+56
ПК-0+54
ПК-0+52
ПК-0+50
ПК-0+48
ПК-0+46
ПК-0+44
ПК-0+42
ПК-0+40
ПК-0+38
ПК-0+36
ПК-0+34
ПК-0+32
ПК-0+30
ПК-0+28
ПК-0+26
ПК-0+24
ПК-0+22
ПК-0+20

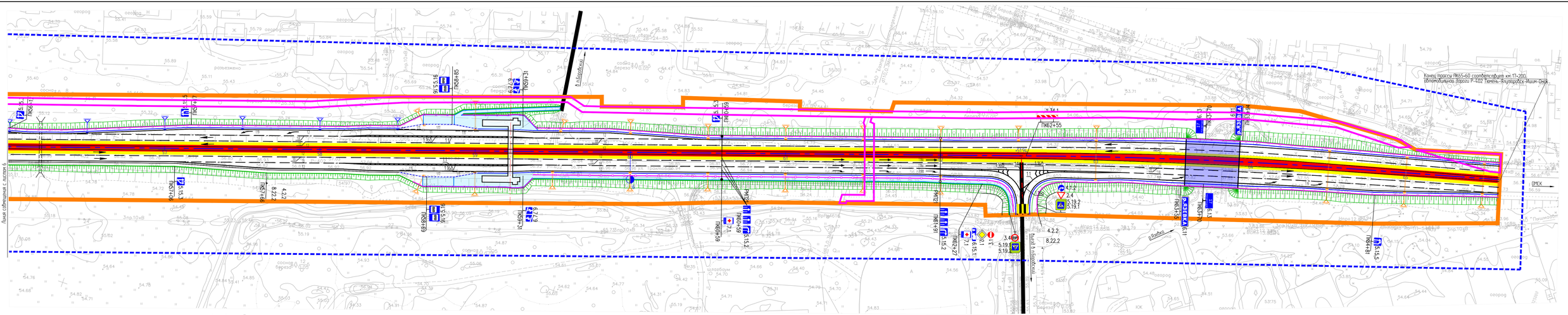
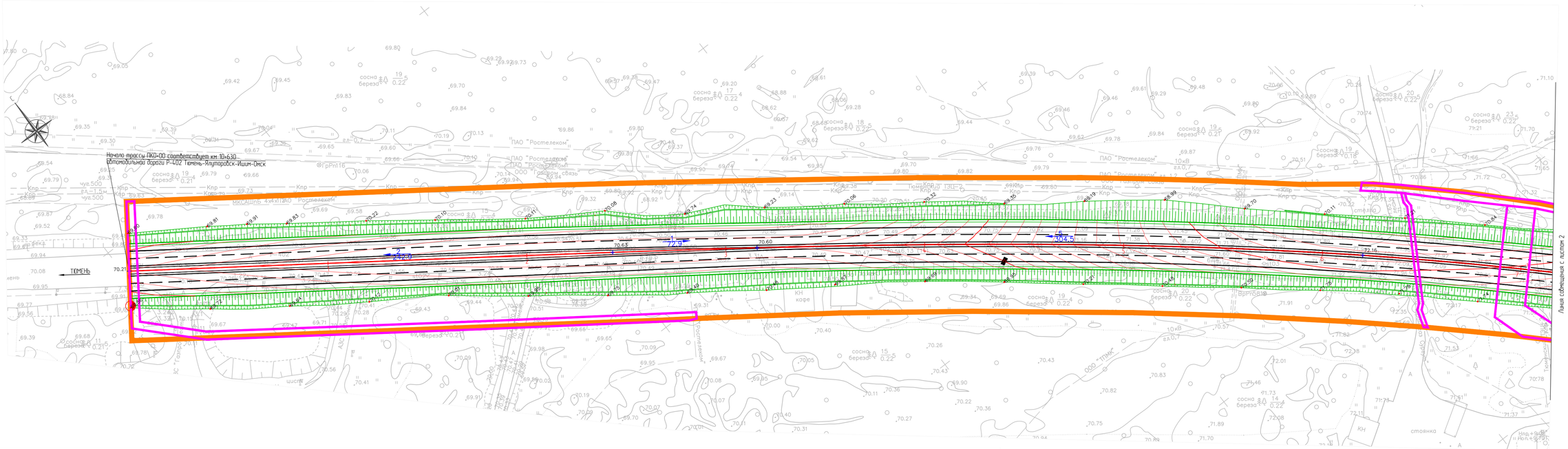
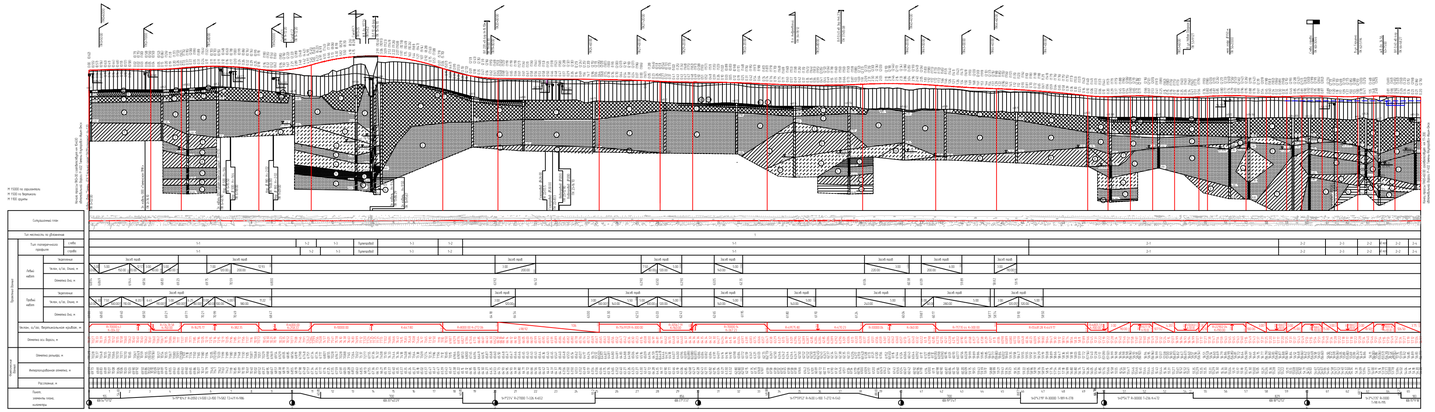

Конец участка ПК65+60 соответствует км 17+200 автомобильной дороги Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск
Лист совмещен с листом 6
ПК62+55
ПК63+55
ПК64+31
ПК65+17
ПК65+77
ПК67+06
ПК67+68
ПК68+69
ПК68+55
ПК69+31
ПК69+58
ПК70+59
ПК71+90
ПК72+27
ПК73+55
ПК73+77
ПК74+18
ОМСК
р.Ишим
р.Бобровка
ул.Ишимская
ул.Ленина
ул.Пушкина
ул.Бобровка
ул.Ленина
ул.Ишимская
ул.Ишимская
ул.Ишимская

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7





Условные обозначения

- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- 89.77 / 89.88 – существующие и директивные (проектные) отметки поверхности
- 89.50 – горизонтали, отображающие существующий рельеф местности
- проектные горизонтали
- ось дороги
- 2 / 242.9 – продольный уклонуказатель (уклон / расстояние)

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Сергиенко			05.20
Проверил		Анисова			05.20
Н.Контр		Меднис			05.20

ДПТ- 2-4

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 104+630 – км 174+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
ПП	1	7

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории
Масштаб 1:1000

ООО "Проектплюс"

Согласовано

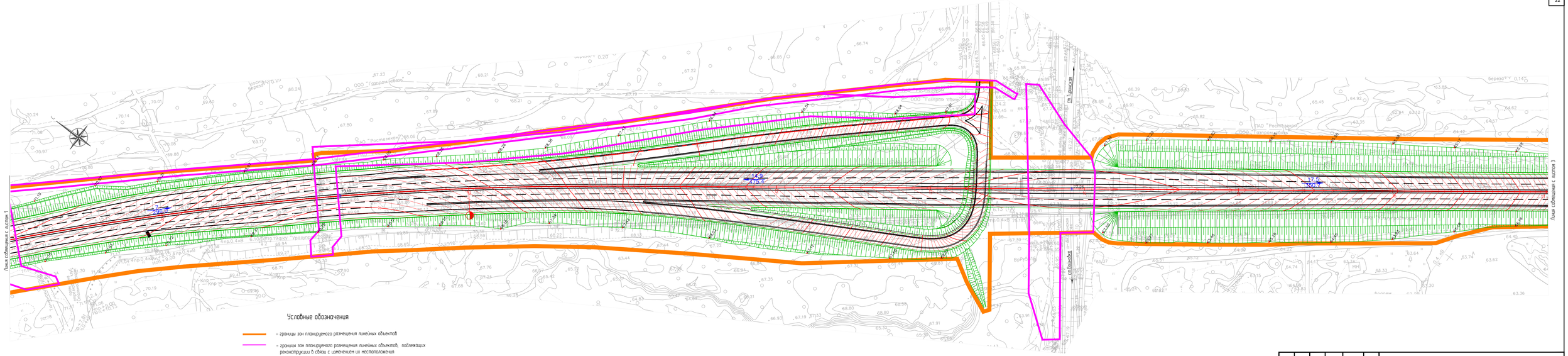
Взам.инв. N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А3 х 3



Условные обозначения

- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- 89.77 / 89.88 – существующие и директивные (проектные) отметки поверхности
- 68.00 – горизонтали, отображающие существующий рельеф местности
- проектные горизонтали
- ось дороги
- 2 / 242.9 – продольный уклонуказатель (уклон / расстояние)

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Сергиенко			05.20
Проверил		Анисова			05.20
Н.контр.		Меднис			05.20

ДПТ- 2-4

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 104+630 – км 174+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровское)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
ПП	2	7

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Масштаб 1:1000

ООО "Проектплюс"

Согласовано

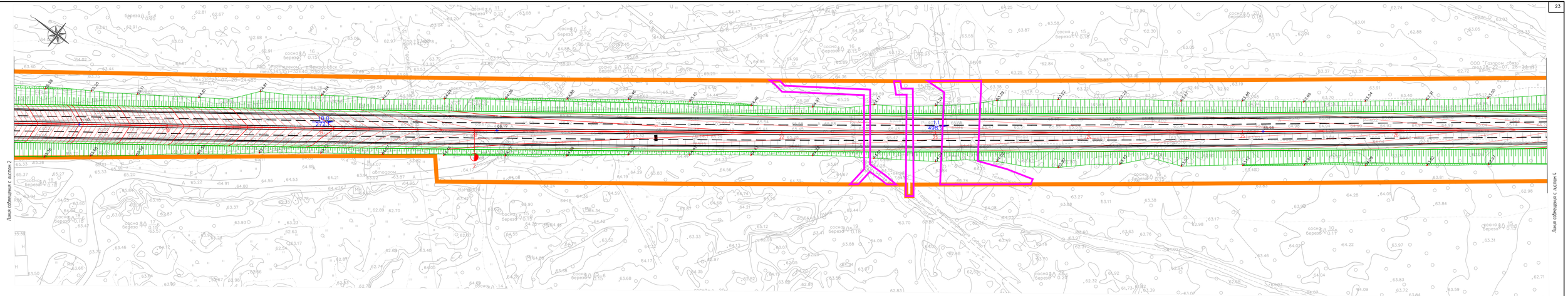
Взамен инв. №

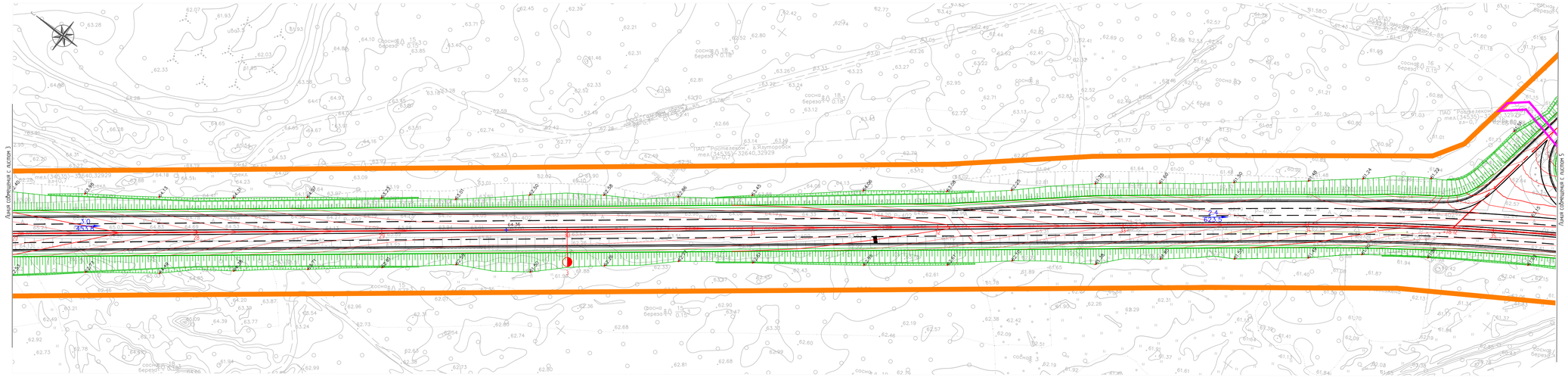
Подпись и дата

Инв.№ подл.

Копировал

Формат А4 х 5


Линия совпадения с листом 2
Линия совпадения с листом 4
18.00
27.00
1.1
49.00
1.2
21.00
2
1
2
1
2
1



Условные обозначения

- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- 89.77 / 89.88 – существующие и директивные (проектные) отметки поверхности
- 89.10 – горизонтали, отображающие существующий рельеф местности
- проектные горизонтали
- ось дороги
- 2 / 242.9 – продольный уклонуказатель (уклон / расстояние)

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Сергиенко			05.20
Проверил		Анисова			05.20
Н.Контр.		Меднис			05.20

ДПТ- 2-4

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 104+830 – км 174+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
ПП	4	7

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Масштаб 1:1000

ООО "Проектплюс"

Согласовано

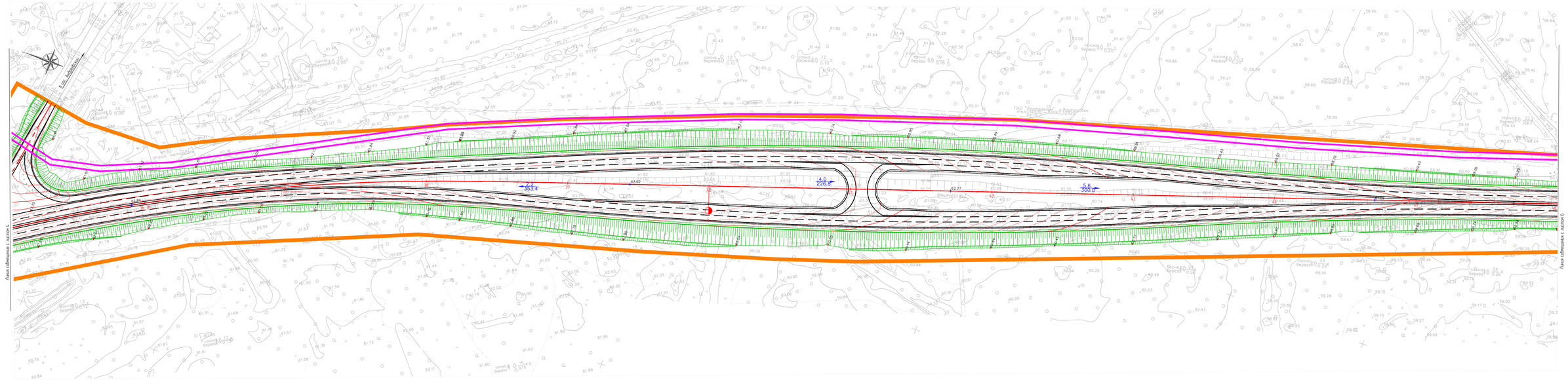
Взамен инв. N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А4 х 5



Условные обозначения

- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- существующие и директивные (проектные) отметки поверхности
- горизонтали, отображающие существующий рельеф местности
- проектные горизонтали
- ось дороги
- продольный уклон/указатель (уклон / расстояние)

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N'док.	Подпись	Дата
Разработал	Серяпина				05.20
Проверил	Анисова				05.20
Н.Контр.	Медвис				05.20

ДПТ- 2-4

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 1314+630 – км 1714+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровской)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
	ПП	5	7
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Масштаб 1:1000	ООО "Проектплюс"	

Копировал

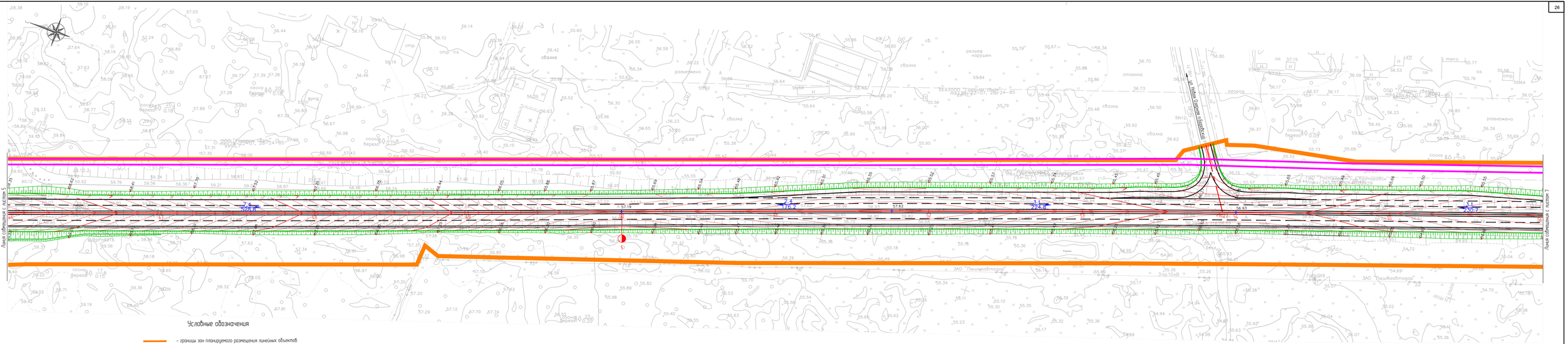
Формат А3 х 4

Согласовано

Взам.инв. N

Подпись и дата

Инв.N подл.



Условные обозначения

- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- 89,77 / 89.88 – существующие и директивные (проектные) отметки поверхности
- 56.00 – горизонтали, отображающие существующий рельеф местности
- проектные горизонтали
- ось дороги
- 2 / 242.9 – продольный уклон/указатель (уклон / расстояние)

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал	Сергиенко				05.20
Проверил	Анисова				05.20
Н.Контр.	Меднис				05.20

ДПТ- 2-4

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 104+830 – км 174+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.

Стадия	Лист	Листов
ПП	6	7

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Масштаб 1:1000

ООО "Проектплюс"

Согласовано

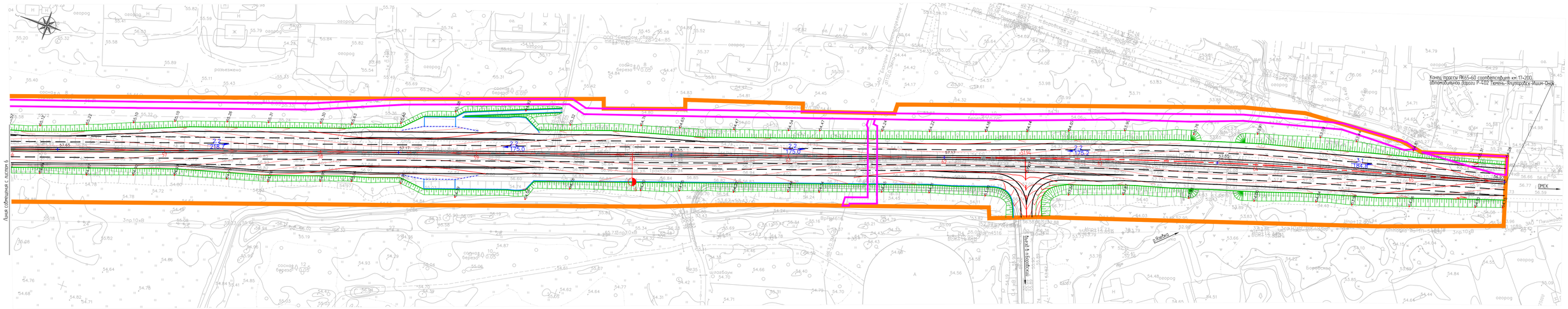
Взамен N

Подпись и дата

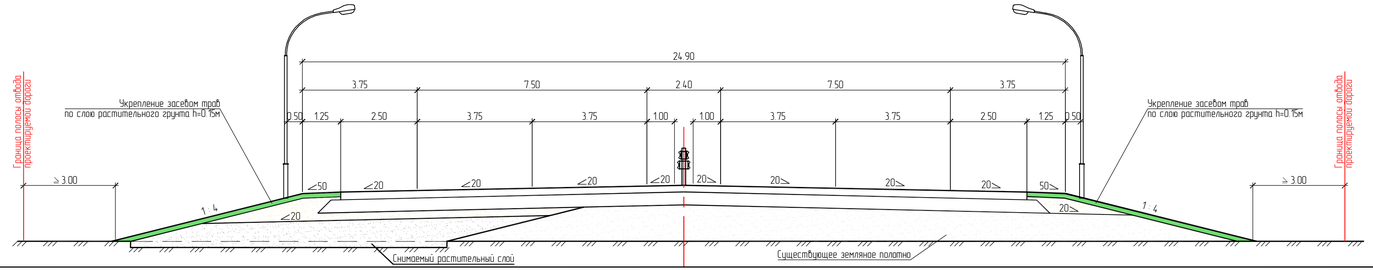
Инв.N подл.

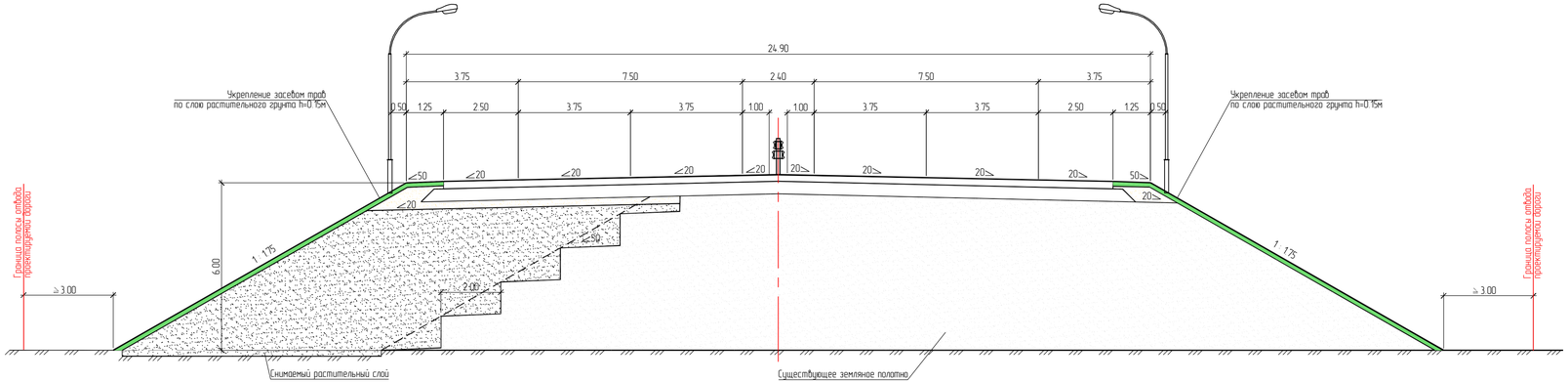
Копировал

Формат А4 х 5


Конец участка ПК65+60 соответствует км 17+200 автомобильной дороги Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск
ПК0
Лист 6 (Боровский)
р.Вибо
Лист 5 (Ишим)
Лист 4 (Ишим)
Лист 3 (Ишим)
Лист 2 (Ишим)
Лист 1 (Ишим)
Лист 7 (Ишим)
Лист 8 (Ишим)
Лист 9 (Ишим)
Лист 10 (Ишим)
Лист 11 (Ишим)
Лист 12 (Ишим)
Лист 13 (Ишим)
Лист 14 (Ишим)
Лист 15 (Ишим)
Лист 16 (Ишим)
Лист 17 (Ишим)
Лист 18 (Ишим)
Лист 19 (Ишим)
Лист

Тип	Условия применения	Поперечные профили земляного полотна
1-1	Автомобильная дорога IB категории при высоте откоса до 3 м	
1-2	Автомобильная дорога IB категории при высоте откоса от 3 до 6 м	





Примечания
1. Ограждения дорожные удерживающие боковые показаны условно и применяются в соответствии с ГОСТ 31994-2013 в зависимости от следующих условий
- высоты насыпи;
- наличия массивных препятствий на разделительной полосе или сбоку от проезжей части;
- крутизны откосов;
- наличия подпорных стен.

Местоположение ограждений см. 2015/159-ПМР-ТКР5.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Сергиенко			05.20
Проверил		Аносова			05.20
Н.Контр		Меднис			05.20

ДПТ- 2-4

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
РД	1	6

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. (Поперечные профили земляного полотна)

ООО "Проектплюс"

Согласовано

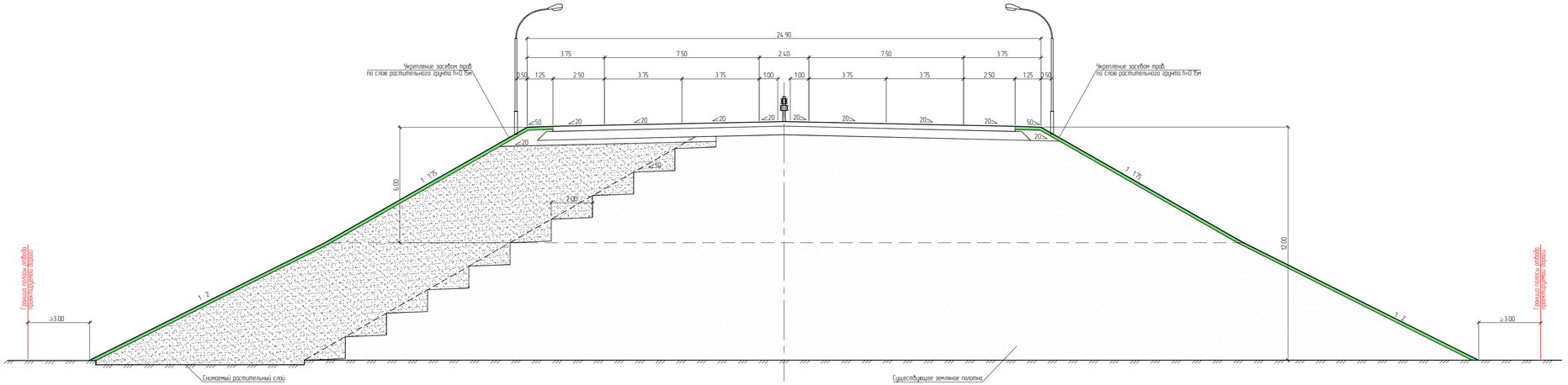
Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N° подл.

Формат А4Х4

Тип	Условия применения
1-3	Автомобильная дорога IB категории при высоте откоса от 6 до 12 м



Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Серяченко			05.20
Проверил		Анисова			05.20
Н.Контр.		Меднис			05.20

ДПТ- 2-4

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Схема вертикальной планировки территории инженерной подготовки и инженерной защиты территории. (Поперечные профили земляного полотна)

Стадия	Лист	Листов
РД	2	6

ООО "Проектплюс"

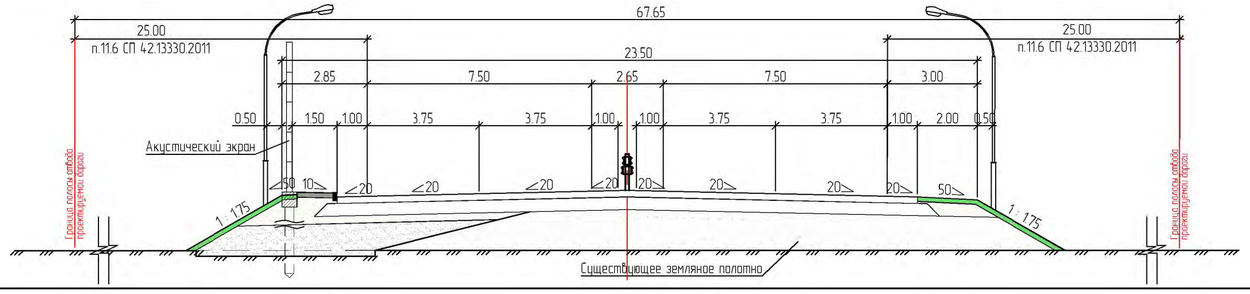
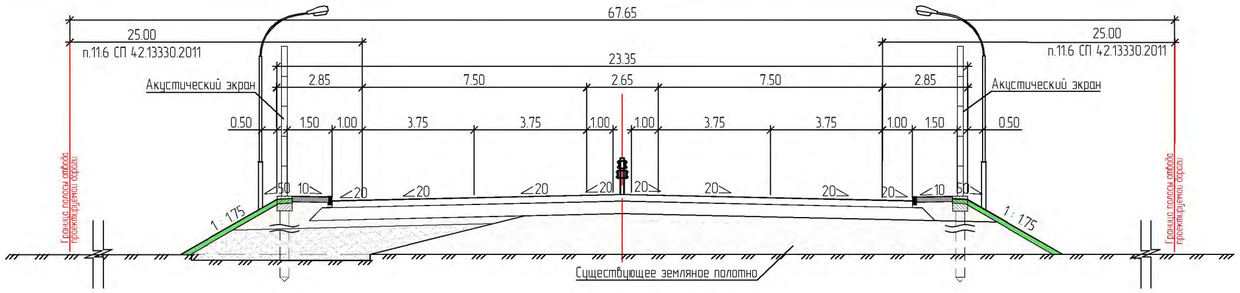
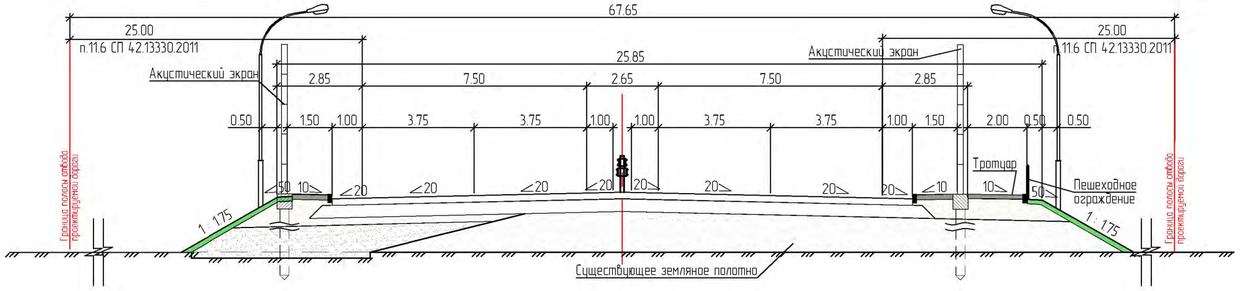
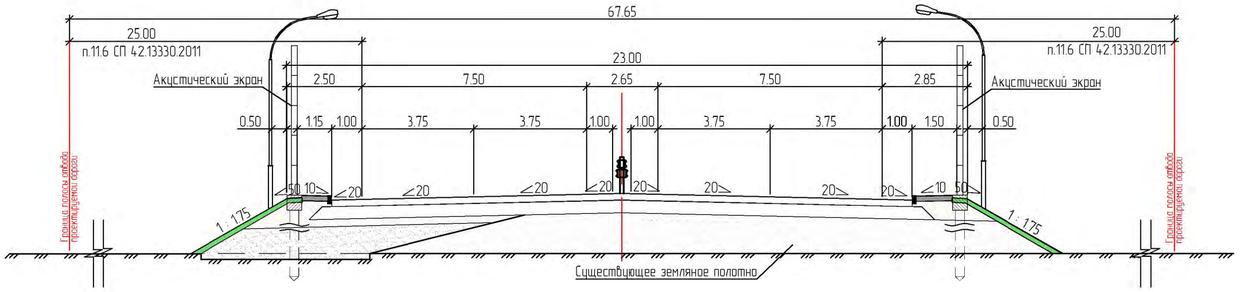
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4Х5

Тип	Условия применения	
2-1	Магистральная дорога скоростного движения с устройством акустических экранов с левой стороны	
2-2	Магистральная дорога скоростного движения с устройством акустических экранов с обеих сторон	
2-3	Магистральная дорога скоростного движения с устройством тротуара с правой стороны и акустических экранов с обеих сторон	
2-4	Магистральная дорога скоростного движения с устройством акустических экранов с обеих сторон (в стесненных условиях с левой стороны)	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док	Подпись	Дата
Разработал		Сергиенко			05.20
Проверил		Аносова			05.20
Н.Контр		Меднис			05.20

ДПТ- 2-4

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)

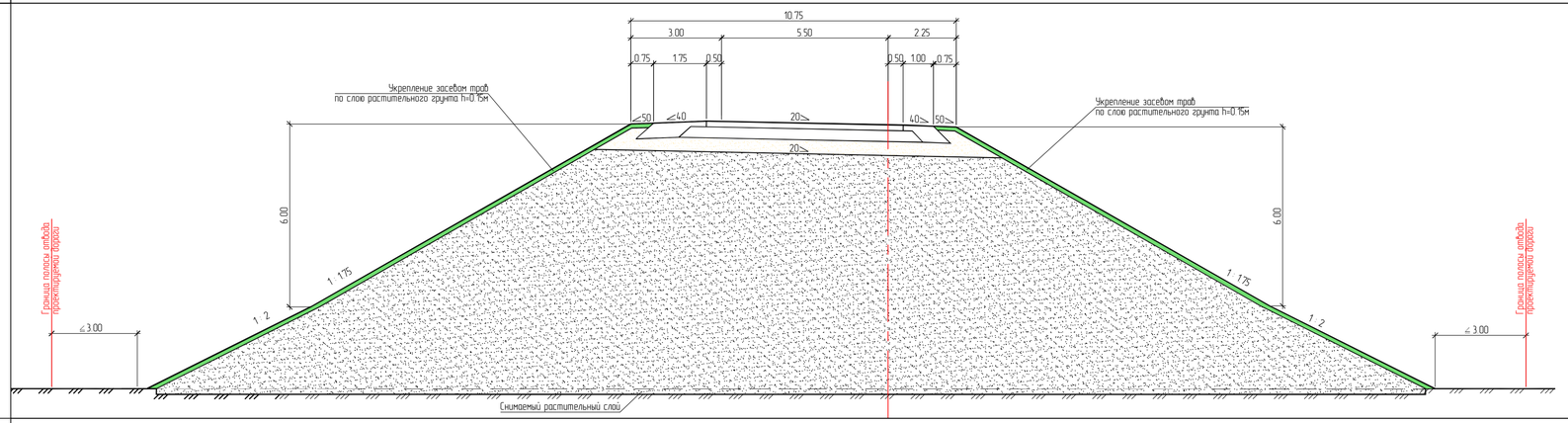
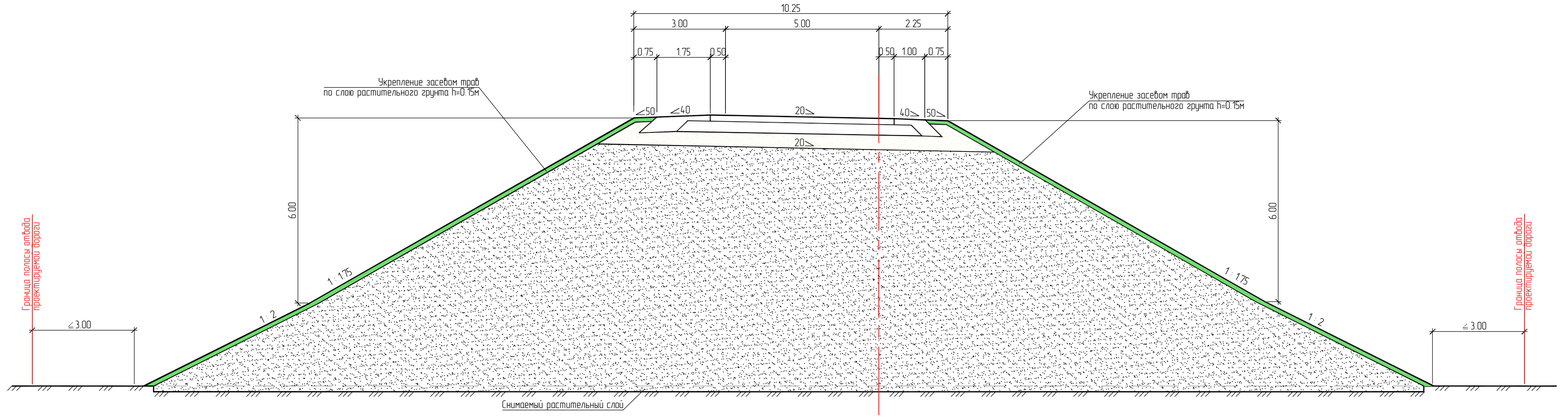
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
РД	3	6

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. (Поперечные профили земляного полотна)

ООО "Проектплюс"

Формат А2

Тип.	Условия применения	
3-1	Левоповоротный съезд транспортной развязки на ПК13+35 при высоте откоса до 12 м	
3-2	Правоповоротный съезд транспортной развязки на ПК13+35 при высоте откоса до 12 м	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

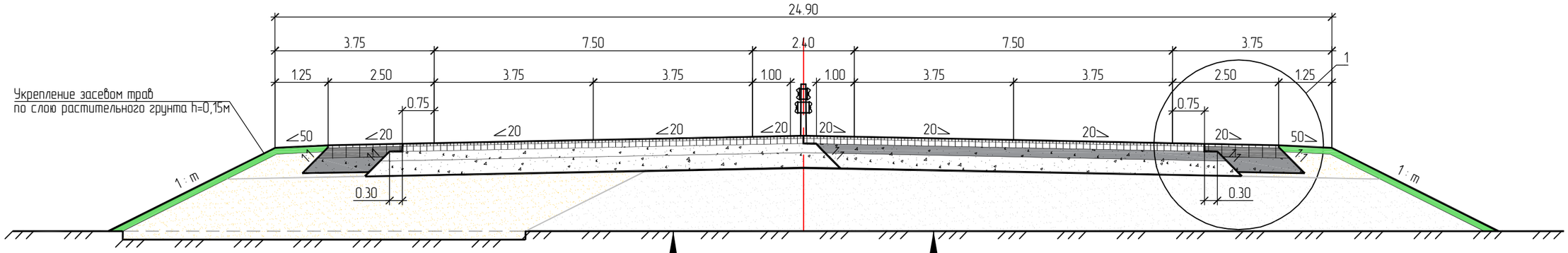
Инв. № подл.

						ДПТ- 2-4
Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)
Разработал		Сергиенко			05.20	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
Проверил		Аносова			05.20	
Н.Контр		Меднис			05.20	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. (Поперечные профили земляного полотна)

Стадия	Лист	Листов
РД	4	6

ООО "Проектплюс"

Формат А4Х4



Тип 1А

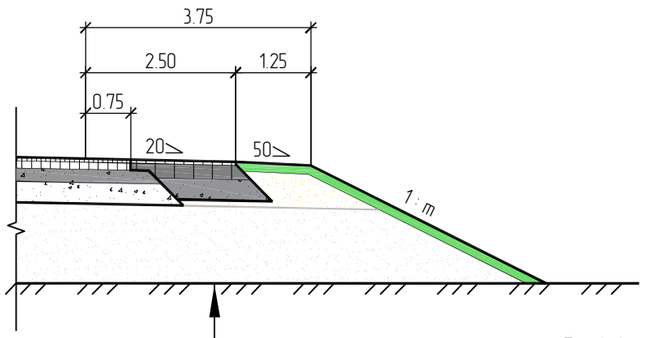
– верхний слой покрытия – ЩМА ТР ТС ЩМА 22 по ПНСТ 183-2016 на ПБВ 90 по ГОСТ Р 52056-2003	– 0.06 м
– нижний слой покрытия – АБ ТР ТС А 22 НТ по ПНСТ 184-2016 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014	– 0.12 м
– верхний слой основания – смесь органоминеральная крупнозернистая с добавлением 4% битумной эмульсии ЭБК-3 и 4% портландцемента М400, ГОСТ 30491-2012	– 0.22 м
– нижний слой основания – смеси щебеночно-песчаные с непрерывной гранулометрией С4-80 мм, ГОСТ 25607-2009	– 0.35 м
– грунт земляного полотна – песок мелкий	

Тип 2А

– верхний слой покрытия – ЩМА ТР ТС ЩМА 22 по ПНСТ 183-2016 на ПБВ 90 по ГОСТ Р 52056-2003	– 0.06 м
– нижний слой покрытия – АБ ТР ТС А 22 НТ по ПНСТ 184-2016 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014	– 0.12 м
– верхний слой основания – смесь органоминеральная крупнозернистая с добавлением 25 % асфальтобетонного гранулята, полученного способом холодного фрезерования существующего покрытия, с добавлением 4% битумной эмульсии ЭБК-3 и 4% портландцемента М400, ГОСТ 30491-2012	– 0.22 м
– нижний слой основания – смеси щебеночно-песчаные с непрерывной гранулометрией С4-80 мм, ГОСТ 25607-2009	– 0.35 м
– грунт земляного полотна – песок мелкий	

1

остановочные полосы



Тип А-1

– покрытие – АБ ТР ТС А 22 ВТ по ПНСТ 184-2016 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014	– 0.06 м
– верхний слой основания – асфальтогранулобетон из асфальтогранулобетонной смеси типа Э, полученной из асфальтобетонного гранулята способом холодного фрезерования существующего покрытия с добавлением 4% битумной эмульсии ЭБК-3	– 0.24 м
– нижний слой основания – смесь органоминеральная крупнозернистая с добавлением 25% асфальтобетонного гранулята, полученного способом холодного фрезерования существующего покрытия, с добавлением 4% битумной эмульсии ЭБК-3 и 4% портландцемента М400, ГОСТ 30491-2012	– 0.35 м
– грунт земляного полотна – песок мелкий	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Сергиенко			05.20
Проверил		Аносова			05.20
Н.Контр		Меднис			05.20

ДПТ- 2-4

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)

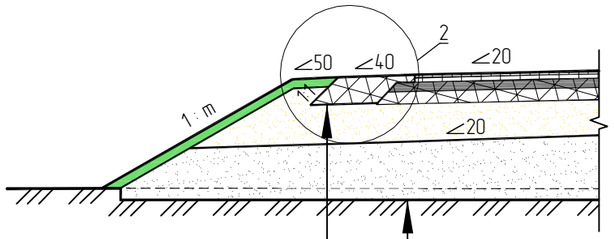
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
РД	5	6

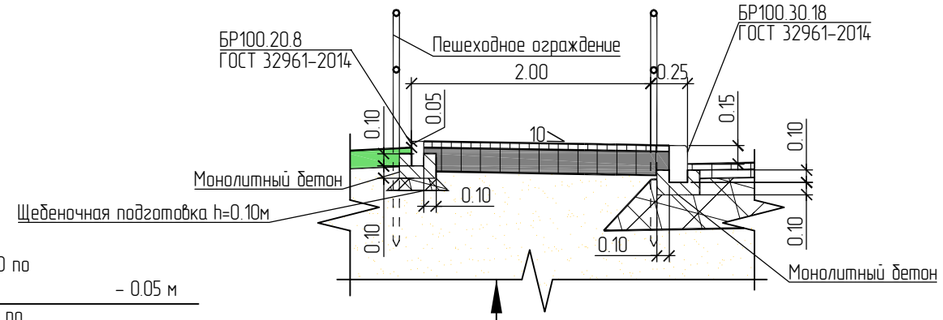
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. (Поперечные профили дорожной одежды)

ООО "Проектплюс"

Автомобильная дорога IV категории,
съезды транспортной развязки



Тротуары



Тип Б

– верхний слой покрытия – АБ ТР ТС А 16 В/Л по ПНСТ 184-2016 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014	– 0.05 м
– нижний слой покрытия – АБ ТР ТС А 16 Н/Л по ПНСТ 184-2016 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014	– 0.07 м
– верхний слой основания – смесь органоминеральная крупнозернистая с добавлением 25% асфальтобетонного гранулята, полученного способом холодного фрезерования существующего покрытия, с добавлением 4% битумной эмульсии ЭБК-3 и 4% портландцемента М400, ГОСТ 30491-2012	– 0.15 м
– нижний слой основания – смеси оптимальные из активных материалов с максимальной крупностью зёрен до 40 мм, ГОСТ 32826-2014	– 0.20 м
– грунт земляного полотна – песок мелкий	

Тип В

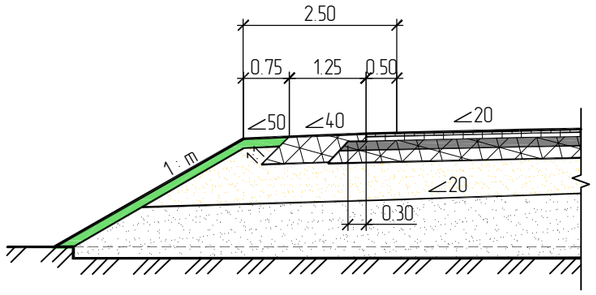
– покрытие – АБ ТР ТС А 5 В/Л по ПНСТ 184-2016 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014	– 0.05
– основание – асфальтогранулобетон из асфальтогранулобетонной смеси типа А, полученной из асфальтобетонного гранулята способом холодного фрезерования существующего покрытия	– 0.39
– грунт земляного полотна – песок мелкий	

Тип Б-1

– покрытие – щебень фракционированный фр. 40-70 мм трудноуплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем, М800, ГОСТ 8267-93	– 0.45 м
грунт земляного полотна – песок мелкий	

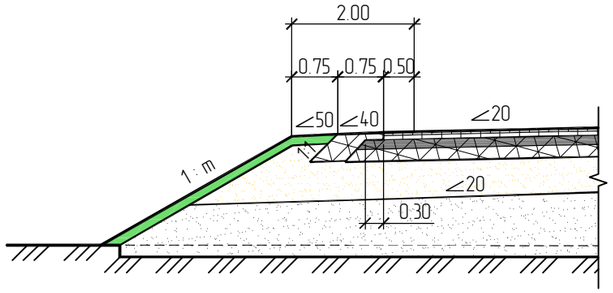
(2)

Обочины на автомобильной дороге III категории



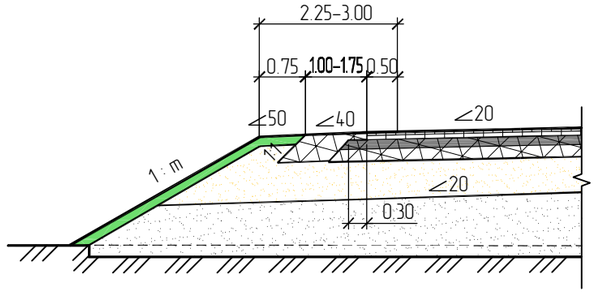
(2)

Обочины на автомобильной дороге IV категории



(2)

Обочины на съездах транспортной развязки



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Сергиенко			05.20
Проверил		Аносова			05.20
Н. Контр		Меднис			05.20

ДПТ- 2-4

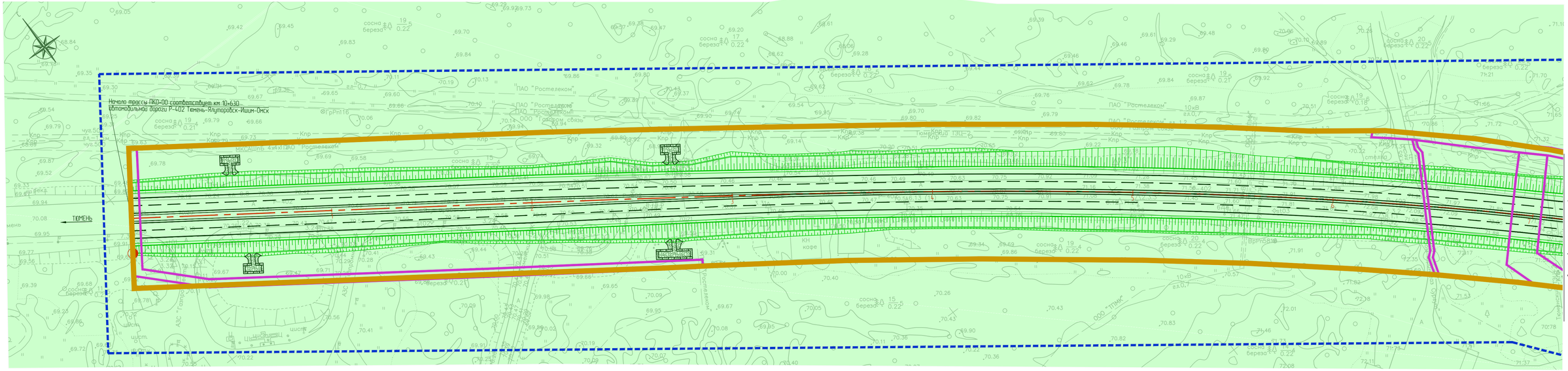
Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
РД	6	6

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. (Поперечные профили дорожной одежды)

ООО "Проектплюс"



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и посадочные площадки
- прикромочный ж.б. лоток
- укрепление кюветов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- граница водоохранной зоны
- граница береговой полосы

Границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

- Охранные зоны газопроводов
- Граница зоны затопления территории

Границы зон с особыми условиями использования территории, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации

- Зона санитарной охраны третьего пояса (пояс ограничений) водозабора ПАО "Тюменские моторостроители", расположенная Тюменская область, реестровый номер 72.23-6.1080
- Охранная зона инженерных коммуникаций, реестровый номер 72.23-6.1784
- ЗОУИТ Санитарно-защитная зона объекта «Реконструкция и модернизация ПАО «Птицефабрика «Боровская» с увеличением годового объема производства яйца до 1,3 млрд. шт. в эталон», реестровый номер 72.17-6.1357
- Зона санитарной охраны водозабора ПАО "Птицефабрика "Боровская" имени А.А. Сазонова", расположенная в районе р.п. Боровский Тюменского района Тюменской области для скважин, реестровый номер 72.17-6.1538
- Зона затопления, подтопления территории Тюменского района, прилегающая к р. Тура с притоками, реестровый номер 72.17-6.984
- Зона затопления, подтопления территории Тюменского района, прилегающая к р. Тура с притоками, реестровый номер 72.17-6.986
- Граница зоны затопления территории г. Тюмень и Тюменского района Тюменской области, затапливаемой водами р. Туры с притоками при половодьях и паводках 1-процентной обеспеченности, реестровый номер 72.17-6.1101
- Охранная зона ВЛ-10кВ ПС "Боровое" ф. "Боровое-II" (отпайка на ТП-675), расположенная по адресу: Тюменская область, Тюменский район, р.п.Боровский, ул.Новая Озерная, реестровый номер 72.17-6.512
- Охранная зона сооружения трубопровод газоснабжения, назначение: нежилое, основная характеристика (для сооружения) протяженность: 2092 м, адрес: Тюменская область, Тюменский район, трубопровод газоснабжение,реестровый номер 72.17-6.883
- Охранная зона инженерных коммуникаций, реестровый номер 72.00-6.118
- Охранная зона инженерных коммуникацийОхранная зона "ВЛ-220 кВ ТТЭЦ-2 – ТММЗ I цепь с отпайкой на ПС Губернская",реестровый номер 72.23-6.1260
- Охранная зона инженерных коммуникаций Охранная зона "ВЛ-220 кВ ТТЭЦ-2 – ТММЗ II цепь с отпайкой на ПС Губернская", реестровый номер 72.23-6.1261

Примечание

Зона санитарного разрыва с учетом акустических экранов в населенных пунктах проходит по границе зоны планируемого размещения линейного объекта.

Границы особо охраняемых природных территорий в проекте отсутствуют

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Серяченко			05.20
Проверил		Аносова			05.20
Н.Контр		Меднис			05.20

ДПТ- 2-5

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
ПП	1	7

Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств.
Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера
Масштаб 1:2000

ООО "Проектплюс"

Согласовано

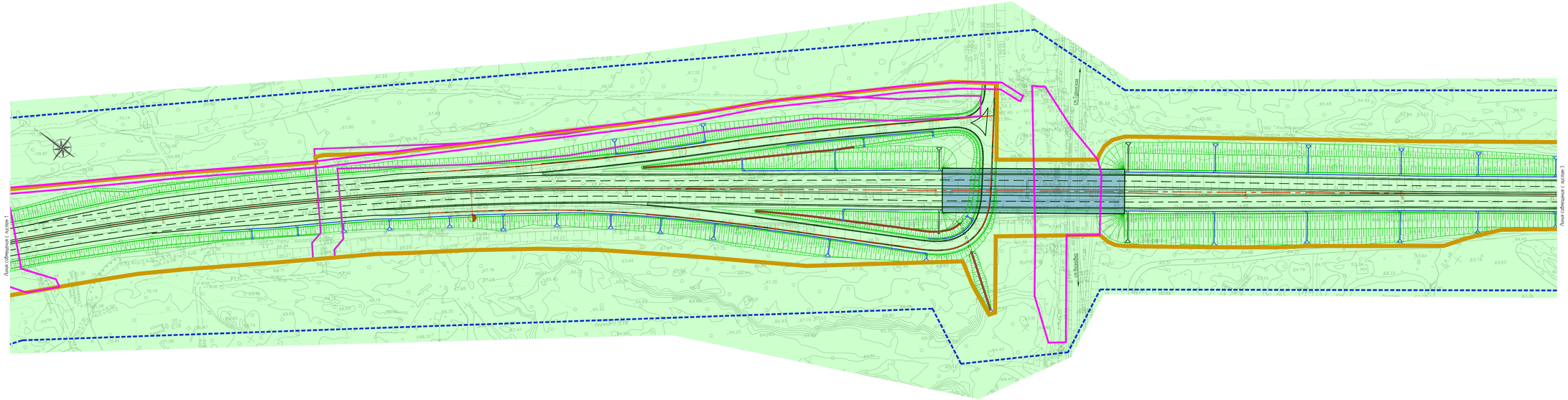
Взам.инв. N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А4 х 4



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- дорожный камень БР100.30.18
- дорожный камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и посадочные площадки
- приусадебный ж.д. полосы
- укрепление откосов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патрроном
- водопропускная труба

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- границы водоохранной зоны
- границы береговой полосы

Границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

- Охранные зоны газопроводов
- Границы зоны затопления территории

Границы зон с особыми условиями использования территории, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации

- Зона санитарной охраны третьего пояса (поясов ограничений) водозабора ПАО "Тюменские моторостроители", расположенная Тюменская область, реестровый номер 72.23-6.1080
- Охранная зона инженерных коммуникаций, реестровый номер 72.23-6.1184
- ЗОУИТ Санитарно-защитная зона объекта «Реконструкция и модернизация ПАО «Птицефабрика «Боровская» с увеличением годового объема производства яйца до 1,3 млрд шт. б. эталона», реестровый номер 72.17-6.1157
- Зона санитарной охраны водозабора ПАО "Птицефабрика "Боровская" имени А.А. Сазонова", расположенная в районе р.п. Боровского Тюменского района Тюменской области для скважин, реестровый номер 72.17-6.1538
- Зона затопления, подтопления территории Тюменского района, прилегающая к р. Тура с притоками, реестровый номер 72.17-6.984
- Зона затопления, подтопления территории Тюменского района, прилегающая к р. Тура с притоками, реестровый номер 72.17-6.986
- Граница зоны затопления территории г. Тюмень и Тюменского района Тюменской области, затапливаемой водами р.п. Тура с притоками при паводках и паводках 1-процентной обеспеченности, реестровый номер 72.17-6.1101
- Охранная зона ВЛ-10кВ ПС "Боровое" ф. "Боровое-8" (опора№ на ТП-6761), расположенная по адресу Тюменская область, Тюменский район, р.п.Боровский, ул.Новая Озерная, реестровый номер 72.17-6.512
- Охранная зона сооружения трубопровода газоснабжения, назначение нежилое, основная характеристика (для сооружений протяженность, 2092 м, адрес: Тюменская область, Тюменский район, трубопровод газоснабжение,реестровый номер 72.17-6.883
- Охранная зона инженерных коммуникаций, реестровый номер 72.00-6.118
- Охранная зона инженерных коммуникаций(Охранная зона "ВЛ-220 кВ ТТЭЦ-2 - ТММЭ I цепь с отпайкой на ПС Губернская",реестровый номер 72.23-6.1260
- Охранная зона инженерных коммуникаций Охранная зона "ВЛ-220 кВ ТТЭЦ-2 - ТММЭ II цепь с отпайкой на ПС Губернская", реестровый номер 72.23-6.1261

Примечание:
Зона санитарного разрыва с учетом акустических экранов в населенных пунктах проходит по границе зоны планируемого размещения линейного объекта.

Границы особо охраняемых природных территорий в проекте отсутствуют

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

					ДПТ- 2-5			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N"док.	Подпись	Дата	Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги 1Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)			
Разработал		Серединин			05.20	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Аносова			05.20		ПП	2	7
Н.Контр		Меднис			05.20	Схема зоны, при в пределах которой допускается использование территорий, особо охраняемых природных территорий, объектов культурного наследия. Схема зоны, территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Масштаб 1:2000	ООО "Проектплюс"		

Согласовано

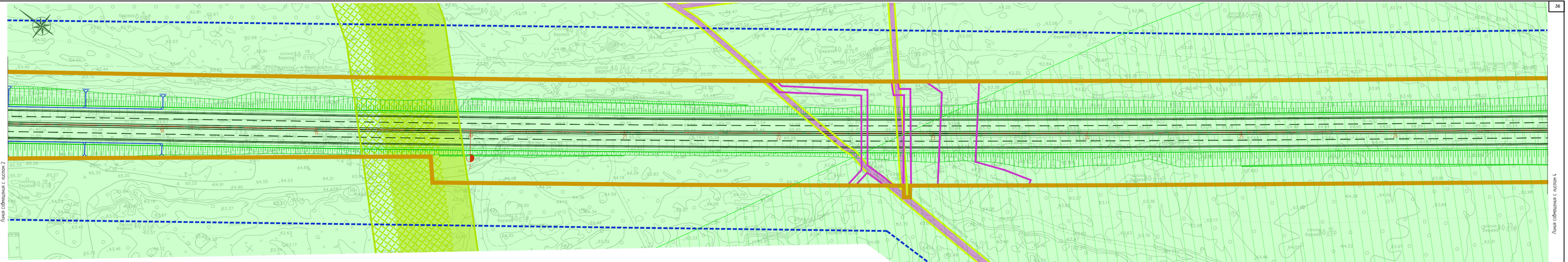
Взам.инв. N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А3 х 4



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и посадочные площадки
- прикромочный ж.б. лоток
- укрепление кюветов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- граница водоохранной зоны
- граница береговой полосы

Границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

- Охранные зоны газопроводов
- Граница зон заполнения территории

Границы зон с особыми условиями использования территории, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации

- Зона санитарной охраны третьего пояса (мерс ограниченной) водозабора ПАО "Тюменские моторостроители", расположенная Тюменская область, реестровый номер 72.23-6.1080
- Охранная зона инженерных коммуникаций, реестровый номер 72.23-6.1784
- ЗОЗИТ Санитарно-защитная зона объекта «Реконструкция и модернизация ПАО «Птицефабрика «Боровская» с увеличением годового объема производства яйца до 1,3 млрд. шт. 6 этапов», реестровый номер 72.17-6.1357
- Зона санитарной охраны водозабора ПАО "Птицефабрика "Боровская" имени А.А. Сазонова", расположенная в районе р.п. Боровский Тюменского района Тюменской области для скважин, реестровый номер 72.17-6.1538
- Зона заполнения, подтопления территории Тюменского района, прилегающая к р. Тура с притоками, реестровый номер 72.17-6.984
- Зона заполнения, подтопления территории Тюменского района, прилегающая к р. Тура с притоками, реестровый номер 72.17-6.986
- Граница зона заполнения территории г. Тюмень и Тюменского района Тюменской области, затопляемой водами р. Туры с притоками при половодьях и паводках 1-процентной обеспеченности, реестровый номер 72.17-6.1101
- Охранная зона ВЛ-10кВ ПС "Боровое" ф. "Боровое-Н" (опора№ на ТП-67Б), расположенная по адресу Тюменская область, Тюменский район, р.п.Боровский, ул.Новая Озерная, реестровый номер 72.17-6.512
- Охранная зона сооружения трубопровод газоснабжения, назначение нежилое, основная характеристика (для сооружения) протяженность 2092 м, адрес: Тюменская область, Тюменский район, трубопровод газоснабжения,реестровый номер 72.17-6.883
- Охранная зона инженерных коммуникаций, реестровый номер 72.00-6.118
- Охранная зона инженерных коммуникаций(Охранная зона "ВЛ-220 кВ ТТЗЦ-2 – ТММЗ I цепь с отпайкой на ПС Губернская",реестровый номер 72.23-6.1260
- Охранная зона инженерных коммуникаций Охранная зона "ВЛ-220 кВ ТТЗЦ-2 – ТММЗ II цепь с отпайкой на ПС Губернская", реестровый номер 72.23-6.1261

Примечание

Зона санитарного разрыва с учетом акустических экранов в населенных пунктах проходит по границе зоны планируемого размещения линейного объекта.

Границы особо охраняемых природных территорий в проекте отсутствуют

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Сергиенко			05.20
Проверил		Анисова			05.20
Н.Контр		Меднис			05.20

ДПТ- 2-5

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 104+630 – км 174+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
ПП	3	7

Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера
М. 1:5000

ООО "Проектплюс"

Согласовано

Взамен N

Подпись и дата

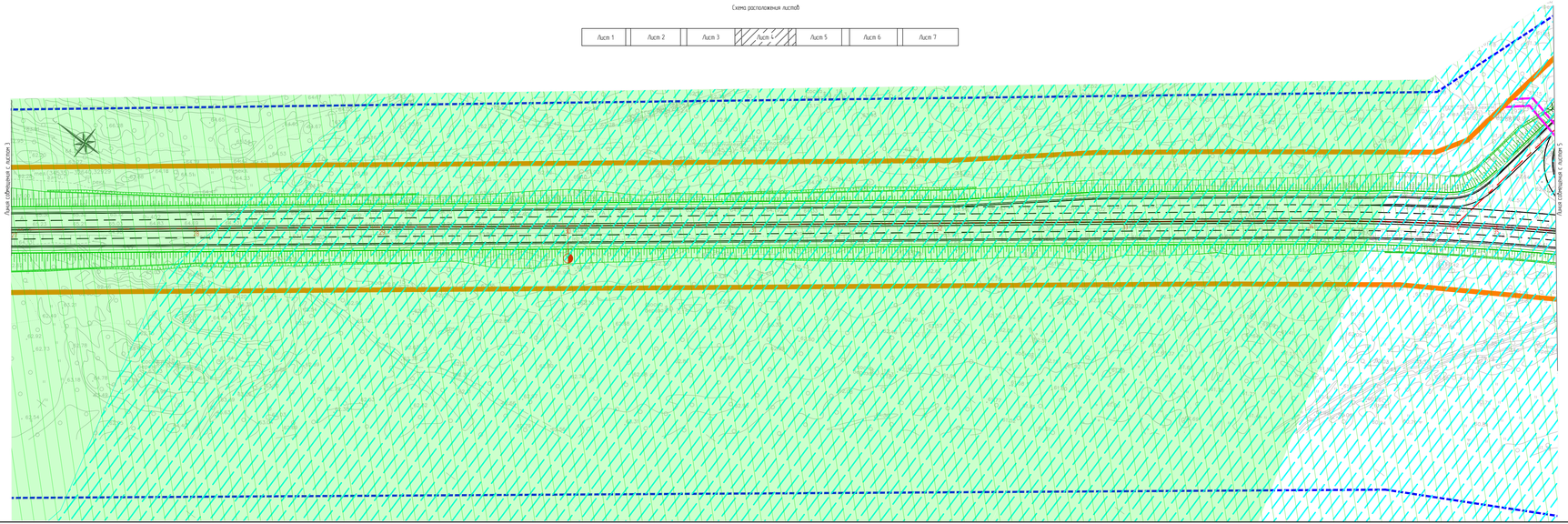
Инв.N подл.

Копировал

Формат А4 х 5

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепления полосы обочины
- водотоки изменч. БР100.30.18
- водотоки изменч. БР100.20.8
- искусственные экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и пешеходные площадки
- прокюренный в.б. лотоки
- укрепление откосов в.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патрубком
- водопропускная труба

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- граница водоохранной зоны
- граница береговой полосы

Границы территории, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

- Охранные зоны газопроводов
- Граница зоны затопления территории

Границы зон с особыми условиями использования территории, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации

- Зона санитарной охраны третьего пояса (поис ограниченный водозабор ПАО "Тюменские моторостроители", расположенная Тюменская область, реестровый номер 72-23-6.1080
- Охранная зона инженерных коммуникаций, реестровый номер 72-23-6.1784
- ЗСЧМП Санитарно-защитная зона объекта «Реконструкция и модернизация ПАО «Тяжмашпромзавод» «Бородовская» с увеличением годового объема производства хлеба до 1,3 млрд шт. в сутки», реестровый номер 72-17-6.1357
- Зона санитарной охраны водозабора ПАО "Тяжмашпромзавод "Бородовская" имени А.А. "Созинова", расположенная в районе р.п. Бородовка Тюменского района Тюменской области для скважин, реестровый номер 72-17-6.1538
- Зона затопления, подтопления территории Тюменского района, прилегающая к р. Туда с притоками, реестровый номер 72-17-6.984
- Зона затопления, подтопления территории Тюменского района, прилегающая к р. Туда с притоками, реестровый номер 72-17-6.986
- Границы зоны затопления территории г. Тюмень и Тюменского района Тюменской области, затопляемой водами р. Туда с притоками при паводковом и паводком 1-процентной обеспеченности, реестровый номер 72-17-6.1101
- Охранная зона ВЛ-10кВ ПС "Бородово" ф. "Бородово-4" (опоры№ № 1П1-67Б), расположенная по адресу Тюменская область, Тюменский район, р.п.Бородовский, ул.Новая Озерная, реестровый номер 72-17-6.512
- Охранная зона сооружения трубопроводов газоснабжения, назначение нежилое, основная характеристика: 1)Ин сооружений протяженность 2592 м, адрес: Тюменская область, Тюменский район, трубопроводы газоснабжения,реестровый номер 72-17-6.883
- Охранная зона инженерных коммуникаций, реестровый номер 72-00-6.118
- Охранная зона инженерных коммуникаций,Охранная зона "ВЛ-220 кВ Т13Ц-2 – ТЧМЭ I цепь с отпайкой на ПС Гуверская",реестровый номер 72-23-6.1260
- Охранная зона инженерных коммуникаций Охранная зона "ВЛ-220 кВ Т13Ц-2 – ТЧМЭ II цепь с отпайкой на ПС Гуверская", реестровый номер 72-23-6.1261

Примечание

Зона санитарного разрыва с учетом акустических экранов в населенных пунктах проходит по границе зоны планируемого размещения линейного объекта

Границы особо охраняемых природных территорий в проекте отсутствуют

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	ДПТ- 2-5		
						Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Бородовский)		
Разработал		Сергиенко			05.20	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Анисова			05.20		ПП	4	7
Н.Контр.		Меркис			05.20	Схема зоны с особыми условиями использования территории, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации. Схема зоны территорий риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. М1:5000	ООО "Проектпласс"		

Согласовано

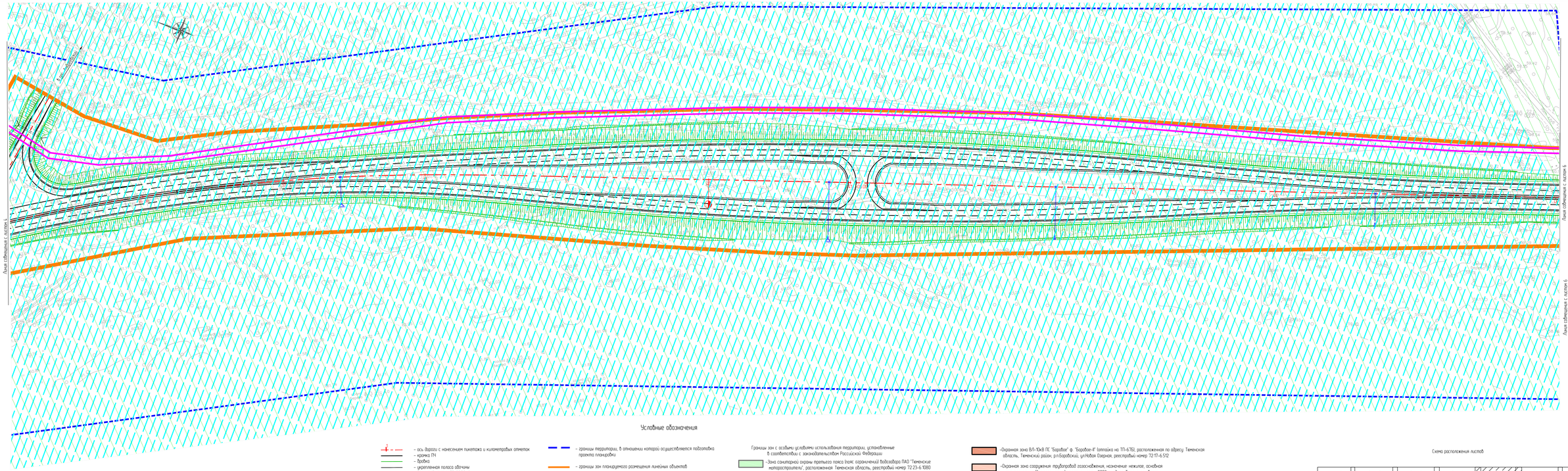
Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Копировал

Формат А4 х 8



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- протуберы и посадочные площадки
- прокопченные ж.б. лотки
- укрепление откосов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патрубком
- водопропускная труба
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- границы водоохранной зоны
- граница береговой полосы

Границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

- Охранные зоны газопроводов
- Граница зоны затопления территории

Границы зон с особыми условиями использования территории, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации

- Зона санитарной охраны третьего пояса (зона ограничений) водозабора ПАО "Тюменские нефтепродукты", расположенная Тюменская область, реестровый номер 72.23-6.1080
- Охранная зона инженерных коммуникаций, реестровый номер 72.23-6.1184
- ЗОУИТ Санитарно-защитная зона объекта «Реконструкция и модернизация ПАО «Пищефабрика «Бороховская» с увеличением годового объема производства хлеба до 1,3 млрд. шт. в сутки», реестровый номер 72.17-6.1157
- Зона санитарной охраны водозабора ПАО "Пищефабрика "Бороховская" имени А.А. Сазонова", расположенная в районе р.п. Боровский Тюменского района Тюменской области для сбросов, реестровый номер 72.17-6.1538
- Зона затопления, подтопления территории Тюменского района, прилегающая к р. Туда с притоками, реестровый номер 72.17-6.984
- Зона затопления, подтопления территории Тюменского района, прилегающая к р. Туда с притоками, реестровый номер 72.17-6.986
- Граница зоны затопления территории г. Тюмень и Тюменского района Тюменской области, затапливаемой водами р. Туды с притоками при паводках и паводках 1-процентной обеспеченности, реестровый номер 72.17-6.1101
- Охранная зона ВЛ-10кВ ПС "Боровое" ф. "Боровое-Н" (опоры на ТП-676), расположенная по адресу: Тюменская область, Тюменский район, р.п.Боровский, ул.Новая Окраина, реестровый номер 72.17-6.512
- Охранная зона сооружения трубопровода газоснабжения, назначение нежилое, основная характеристика для сооружений протяженность 2092 м, адрес: Тюменская область, Тюменский район, трубопровод газоснабжения,реестровый номер 72.17-6.883
- Охранная зона инженерных коммуникаций, реестровый номер 72.00-6.118
- Охранная зона инженерных коммуникацийОхранная зона "ВЛ-220 кВ ТТЭЦ-2 – ТММЭ I цепь с опорами на ПС Губернская",реестровый номер 72.23-6.1260
- Охранная зона инженерных коммуникацийОхранная зона "ВЛ-220 кВ ТТЭЦ-2 – ТММЭ II цепь с опорами на ПС Губернская", реестровый номер 72.23-6.1261

Примечание

Зона санитарного разрыва с учетом акустических экранов в населенных пунктах проходит по границе зоны планируемого размещения линейного объекта.

Границы особо охраняемых природных территорий в проекте отсутствуют

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	ДПТ- 2-5		
Разработал		Сергиенко			05.20	Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги 1Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+650 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)		
Проверил		Аносова			05.20	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
							ПП	5	7
Н.Контр		Меднис			05.20	Схема зоны, или отдельных участков ограничения использования территорий, особо охраняемых природных территорий, объектов культурного наследия. Схема зоны территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Масштаб 1:2000	ООО "Проектлесс"	

Согласовано

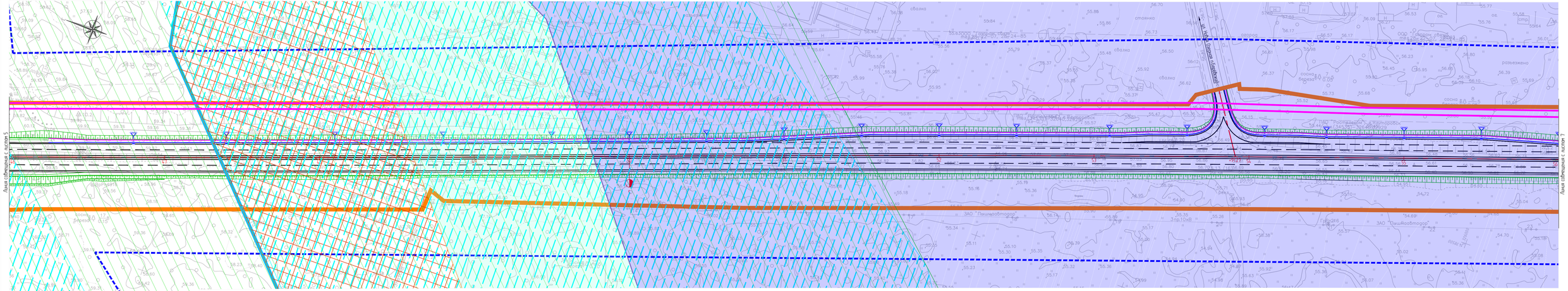
Взам.инв. N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А3 х 4



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепления полосы обочины
- водоотвод кюветы БР100.30.18
- водоотвод кюветы БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и посадочные площадки
- проезжемые ж.б. лотки
- укрепление кюветов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- граница водоохранной зоны
- граница береговой полосы

Границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

- Охранные зоны газопроводов
- Граница зоны затопления территории

Границы зон с особыми условиями использования территории, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации

- Зона санитарной охраны третьего пояса (поэк ограничений) водозабора ПАО "Тюменские моторостроители", расположенная Тюменская область, реестровый номер 72.23-6.1080
- Охранная зона инженерных коммуникаций, реестровый номер 72.23-6.1784
- ЗОЗИТ Санитарно-защитная зона объекта «Реконструкция и модернизация ПАО «Пищефабрика «Боровская» с увеличением годового объема производства яиц до 1,3 млрд. шт. 6 этапов», реестровый номер 72.17-6.1357
- Зона санитарной охраны водозабора ПАО "Пищефабрика "Боровская" (мины А.А. Газонова", расположенная в районе р.п. Боровского Тюменского района Тюменской области для сбросов, реестровый номер 72.17-6.1538
- Зона затопления, подтопления территории Тюменского района, прилегающая к р. Туда с притоками, реестровый номер 72.17-6.984
- Зона затопления, подтопления территории Тюменского района, прилегающая к р. Туда с притоками, реестровый номер 72.17-6.986
- Граница зон затопления территории г. Тюмень и Тюменского района Тюменской области, затапливаемой водами р. Туры с притоками при паводках и половодьях 1-процентной обеспеченности, реестровый номер 72.17-6.1101
- Охранная зона ВЛ-10кВ ПС "Боровая" ф. "Боровая-II" (отпайка на ТП-678), расположенная по адресу Тюменская область, Тюменский район, р.п.Боровский, ул.Новая Озерная, реестровый номер 72.17-6.512
- Охранная зона сооружения трубопровода газоснабжения, назначение нежилое, основная характеристика (для сооружений протяженность 2092 м, адрес: Тюменская область, Тюменский район, трубопровод газоснабжения,реестровый номер 72.17-6.883
- Охранная зона инженерных коммуникаций, реестровый номер 72.00-6.118
- Охранная зона инженерных коммуникаций,Охранная зона "ВЛ-220 кВ ТТЭЦ-2 - ТММЗ I цепь с отпайкой на ПС "Губернская",реестровый номер 72.23-6.1260
- Охранная зона инженерных коммуникаций. Охранная зона "ВЛ-220 кВ ТТЭЦ-2 - ТММЗ II цепь с отпайкой на ПС "Губернская", реестровый номер 72.23-6.1261

Примечание

Зона санитарного разрыва с учетом акустических экранов в населенных пунктах проходит по границе зоны планируемого размещения линейного объекта.

Границы особо охраняемых природных территорий в проекте отсутствуют

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 2-5		
						Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 104+830 – км 174+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)		
Разработал		Сергиенко			05.20	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Анисова			05.20		ПП	6	7
Н.контр		Меднис			05.20	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. М1:2000	ООО "Проектплюс"		

Согласовано

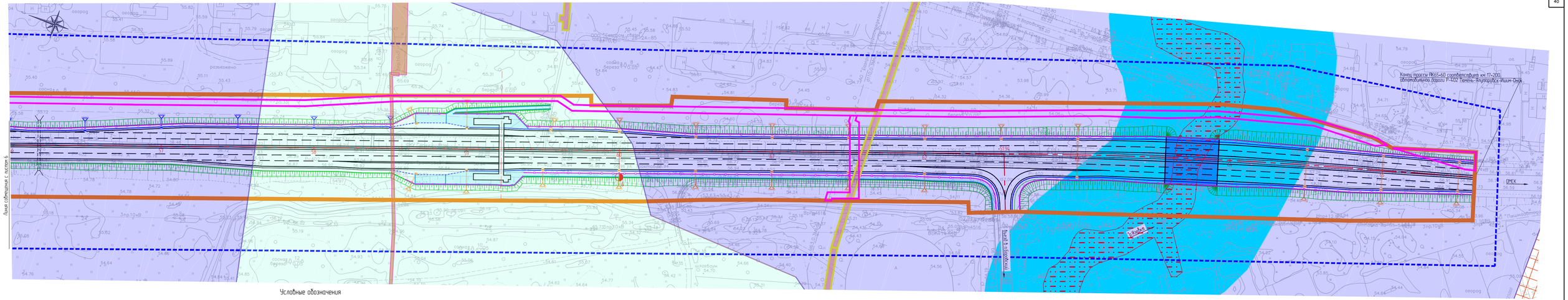
Взамен N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А4 х 5



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и посадочные площадки
- прикромочный ж.б. лоток
- укрепление откосов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- граница водоохранной зоны
- граница береговой полосы

Границы территории, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

- Охранные зоны газопроводов
- Граница зоны затопления территории

Границы зон с особыми условиями использования территории, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации

- Зона санитарной охраны третьего пояса (поясс ограниченной водозабора ПАО "Тюменские моторостроители", расположенная Тюменская область, реестровый номер 72.23-6.1080
- Охранная зона инженерных коммуникаций, реестровый номер 72.23-6.1784
- ЗОЗМТ Санитарно-защитная зона объекта «Реконструкция и модернизация ПАО «Птицефабрика «Боровская» с увеличением годового объема производства яйца до 1,3 млрд шт. в этапов», реестровый номер 72.17-6.1357
- Зона санитарной охраны водозабора ПАО "Птицефабрика "Боровская" имени А.А. Созинова", расположенная в районе р.п. Боровского Тюменского района Тюменской области для скважин, реестровый номер 72.17-6.1538
- Зона затопления, подтопления территории Тюменского района, прилегающая к р. Туда с притоками, реестровый номер 72.17-6.984
- Зона затопления, подтопления территории Тюменского района, прилегающая к р. Туда с притоками, реестровый номер 72.17-6.986
- Граница зоны затопления территории г. Тюмень и Тюменского района Тюменской области, затапливаемой водами р. Туры с притоками при половодьях и паводках 1-процентной обеспеченности, реестровый номер 72.17-6.1101
- Охранная зона ВЛ-10кВ ПС "Боровое" ф. "Боровое-II" (отпайка на ТП-676), расположенная по адресу Тюменская область, Тюменский район, р.п.Боровский, ул.Новая Озерная, реестровый номер 72.17-6.512
- Охранная зона сооружения трубопровод газоснабжения, назначение некоторое, основная характеристика (для сооружения) протяженность 2092 м, адрес: Тюменская область, Тюменский район, трубопровод газоснабжение,реестровый номер 72.17-6.883
- Охранная зона инженерных коммуникаций, реестровый номер 72.00-6.118
- Охранная зона инженерных коммуникаций(охранная зона "ВЛ-220 кВ ТТЭЦ-2 – ТММЭ I цепь с отпайкой на ПС Губернская",реестровый номер 72.23-6.1260
- Охранная зона инженерных коммуникаций Охранная зона "ВЛ-220 кВ ТТЭЦ-2 – ТММЭ II цепь с отпайкой на ПС Губернская", реестровый номер 72.23-6.1261

Примечание

Зона санитарного разрыва с учетом акустических экранов в населенных пунктах проходит по границе зоны планируемого размещения линейного объекта

Границы особо охраняемых природных территорий в проекте отсутствуют

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 2-5		
						Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 104+830 – км 174+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)		
Разработал		Сергиенко			05.20	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Аносова			05.20		ПП	7	7
Н.контр		Меднис			05.20	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, объектов культурного наследия. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Лист 7 из 7	ООО "Проектплюс"	

Согласовано

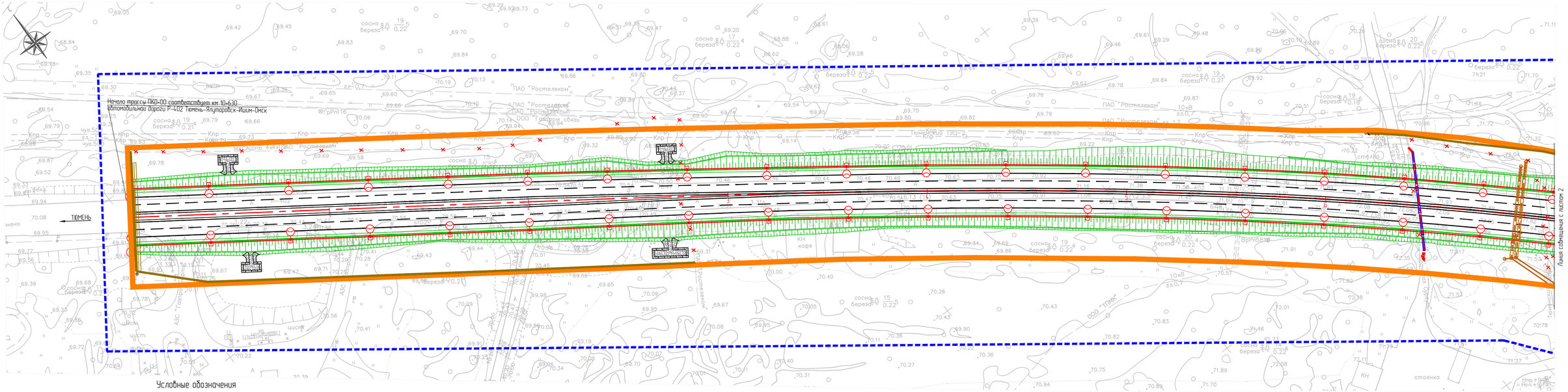
Взамен N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А4 х 5



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и посадочные площадки
- прикромочный ж.б. лоток
- укрепление кюветов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- демонтируемые воздушные линии
- демонтируемый кабель связи
- демонтируемый электрокабель
- демонтируемый газопровод
- демонтируемая канализация
- демонтируемый водопровод

Объекты капитального строительства, входящие в состав линейного объекта

- существующие воздушные линии
- существующий кабель связи
- существующий электрокабель
- существующий газопровод
- существующая канализация
- существующий водопровод
- проектируемые КЛ 10 кВ
- проектируемые КЛ 0,4 кВ
- проектируемое наружное освещение
- реконструируемый газопровод
- реконструируемые сети связи
- реконструируемый водопровод
- реконструируемая канализация
- реконструируемые сети РЖД
- реконструируемая ВЛ 10 кВ
- реконструируемый КЛ 10 кВ

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 2-6		
						Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)		
Разработал		Серединко			05.20	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Аносова			05.20		ПП	1	7
Н.Контр		Меднис			05.20	Схема конструктивных и планировочных решений. Масштаб 1:2000	ООО "Проектплюс"		

Согласовано

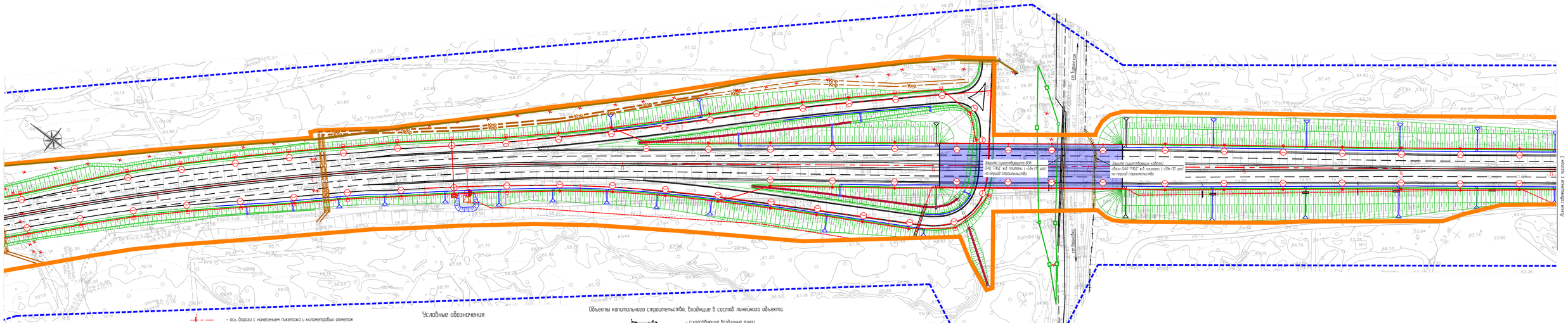
Взам.инв. N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А4 х 4



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и посадочные площадки
- прокюренчные жб. лотки
- укрепление откосов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов

- демонтируемые воздушные линии
- демонтируемый кабель связи
- демонтируемый электроснабжение
- демонтируемый газопровод
- демонтируемая канализация
- демонтируемый водопровод

Объекты капитального строительства, входящие в состав линейного объекта

- существующие воздушные линии
- существующий кабель связи
- существующий электроснабжение
- существующий газопровод
- существующая канализация
- существующий водопровод
- проектируемые КЛ 10 кВ
- проектируемые КЛ 0,4 кВ
- проектируемое наружное освещение
- реконструируемый газопровод
- реконструируемые сети связи
- реконструируемый водопровод
- реконструируемая канализация
- реконструируемые сети РЖД
- реконструируемая ВЛ 10 кВ
- реконструируемый КЛ 10 кВ

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Сергиенко			05.20
Проверил		Анисова			05.20
Н.контр.		Меднис			05.20

ДПТ- 2-6

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 174+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Схема конструктивных и планировочных решений

Масштаб 1:2000

Стадия	Лист	Листов
ПП	2	7

ООО "Проектплюс"

Согласовано

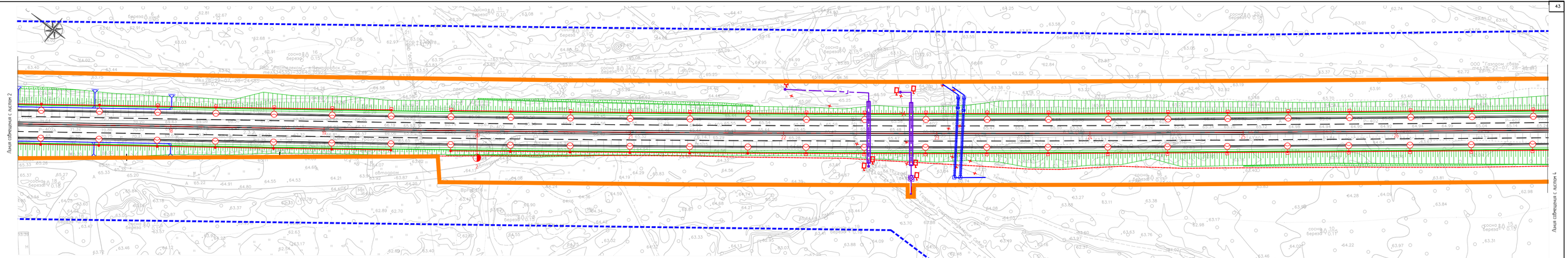
Взамен N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А4 х 5



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и посадочные площадки
- прикромочный х.б. лоток
- укрепление кюветов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов

- демонтируемые воздушные линии
- демонтируемый кабель связи
- демонтируемый электрокабель
- демонтируемый газопровод
- демонтируемая канализация
- демонтируемый водопровод

Объекты капитального строительства, входящие в состав линейного объекта.

- существующие воздушные линии
- существующий кабель связи
- существующий электрокабель
- существующий газопровод
- существующая канализация
- существующий водопровод
- проектируемые КЛ 10 кВ
- проектируемые КЛ 0,4 кВ
- проектируемое наружное освещение
- реконструируемый газопровод
- реконструируемые сети связи
- реконструируемый водопровод
- реконструируемая канализация
- реконструируемые сети РЖД
- реконструируемая ВЛ 10 кВ
- реконструируемый КЛ 10 кВ

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Сергиенко			05.20
Проверил		Анисова			05.20
Н.Контр.		Меднис			05.20

ДПТ- 2-6

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 104+630 – км 174+200, Тюменская область (в Тюмени – п. Боровский)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
ПП	3	7

Схема конструктивных и планировочных решений

Масштаб 1:2000

ООО "Проектплюс"

Согласовано

Взамен N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А4 х 5

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Линия совмещения с листом 3

Линия совмещения с листом 5

Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и посадочные площадки
- придорожная ж.б. полоса
- укрепление откосов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- демонтируемые воздушные линии
- демонтируемый кабель связи
- демонтируемый электрокабель
- Г — демонтируемый газопровод
- Кпр — демонтируемая канализация
- В — демонтируемый водопровод

Объекты капитального строительства, входящие в состав линейного объекта

- существующие воздушные линии
- существующий кабель связи
- существующий электрокабель
- Г — существующий газопровод
- Кпр — существующая канализация
- В — существующий водопровод
- проектируемые КЛ 10 кВ
- проектируемые КЛ 0,4 кВ
- проектируемое наружное освещение
- Г — реконструируемый газопровод
- реконструируемые сети связи
- В — реконструируемый водопровод
- Кпр — реконструируемая канализация
- реконструируемые сети РЖД
- W2 — реконструируемая ВЛ 10 кВ
- W2 — реконструируемый КЛ 10 кВ

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 2-6			
						Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 104+630 – км 174+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)			
Разработал		Сергиенко			05.20	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Анисова			05.20		ПП	4	7
Н.Контр		Меднис			05.20	Схема конструктивных и планировочных решений Масштаб 1:2000	ООО "Проектлиз"		

Согласовано

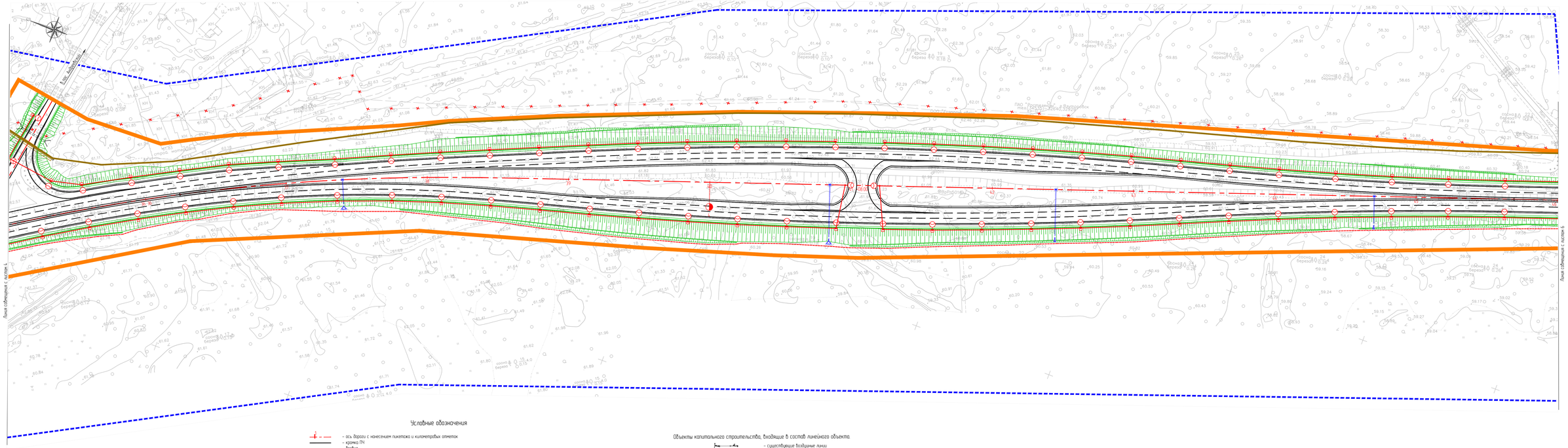
Взам.инв. N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А4 х 5



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и посадочные площадки
- пересечения ж.д. путей
- укрепление откосов ж.д. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов

- демонтируемые воздушные линии
- демонтируемый кабель связи
- демонтируемый электрокабель
- демонтируемый газопровод
- демонтируемая канализация
- демонтируемый водопровод

Объекты капитального строительства, входящие в состав линейного объекта

- существующие воздушные линии
- существующий кабель связи
- существующий электрокабель
- существующий газопровод
- существующая канализация
- существующий водопровод
- проектируемые КЛ 10 кВ
- проектируемые КЛ 0,4 кВ
- проектируемое наружное освещение
- реконструируемый газопровод
- реконструируемые сети связи
- реконструируемый водопровод
- реконструируемая канализация
- реконструируемые сети РЖД
- реконструируемая ВЛ 10 кВ
- реконструируемая КЛ 10 кВ

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N"док.	Подпись	Дата
Разработал		Сергиенко			05.20
Проверил		Анисова			05.20
Н.Контр.		Меднис			05.20

ДПТ- 2-6

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Исеть – Омск Реконструкция автомобильной дороги РФЗ Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 110+630 – км 117+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровское)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
ПП	5	7

Схема конструктивных и планировочных решений

Масштаб 1:2000

ООО "Проектмост"

Согласовано

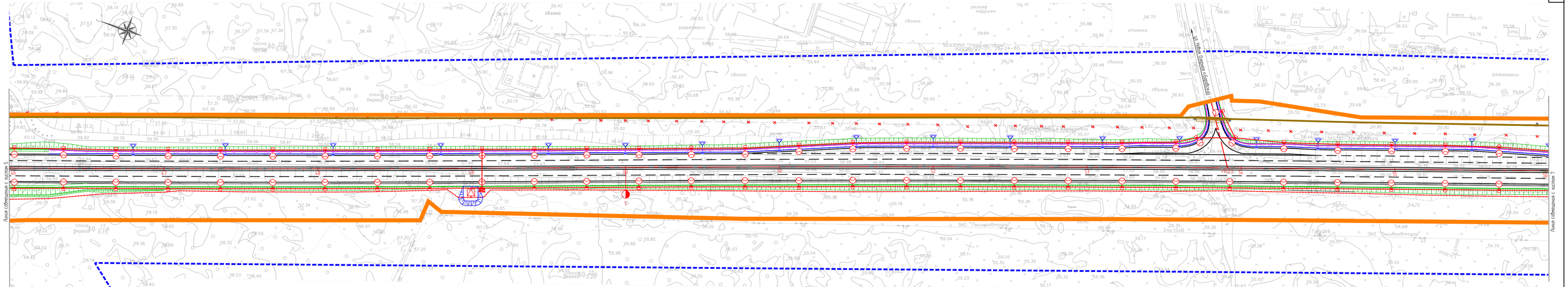
Взам.инв. N

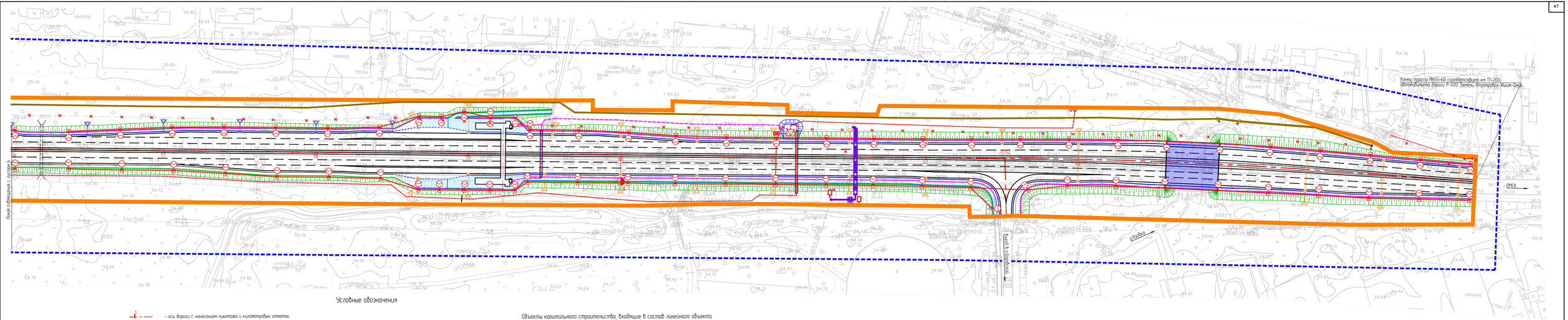
Подпись и дата

Инв.N подл.

Копировал

Формат А3 х 4


Линия совмещена с листом 5
Линия совмещена с листом 7
ул. Нижне-Ирюмская
ул. Ирюмская
ул. Ирюмская
ул.



Условные обозначения

- ось дороги с нанесением пикетажа и километровых отметок
- кромка ПЧ
- бровка
- укрепленная полоса обочины
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.20.8
- акустические экраны
- мосты/путепроводы
- тротуары и посадочные площадки
- приукоренные ж.б. лотки
- укрепление откосов ж.б. плитами П-2
- водосброс с проезжей части
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец
- водосброс, организованный через дождеприемный колодец с фильтрующим патроном
- водопропускная труба
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейных объектов

Объекты капитального строительства, входящие в состав линейного объекта

- существующие воздушные линии
- существующий кабель связи
- существующий электроканель
- существующий газопровод
- существующая канализация
- существующий водопровод
- проектируемые КЛ 10 кВ
- проектируемые КЛ 0,4 кВ
- проектируемое наружное освещение
- реконструируемый газопровод
- реконструируемые сети связи
- реконструируемый водопровод
- реконструируемая канализация
- реконструируемые сети РЖД
- реконструируемая ВЛ 10 кВ
- реконструируемый КЛ 10 кВ
- демонтируемые воздушные линии
- демонтируемый кабель связи
- демонтируемый электроканель
- демонтируемый газопровод
- демонтируемая канализация
- демонтируемый водопровод

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	Лист 5	Лист 6	Лист 7

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 2-6		
						Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)		
Разработал		Сергиенко			05.20	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Анисова			05.20		ПП	7	7
Н.Контр.		Меднис			05.20	Схема конструктивных и планировочных решений. Масштаб 1: 2000	ООО "Проектплюс"		

Согласовано

Взамен N

Подпись и дата

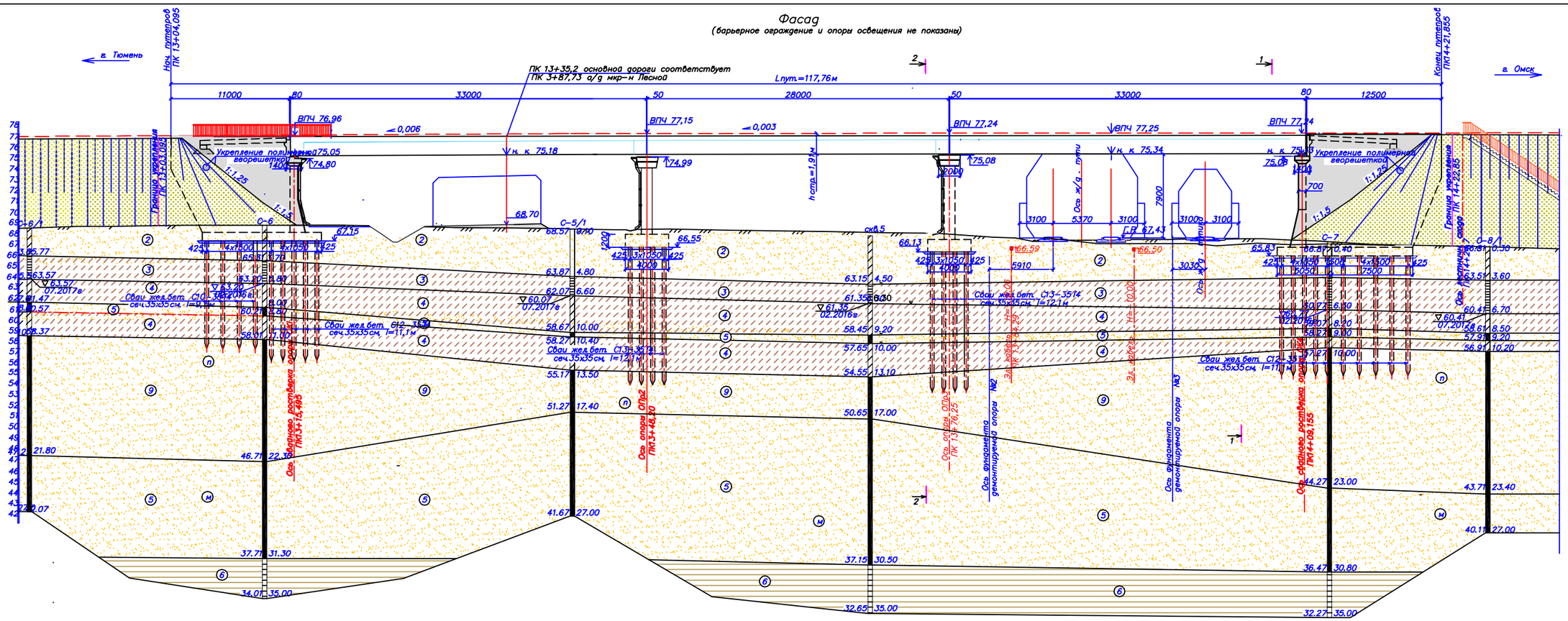
Инв.N подл.

Копировал

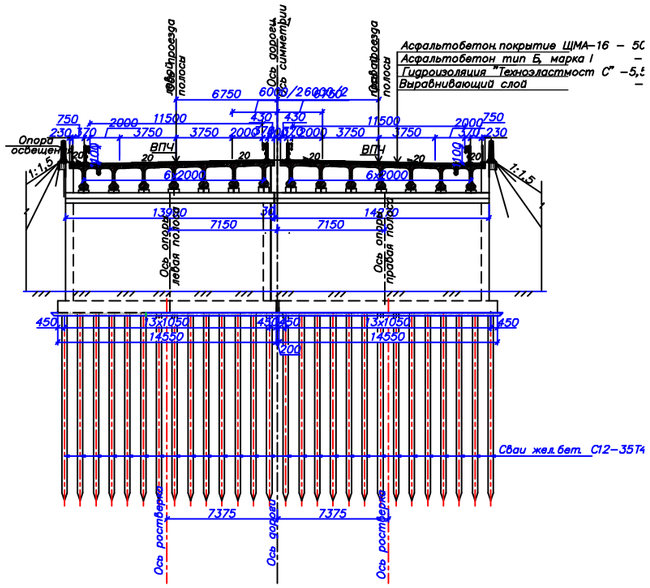
Формат А4 х 5

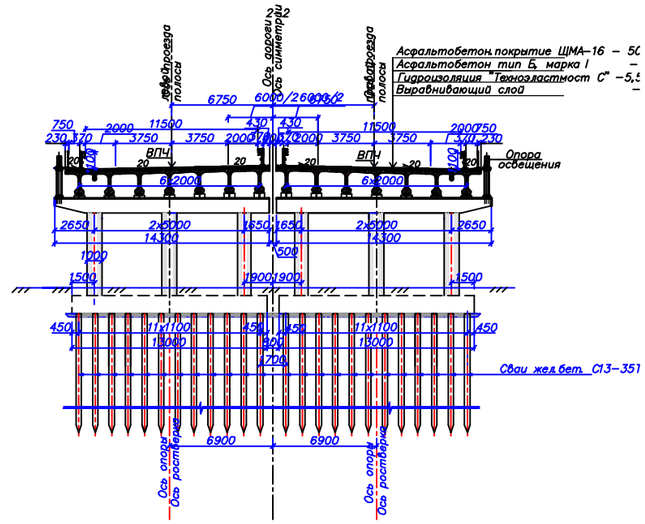
Фасад

(барьерное ограждение и опоры освещения не показаны)



Отметка земли, м	68,24	68,52	68,52	68,43	68,39	68,40	68,42	68,40	68,42	68,40	68,35	68,31	68,12	67,92	67,83	67,81	67,82	67,69	67,64	67,55	67,57	67,35	67,30	67,33	67,36	67,39	67,22	67,19	66,86	66,76	66,66	66,51	66,51
Расстояние, м	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	3.0	2.0	5.0	5.0	5.0	5.0	1.0	4.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.0	1.0	5.0	5.0	5.0	5.0	2,5	
Пикет, плюс	ПК13																												ПК14				





Условные обозначения

- (12) Почвенно-растительный слой
- (2) Песок мелкий средней плотности, влажный
- (3) Супесь твердая с примесью органических веществ
- (4) Супесь пластичная
- (5) Песок мелкий средней плотности, водонасыщенный с прослоями супеси
- (6) Глина тяжелая полутвердая с примесью органических веществ
- (9) Песок пылеватый средней плотности, водонасыщенный

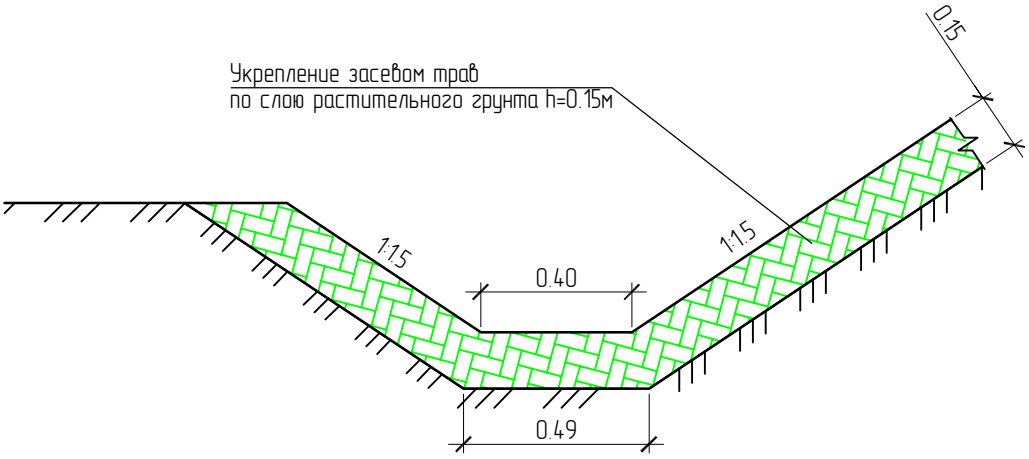
1. Путепровод в плане расположен на прямой , в профиле –на выпуклой кривой R= 10000 м .
2. Конструкции путепровода приняты :
   - –крайние опоры из монолитного железобетона необсыпного типа на свайном основании из забивных жел-бет. свай сеч. 35х35см;
   - промежуточные опоры монолитные стоечные с фундаментами на свайном основании из забивных жел-бет. свай сеч. 35х35см;
   - –пролетные строения L= 28м и 33м приняты из многофункциональных балок двутаврового сечения с предварительно напряженной арматурой изготовливаемые в опалубке балок длиной 33м по рабочим чертежам инв.№54172-Н;
   - –проезжая часть , служебные проходы , перильное ограждение применительно к тип , проекту серии 3.503-81;
   - –барьерное ограждение принято У 6 по ГОСТ 31 994, удерживающая способность 400 кДж, прогиб со стороны служебного прохода не более 0,75м, прогиб со стороны разделительной полосы не более 1,0м;
   - –сопряжение путепровода с насыпью принято применительно к тип проекту серии 3.503.1-96.
3. Опорные части – резино – металлические РОЧ СО 30 х 40 х 7,8-1,0 по ТУ 2539-008-00149334-2003
4. Деформационные швы над крайними опорами приняты ОП ДШ –80 по типу MAURER D-80.
5. Укрепление откосов насыпи по типовому проекту серии 3.503.9-78.
6. Лестничные сходы по типовому проекту серии 3.503.1-96.
7. Конструкция водоотвода принята по типовому проекту 503-09-7.84 "Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР.
8. Для исключения попадания посторонних предметов с путепровода на железнодорожные пути, ВП в пролете 3 предусмотреть установку сетчатого ограждения.
9. Размеры на чертеже даны в миллиметрах , отметки и пикетаж – в метрах.
10. Геологический разрез дан по любой полосе проезда, отметки верха проезжей части (ВПЧ) даны по оси дороги.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 2-6			
						Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)			
Разработал		Свириенко			05.20	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Анисова			05.20		ПП	1	1
Н.Контр.		Меднис			05.20	Схема конструктивных и планировочных решений. Путепровод на ПК 13+62)	ООО "Проектплюс"		

Инв. подл. | Подп. и дата | Взам. инв.

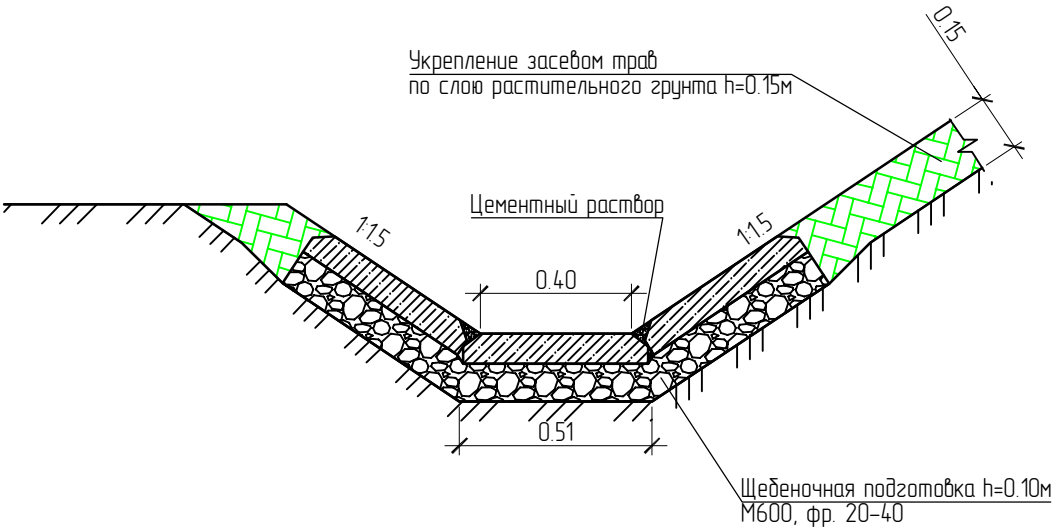
Укрепление засевом трав при уклоне кювета до 20‰

М 1:25



Укрепление плитами П-2 при уклоне кювета более 30‰

М 1:25



Согласовано

Взам. инв. №

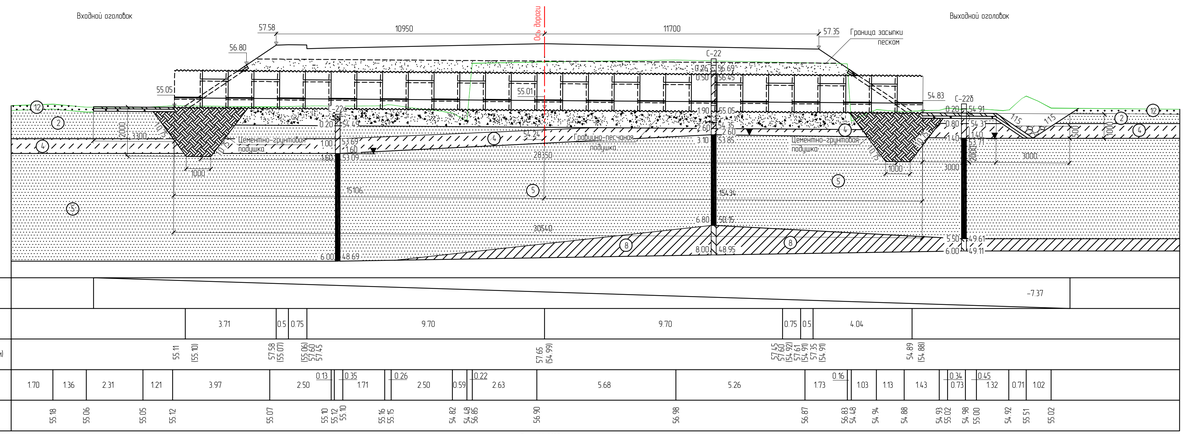
Подп. и дата

Инв. № подл.

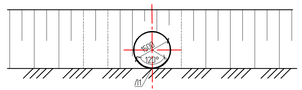
Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 2-6			
						Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)			
Разработал		Сергиенко			05.20	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Аносова			05.20		ПП	1	1
Н. Контр		Меднис			05.20	Схема конструктивных и планировочных решений (Конструкция укрепления кюветов)	ООО "Проектплюс"		

Формат ФОРМАТ_ПОЛЕ

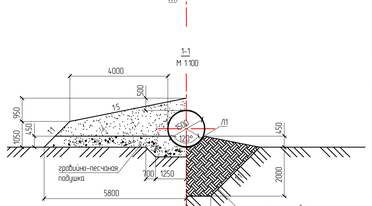
Продольный разрез по оси трубы М 1:100



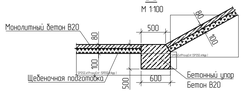
Фасад входного оголовка
М 1:100



1-1
М 1:100



2-2
М 1:100



План М 1:100

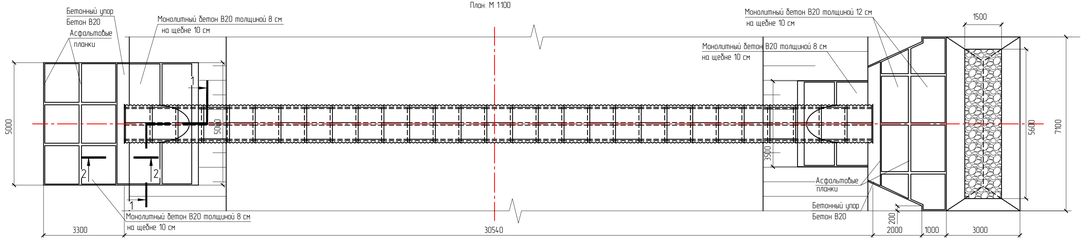


Таблица основных показателей

Местоположение трубы, ПК+	Угол пересечения °	Расход воды, м3/с	Режим трубы	Характеристика грунта	Заложения откосов		Уклон лотка, ‰
					на входе	на выходе	
56+20.00	90.00	0.19	безнапорный	песок	1.50	1.50	-7.37

Размеры трубы						Направление водотока
Длина, м			Высота насыпи h, м	Толщина стенки d, мм	Ширина земляного полотна B, м	
Общая, L	без оголовков, L0	Слева, L1	Справа, L2			
30.54	28.35	15.11	15.43	2.66	4.00	21.90	→

Спецификация

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	ЛМ136.015.40М	Лист металлический гофрированный	87	76.0	сталь
2	М20-6gх45.88	Болт ГОСТ 7805-70	104	0.179	сталь
3	М20-6Н.8	Гайка ГОСТ 5927-70	104	0.074	сталь
4	Л1	Блок лотка	638	7.700	ж.б.

№ ИГЭ	Описание ИГЭ	Группа грунта ГЭСН 2001-01
2	Песок мелкий средней плотности средней степени водонасыщения	29а
4	Супесь пластичная	36а
5	Песок мелкий средней плотности водонасыщенный с прослоями супеси	29а
8	Суглинок легкий текучепластичный	
12	Почвенно-растительный слой	9а

Условные обозначения на разрезе

скважина

Ведомость объемов работ

Наименование работ	Ед. изм	Количество
Устройство водопропускной трубы	п.м	30.54
Рытье котлована	м³	102.63
Устройство грубозернисто-песчаной подушки под тело трубы	м³	56.70
Устройство цементно-грунтовой подушки под оголовки	м³	46.80
Монтаж гофрированных элементов трубы марки ЛМГ36.015.40М, сталь марки 09Г2Д по ГОСТ 19281-2014	шт	87
Укладка защитного лотка Л1 мелкозернистым бетон В30, F300, W6 - 0,003 м³/шт., арматура класса Вр - 0,08 кг/шт.1 массой 7.70 кг	м³	1.91
Однократная гидроизоляция в два слоя (эпоксидно-каучуковая краска ЭКК-100 в сочетании с эпоксидно-каучуковым грунтом ЭКГ)	м²	176.63
Засыпка трубы	м³	391.23
Укрепление откосов	м³	16.40
Подготовка из щебня фр 20-40 мм М600 толщиной 0.10 м	м³	1.70
Монолитный бетон В20 толщиной 0.08 м	м³	1.30
Арматура класса А-I	кг	36.10
Асфальтовые планки	м²	0.20
Укрепление русла	м³	24.70
Рытье котлована	м³	7.00
Подготовка из щебня фр 20-40 мм М600 толщиной 0.10 м	м³	2.50
Монолитный бетон В20 толщиной 0.08 м	м³	1.20
Монолитный бетон В20 толщиной 0.12 м	м³	1.20
Монолитный бетон упорой В20 0.50х0.60 м	м³	2.10
Арматура класса А-I	кг	55.20
Асфальтовые планки	м²	0.20
Конец укрепления	м³	19.88
Земляные работы	м³	15.62
Подготовка из щебня фр 20-40 мм М600 толщиной 0.10 м	м³	1.99
Монолитный бетон В20 толщиной 0.12 м	м³	2.41
Арматура класса А-I	кг	44.02
Асфальтовые планки	м²	0.14
Каменная наброска (камень d=0.15 м)	м³	2.66

Примечания

1 Трубы запроектированы в соответствии с типовым проектом «Конструкции из гофрированного металла с гофром 150х50 мм для железных и автомобильных дорог» Серия 3.501.3-185.03 с проверкой устойчивости конструкций под расчетные нагрузки

2 В соответствии с п. 5.39 СП 35.13330.2011 за расчетную минимальную температуру принята средняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,98 - - 42°С (СП 131.13330.2012)

3 Расчетные нагрузки А-14, Н-14.

4. Элементы гофрированных труб изготовлены из стали марки 09Г2Д по ГОСТ 19281-2014. Болты применять класса прочности не ниже 8.8 по ГОСТ Р ИСО 898-1-2011 из стали марки 35Х по ГОСТ 4543-71, гайки - не ниже класса прочности 8 по ГОСТ Р ИСО 898-2-2013 из стали марки 30 по ГОСТ 1050-2013

5. Марка бетона по морозостойкости принята F300.

6. Блоки лотка изготовлены из мелкозернистого бетона класса по прочности на сжатие не ниже В30, морозостойкостью F300, водонепроницаемостью W6

7. В качестве основной меры антикоррозийной защиты стальных элементов трубы и крепежных деталей предусмотрен метод горячего цинкования по ГОСТ 9.307-89. Толщина слоя цинка для листов не менее 50 мкм, для крепежных деталей не менее 40 мкм. В качестве дополнительной антикоррозийной защиты применяется эпоксидно-каучуковая краска ЭКК-100 в сочетании с эпоксидно-каучуковым грунтом ЭКГ

8. Для устройства цементно-грунтовой подушки в оголовной части применяется суглинок, в качестве вяжущего - портландцемент с расходом 20% массы сухой смеси

9. Засыпка трубы производится песком с модулем деформации Еф=18 МПа при коэффициенте уплотнения 0,95 от максимально стандартной плотности. Мелкие пески не должны содержать частиц размером менее 0,1 мм больше 10 %, в том числе глинистых (менее 0,005 мм) больше 2 %. Не допускается применять в качестве засыпки пылеватый песок

10. Высотные отметки указаны с учётом строительного подъема. Величина строительного подъема составляет 1/4ОН (где Н - высота насыпи)

11. Размеры на чертеже даны в миллиметрах

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Серегенко			05.20
Проверил		Анисова			05.20
Н.контр.		Меднис			05.20

ДПТ- 2-6

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 101+630 – км 174+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. (Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
ПП	1	1

Схема конструктивная и планировочных решений (Труба круглая из гофрированного металла d=1,50м ПК 56+20,00)

ООО "Проектплюс"

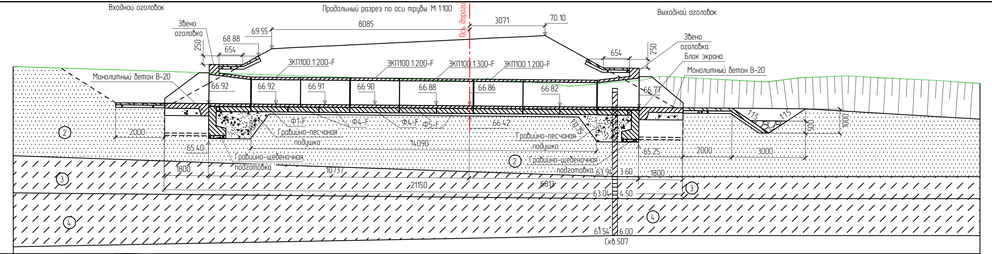
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат

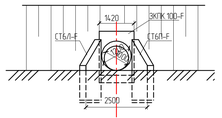


Уклон лотка (о/оо)	-8.32																								
Расстояния (м)		4.05		0.73	7.35			2.32	0.75	5.31															
Проектная отметка (м)			66.93 66.94	69.96 69.97 69.80 69.91		69.41 66.89		69.55 66.88	69.66 66.81	69.70 66.80		66.77 66.77													
Расстояния (м)		18.62						4.05			3.04		0.73	4.31			1.23	1.97	1.46	2.26	1.77				
Отметка земли (м)	68.44							67.84		67.63		67.89	68.04			67.81	67.97	68.06	67.98	67.87					

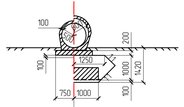
Основные показатели трубы

Местоположение трубы ПК+	Угол пересечения, °	Расход воды м³/с	Скорость на выходе м/с	Режим трубы	Характеристика грунта	Заложение откосов		Уклон лотка ‰	Размер трубы							Нормативное водотока
						На входе	На выходе		Длина				Высота насыпи м	Толщина стенки, мм	Ширина внутренней полости, м	
									Полностью	Без оголовков	Стенки	Сгороды				
3+50	104.00	0.014	1.89	Безнапорный	песок мелкий	1:50	1:50	-8.32	21.15	14.09	10.74	6.81	3.13	100.00	11.16	-->

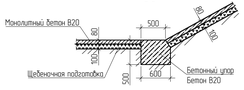
Фасад входного оголовка 1:100



Поперечный разрез 1-1
1:100



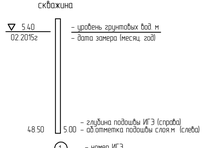
2-2



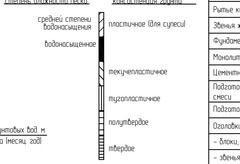
Спецификация

№	Номенклатура	Габаритные размеры, см х см х см	Материал	Объем, куб. м	масса ед., т	Кол-во, шт
1	БЗП-F	200 х 120 х 70	Ж/б	1.00	2.50	2
2	ЭКП100.1.200-F	120 х 121 х 200	Ж/б	0.80	2.00	4
3	ЭКП100.1.300-F	120 х 121 х 300	Ж/б	1.20	3.00	2
4	ЭКТК 100-F	142 х 171 х 170	Ж/б	1.09	2.70	2
5	СТ6л(л)-F	220 х 247 х 30	Ж/б	1.15	2.90	4
6	Ф1-F	125 х 20 х 150	Ж/б	0.38	1.00	4
7	Ф4-F	150 х 20 х 150	Ж/б	0.45	1.10	5
8	Ф5-F	150 х 20 х 201	Ж/б	0.60	1.50	2

скважина



Условные обозначения на разрезе



№ ИГЭ	Описание ИГЭ	Группа грунта (ГЭСН 2001-01)
2	Песок мелкий средней плотности средней степени водонасыщения	29а
3	Супесь твердая с примесью органических веществ	36б
4	Супесь пластичная	36а

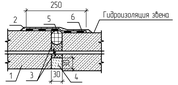
Ведомость объемов работ

Наименование	Ед. изм	Тело трубы	Оголовки
Рытье котлована	м³	36.72	53.40
Звенья х.б. В30	м³	5.60	2.18
Фундамент из плит х. б. В30	м³	4.97	
Монолитный бетон лотка В20	м³	-	1.62
Цементный раствор М200	м³	0.14	0.20
Подготовка из гравийно-щебеночной смеси	м³	2.82	1.00
Подготовка из гравийно-песчаной смеси	м³	-	9.80
Оголовки х. б. В30	-	-	-
- блоки,	м³	-	2.00
- звенья оголовка,	м³	-	2.18
- откосные крылья	м³	-	4.60
Гидроизоляция	-	-	-
- наплавляемая,	м²	6.55	1.00
- цементно-песчаный раствор М200,	м³	0.02	0.01
- пена монтажная,	м³	0.06	0.02
- вспененный полиэтиленовый утеплитель	п. м	24	8.00
- обязочная для фундамента тип 1	м²	56.33	55.40
Засыпка котлована	м³	5.64	35.20

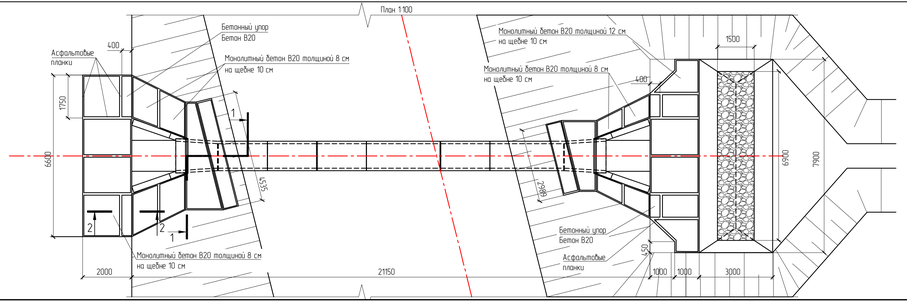
Ведомость объемов работ для укрепления

Наименование	Ед. изм	Количество
Откос входного и выходного оголовков		
Площадь укрепления	м²	24.29
Щебеночная подготовка	м³	2.53
Монолитный бетон В20	м³	1.51
Арматура, А-I	кг	40.41
Асфальтовые планки	м²	0.22
Русло входного и выходного оголовков		
Площадь укрепления	м²	17.10
Щебеночная подготовка	м³	1.70
Монолитный бетон В20	м³	-
- укрепления,	м³	1.60
- упоров	м³	2.20
Арматура А-I	кг	37.70
Асфальтовые планки	м²	0.20
Рытье котлована	м³	5.50
Конец укрепления		
Площадь укрепления	м²	22.12
Щебеночная подготовка	м³	2.21
Каменная наброска	м³	2.96
Бетон В20	м³	2.69
Арматура А- I	кг	48.98
Асфальтовые планки	м²	0.16
Земляные работы	м³	17.38

Конструкция заделки швов звеньев труб
М 1:50



1 - звено трубы,
2 - защитный слой из цементно-песчаного раствора,
3 - пена монтажная,
4 - цементно-песчаный раствор марки 200,
5 - вспененный полиэтиленовый утеплитель по ТУ 2291-009-03989419-2006,
6 - перекрытие стыка между секциями (рулонная гидроизоляция)



Примечания
1. Трубы запроектированы в соответствии с типовым проектом «Трубы водопропускные железобетонные круглые с плоским основанием для железных и автомобильных дорог» Шифр 2175РЧ
2. Расчетная нагрузка А-14, Н-14.
3. Класс бетона звеньев трубы по прочности на сжатие принят В30.
4. Марка бетона по морозостойкости принята F300 для суровых климатических условий, марка бетона по водонепроницаемости принята не ниже W6.
5. Трубы запроектированы на сборном железобетонном фундаменте типа I.
6. Засыпка трубы производится песком с модулем деформации Eср□18 МПа при коэффициенте уплотнения 0,95 от максимальной стандартной плотности. Мелкие пески не должны содержать частиц размером меньше 0,1 мм больше 10 %, в том числе глинистых (меньше 0,005 мм) больше 2 %. Не допускается применять в качестве засыпки пылеватый песок.
7. Высотные отметки указаны с учётом строительного подъема. Величина строительного подъема составляет 1/80Н (где Н - высота насыпи).
8. В качестве рабочей для звеньев труб принята арматура периодического профиля по ГОСТ 5781-82 из низколегированной горячекатаной стали класса А-III марки 25Г2С. В качестве рабочей для блоков откосных стенок и фундаментных блоков, а также в качестве конструктивной для звеньев труб принята гладкая арматура по ГОСТ 5781-82 из углеродистой горячекатаной стали класса А-I марки Ст3сп или Ст3пс по ГОСТ 380-2005.
9. Для монтажных (подъемных) петель следует применять арматуру по ГОСТ 5781-82 из стали А-I марки Ст3сп или Ст3пс по ГОСТ 380-2005.
10. Конструкции цилиндры оголовков разработаны применительно к типовой серии 3.501.1-156 "Железобетонные русла, каналы и опасной насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб", Ленинградпроектмонтаж, 1988 г.
11. Звенья труб, прошедшие испытания на водонепроницаемость, покрываются масти-чной битумно-полимерной гидроизоляцией.
12. Стыки звеньев и секций труб покрываются рулонной битумно-полимерной наплавляемой гидроизоляцией шириной не менее 0,25 м.
13. Перед устройством изоляции бетонная поверхность должна быть очищена от грязи, обезжирена и обсушена.
14. Размеры на чертеже даны в миллиметрах.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Сергеенко			05.20
Проверил		Анисова			05.20
Н.контр.		Меднис			05.20

ДПТ- 2-6

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. (графическая часть

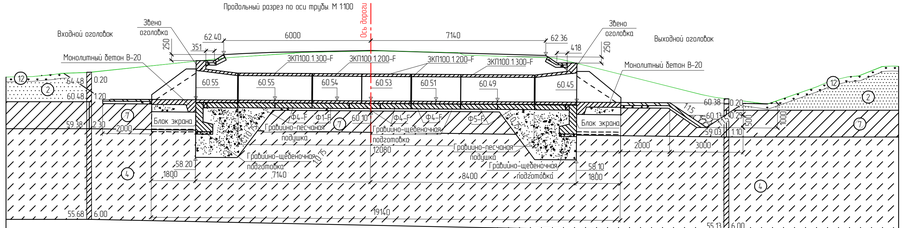
Схема конструктивных и планировочных решений (Труба круглая железобетонная отв1,00м. Схема С1, ПК 3+50,00)

Стадия	Лист	Листов
ПП	1	1

ООО "Проектплюс"

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Формат



Основные показатели трубы

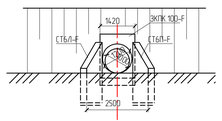
Местоположение трубы, ПК+	Угол пересечения, °	Радиус бочки, м/с	Скорость на выходе, м/с	Режим трубы	Характеристика трубы	Заложения откосов		Уклон лотка, ‰	Размер трубы							Направление водотока
						На входе	На выходе		Длина				Высота насыпи, м	Толщина стенки, мм	Ширина земляного полотна, м	
									Полностью	Без оголовков	Стенки	Супруги				
0+80	90.00	0.013	1.89	Безнапорный	сущесь	1.50	1.50	-6.37	19.14	12.08	7.14	8.40	2.06	100.00	13.14	-->

№ ИГЭ	Описание ИГЭ	Группа грунта ГЭСН 2001-01
2	Песок мелкий средней плотности средней степени водонасыщения	29а
4	Суглесь пластичная	36а
7	Суглинок тяжелый тугопластичный	35б
12	Почвенно-растительный слой	9а

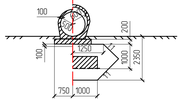
Спецификация

№	Номенклатура	Габаритные размеры, см х см х см	Материал	Объем, куб. м	масса ед. т	Кол-во, шт
1	Б31-F	200 х 120 х 70	Ж/Б	1.00	2.50	2
2	ЭКП100 1.200-F	120 х 121 х 200	Ж/Б	0.80	2.00	3
3	ЭКП100 1.300-F	120 х 121 х 300	Ж/Б	1.20	3.00	2
4	ЭКПК 100-F	142 х 171 х 170	Ж/Б	1.09	2.70	2
5	СТ6п1п-F	220 х 247 х 30	Ж/Б	1.15	2.90	4
6	Ф1-F	125 х 20 х 150	Ж/Б	0.38	1.00	4
7	Ф4-F	150 х 20 х 150	Ж/Б	0.45	1.10	5
8	Ф5-F	150 х 20 х 201	Ж/Б	0.60	1.50	1

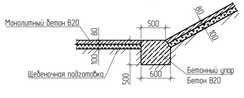
Фасад входного оголовка 1:100



Поперечный разрез 1-1 1:100



2-2



Условные обозначения на разрезе

степень влажности песка	консистенция грунта
средней степени водонасыщения	пластичное (для суглеси)
водонасыщенное	
	текучепластичное
	тугопластичное
	полутвердое
	твердое

скважина

5.40 — уровень грунтовых вод м
02.2015г — дата замера (месяц год)
4.8 5.0 — глубина подошвы ИГЭ (скважа) — абсолютная подошва слоя м (слева)
1 — номер ИГЭ
Кл — мелкий
Пл — пылеватый

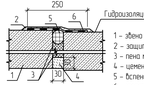
Ведомость объемов работ

Наименование	Ед. изм	Тело трубы	Оголовки
Рытье котлована	$м^3$	46.31	56.99
Звенья х.б. В30	$м^3$	4.80	2.18
Фундамент из плит х. б. В30	$м^3$	4.37	
Монолитный бетон лотка В20	$м^3$	-	1.62
Цементный раствор М200	$м^3$	0.12	0.20
Подготовка из гравийно-щебеночной смеси	$м^3$	2.42	1.00
Подготовка из гравийно-песчаной смеси	$м^3$	-	27.58
Оголовки х. б. В30	-	-	-
– блоки;	$м^3$	-	2.00
– звенья оголовка;	$м^3$	-	2.18
– откосные крылья	$м^3$	-	4.60
Гидроизоляция	-	-	-
– наплавляемая;	$м^2$	6.04	1.00
– цементно-песчаный раствор М200,	$м^3$	0.02	0.01
– пена монтажная;	$м^3$	0.06	0.02
– вспененный полиэтиленовый утеплитель	п. м	24	8.00
– обмазочная для фундамента тип 1	$м^2$	51.94	55.40
Засыпка котлована	$м^3$	4.83	35.20

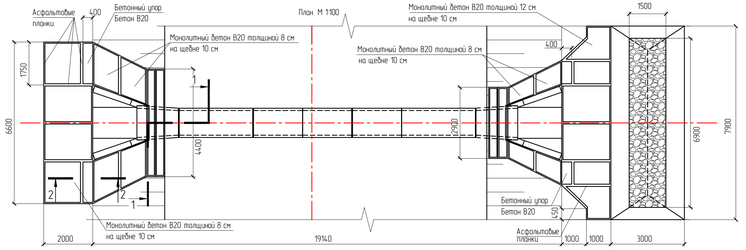
Ведомость объемов работ для укрепления

Наименование	Ед. изм	Количество
Откос входного и выходного оголовков		
Площадь укрепления	$м^2$	22.15
Щебеночная подготовка	$м^3$	2.32
Монолитный бетон В20	$м^3$	1.41
Арматура, А-I	кг	37.60
Асфальтовые планки	$м^2$	0.20
Русло входного и выходного оголовков		
Площадь укрепления	$м^2$	17.10
Щебеночная подготовка	$м^3$	1.70
Монолитный бетон В20	$м^3$	
– укрепления,	$м^3$	1.60
– упоров	$м^3$	2.20
Арматура А-I	кг	37.70
Асфальтовые планки	$м^2$	0.20
Рытье котлована	$м^3$	5.50
Конец укрепления		
Площадь укрепления	$м^2$	22.12
Щебеночная подготовка	$м^3$	2.21
Каменная наброска	$м^3$	2.96
Бетон В20	$м^3$	2.69
Арматура А- I	кг	48.98
Асфальтовые планки	$м^2$	0.16
Земляные работы	$м^3$	17.38

Конструкция заделки швов звеньев труб М 150



1 - звено трубы,
2 - защитный слой из цементно-песчаного раствора,
3 - пена монтажная,
4 - цементно-песчаный раствор марки 200,
5 - вспененный полиэтиленовый утеплитель по ТУ 2291-009-03989419-2006,
6 - перерыв стыка между секциями (рулонная гидроизоляция)



Примечания

1. Трубы запроектированы в соответствии с типовым проектом «Трубы водопропускные железобетонные круглые с плоским основанием для железных и автомобильных дорог» Шифр 2175РЧ.
2. Расчетная нагрузка А-14, Н-14.
3. Класс бетона звеньев трубы по прочности на сжатие принят В30.
4. Марка бетона по морозостойкости принята F300 для суровых климатических условий, марка бетона по водонепроницаемости принята не ниже W6.
5. Труба запроектирована на сборном железобетонном фундаменте тип I.
6. Засыпка трубы производится песком с модулем деформации Ехр□18 МПа при коэффициенте уплотнения 0,95 от максимальной стандартной плотности. Мелкие пески не должны содержать частиц размером меньше 0,1 мм больше 10 %, в том числе глинистых (меньше 0,005 мм) больше 2 %. Не допускается применять в качестве засыпки пылеватый песок.
7. Высотные отметки указаны с учетом строительного подъема. Величина строительного подъема составляет 1/80Н (где Н – высота насыпи).
8. В качестве рабочей для звеньев труб принята арматура периодического профиля по ГОСТ 5781-82 из низколегированной горячекатаной стали класса А-III марки 25Г2С. В качестве рабочей для блоков откосных стенок и фундаментных блоков, а также в качестве конструктивной для звеньев труб принята гладкая арматура по ГОСТ 5781-82 из углеродистой горячекатаной стали класса А-I марки Ст3сп или Ст3пс по ГОСТ 380-2005.
9. Для монтажных подъемных петель следует применять арматуру по ГОСТ 5781-82 из стали А-I марки Ст3сп или Ст3пс по ГОСТ 380-2005.
10. Конструкции укрепления оголовков разработаны применительно к типовой серии 3.501.1-156 "Укрепление русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб", Ленгипротрансмостт, 1988 г.
11. Звенья труб, прошедшие испытания на водонепроницаемость, покрываются мастичной битумно-полимерной (обмазочной) гидроизоляцией.
12. Стыки звеньев и секций труб покрывается рулонной битумно-полимерной наплавляемой гидроизоляцией шириной не менее 0,25 м
13. Перед устройством изоляции бетонная поверхность должна быть очищена от грязи, обезжирена и обеспылена.
14. Размеры на чертеже даны в миллиметрах.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Сергиенко			05.20
Проверил		Анисова			05.20
Н.Контр		Меднис			05.20

ДПТ- 2-6

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 104+630 – км 174+200, Тюменская область (в. Тюмень – п. Боровский)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
ПП	1	1

Схема конструктивных и планировочных решений (Труба круглая железобетонная отв.1,00м. Оголов. б. п.Андреевский, ПК 0+80,00)

ООО "Проектплюс"

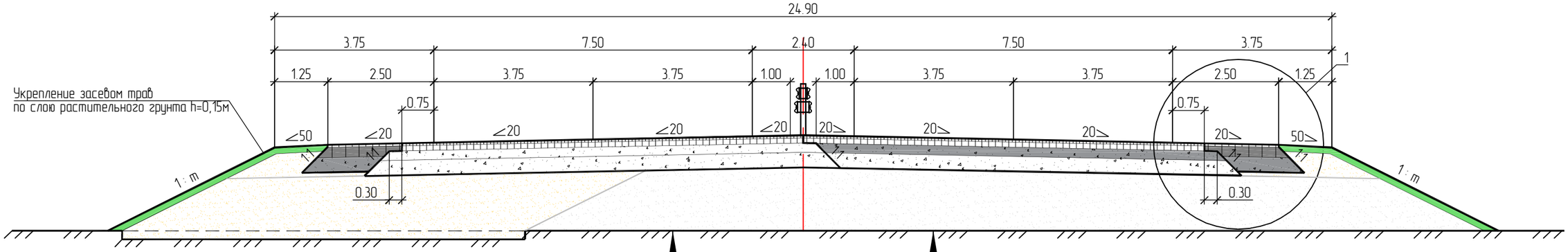
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат

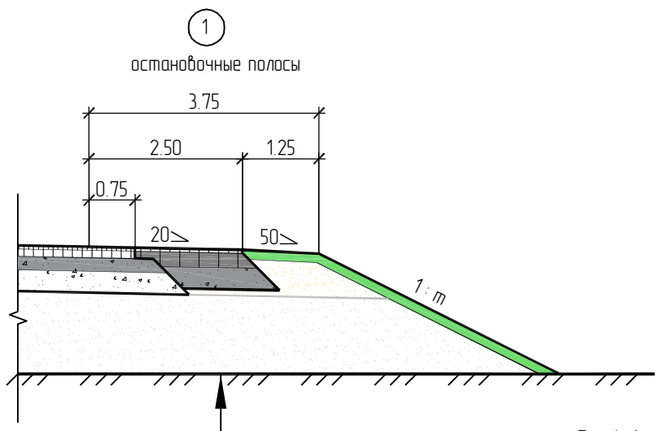


Тип 1А

– верхний слой покрытия – ЩМА ТР ТС ЩМА 22 по ПНСТ 183-2016 на ПБВ 90 по ГОСТ Р 52056-2003 – 0.06 м
– нижний слой покрытия – АБ ТР ТС А 22 НТ по ПНСТ 184-2016 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014 – 0.12 м
– верхний слой основания – смесь органоминеральная крупнозернистая с добавлением 4% битумной эмульсии ЭБК-3 и 4% портландцемента М400, ГОСТ 30491-2012 – 0.22 м
– нижний слой основания – смеси щебеночно-песчаные с непрерывной гранулометрией С4-80 мм, ГОСТ 25607-2009 – 0.35 м
– грунт земляного полотна – песок мелкий

Тип 2А

– верхний слой покрытия – ЩМА ТР ТС ЩМА 22 по ПНСТ 183-2016 на ПБВ 90 по ГОСТ Р 52056-2003 – 0.06 м
– нижний слой покрытия – АБ ТР ТС А 22 НТ по ПНСТ 184-2016 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014 – 0.12 м
– верхний слой основания – смесь органоминеральная крупнозернистая с добавлением 25 % асфальтобетонного гранулята, полученного способом холодного фрезерования существующего покрытия, с добавлением 4% битумной эмульсии ЭБК-3 и 4% портландцемента М400, ГОСТ 30491-2012 – 0.22 м
– нижний слой основания – смеси щебеночно-песчаные с непрерывной гранулометрией С4-80 мм, ГОСТ 25607-2009 – 0.35 м
– грунт земляного полотна – песок мелкий



Тип А-1

– покрытие – АБ ТР ТС А 22 ВТ по ПНСТ 184-2016 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014 – 0.06 м
– верхний слой основания – асфальтогранулобетон из асфальтогранулобетонной смеси типа Э, полученной из асфальтобетонного гранулята способом холодного фрезерования существующего покрытия с добавлением 4% битумной эмульсии ЭБК-3 – 0.24 м
– нижний слой основания – смесь органоминеральная крупнозернистая с добавлением 25% асфальтобетонного гранулята, полученного способом холодного фрезерования существующего покрытия, с добавлением 4% битумной эмульсии ЭБК-3 и 4% портландцемента М400, ГОСТ 30491-2012 – 0.35 м
– грунт земляного полотна – песок мелкий

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	N*док.	Подпись	Дата
Разработал		Сергиенко			05.20
Проверил		Аносова			05.20
Н. Контр		Меднис			05.20

ДПТ- 2-6

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
ПП	1	1

Схема конструктивных и планировочных решений

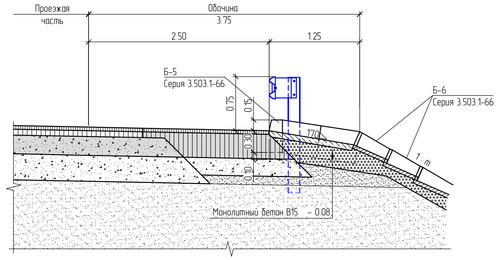
(Конструкция дорожной одежды)

ООО "Проектплюс"

Формат

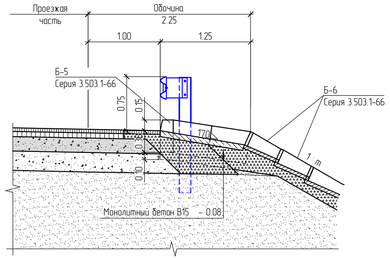
Водосбросы на обочине основной дороги

1–1

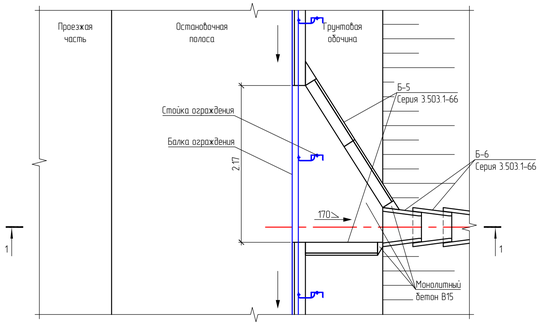


Водосбросы на обочине съездов транспортной развязки

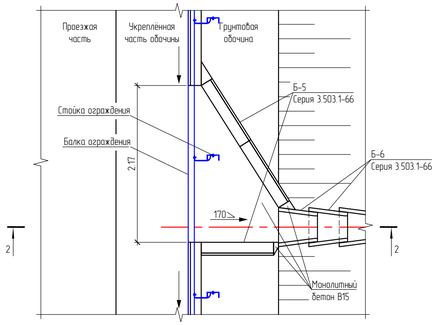
2–2



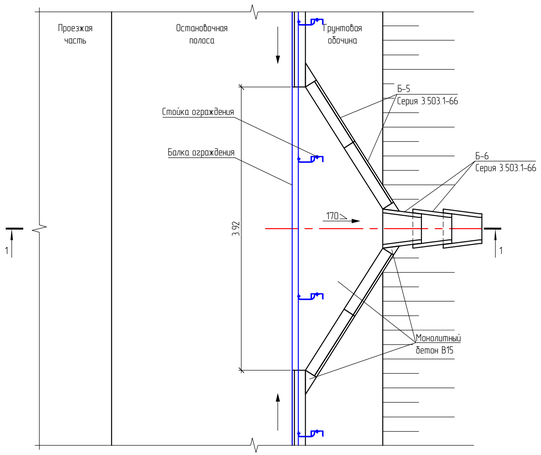
При одностороннем уклоне
Тип 1.1



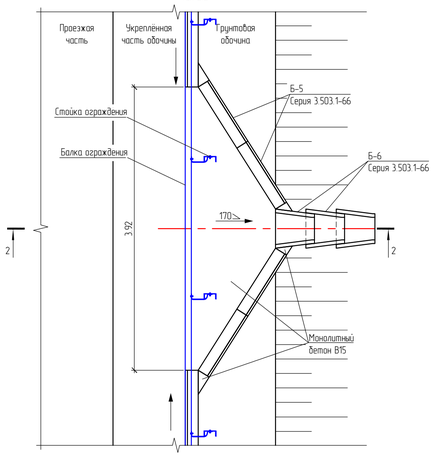
При одностороннем уклоне
Тип 2.1



При встречных уклонах
Тип 1.2

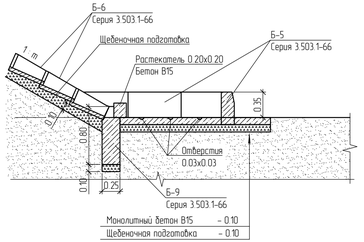


При встречных уклонах
Тип 2.2



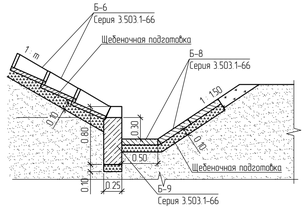
Гаситель у подошвы насыпи
Тип 1

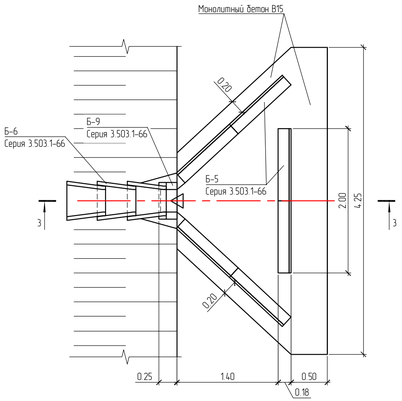
3–3

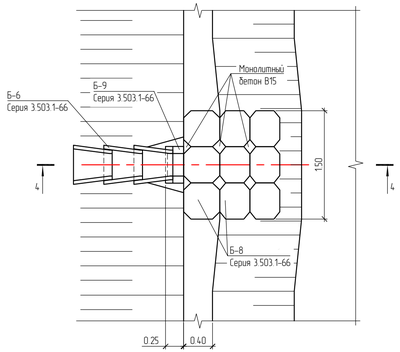


Гаситель в кювете
Тип 2

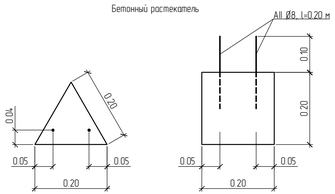
4–4







Бетонный растекатель



Расход материалов на устройство сбросов воды с проезжей части

Наименование	Ед. изм	Кол-во
Расход материалов на один водосброс на обочине основной дороги (Тип 1.1)		
Блок Б-5, В25, F300, W6, серия 3.503.1-66	шт	3
Монолитный бетон В15, F300, W6, ГОСТ 26633-2015	$м^3$	0.18
Щебёночная подготовка, фр. 20-40 мм, М600, ГОСТ 32703-2014	$м^3$	0.70
Расход материалов на один водосброс на обочине основной дороги (Тип 1.2)		
Блок Б-5, В25, F300, W6, серия 3.503.1-66	шт	4
Монолитный бетон В15, F300, W6, ГОСТ 26633-2015	$м^3$	0.30
Щебёночная подготовка, фр. 20-40 мм, М600, ГОСТ 32703-2014	$м^3$	1.10
Расход материалов на один водосброс на обочине транспортной развязки (Тип 2.1)		
Блок Б-5, В25, F300, W6, серия 3.503.1-66	шт	3
Монолитный бетон В15, F300, W6, ГОСТ 26633-2015	$м^3$	0.18
Щебёночная подготовка, фр. 20-40 мм, М600, ГОСТ 32703-2014	$м^3$	0.40
Расход материалов на один водосброс на обочине транспортной развязки (Тип 2.2)		
Блок Б-5, В25, F300, W6, серия 3.503.1-66	шт	4
Монолитный бетон В15, F300, W6, ГОСТ 26633-2015	$м^3$	0.30
Щебёночная подготовка, фр. 20-40 мм, М600, ГОСТ 32703-2014	$м^3$	0.60
Расход материалов на 10 п.м. лотка по откосу		
Блок Б-6, В25, F300, W6, серия 3.503.1-66	шт	21
Щебёночная подготовка, фр. 20-40 мм, М600, ГОСТ 32703-2014	$м^3$	0.60
Расход материалов на один гаситель у подошвы (тип 1)		
Щебёночная подготовка, фр. 20-40 мм, М600, ГОСТ 32703-2014	$м^3$	0.65
Монолитный бетон В15, F300, W6, ГОСТ 26633-2015	$м^3$	0.70
Блок Б-9, В25, F300, W6, серия 3.503.1-66	шт	1
Блок Б-5, В25, F300, W6, серия 3.503.1-66	шт	6
Растекатель, бетон В15, F300, W6, ГОСТ 26633-2015	$м^3$	0.004
Арматура АII Ø8, L=0.20 м	шт	2
Расход материалов на один гаситель в кювете (тип 2)		
Щебёночная подготовка, фр. 20-40 мм, М600, ГОСТ 32703-2014	$м^3$	0.25
Монолитный бетон В15, F300, W6, ГОСТ 26633-2015	$м^3$	0.05
Блок Б-9, В25, F300, W6, серия 3.503.1-66	шт	1
Блок Б-8, В15, F300, W6, серия 3.503.1-66	шт	9

Примечание:
Конструкция водоотводных устройств разработана согласно типовому проекту ТПР 503-09-7.84 "Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР", Альбом I.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 2-6			
						Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)			
Разработал		Сергиенко			05.20	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Анисова			05.20		ПП	1	1
Н.Контр		Меднис			05.20	Схема конструктивных и планировочных решений (Конструкция сброса воды с проезжей части)	ООО "Проектплюс"		

Согласовано

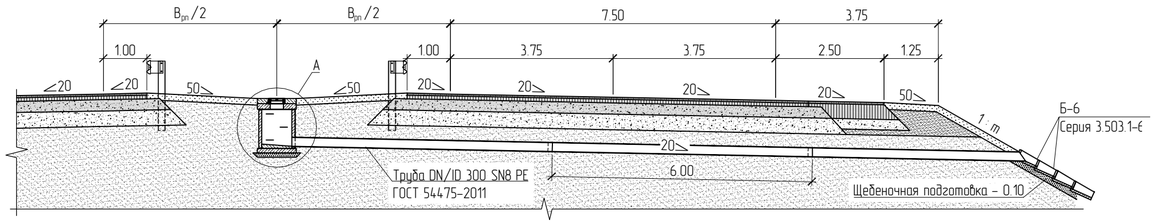
Взам. инв. №

Подп. и дата

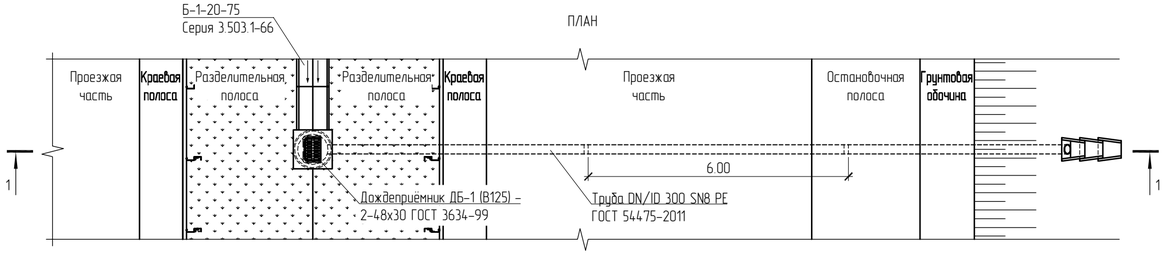
Инв. № подл.

Формат

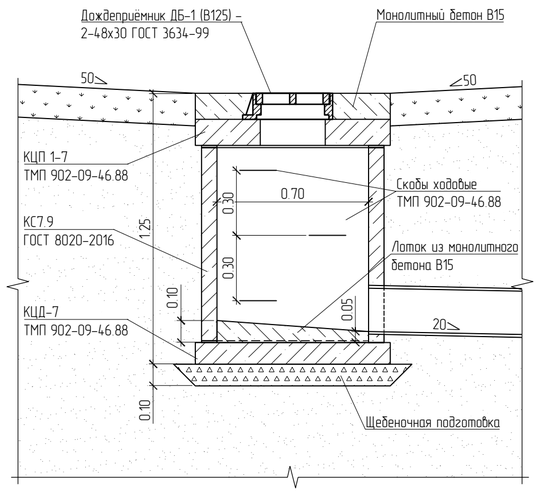
1 – 1



ПЛАН



Узел А
Дождеприёмный колодец

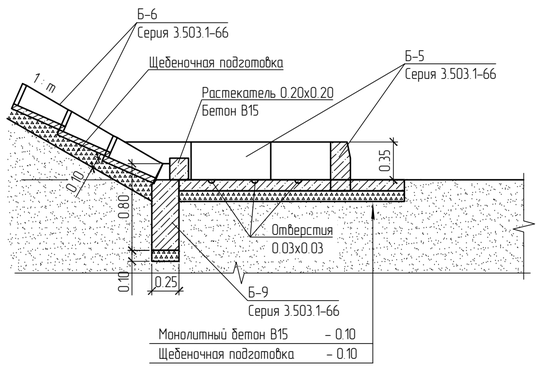


Расход материалов на устройство сбросов воды с проезжей части

Наименование	Ед. изм.	Кол.-во.
Расход материалов на один дождеприёмный колодец		
Плита днища КЦД-7, В20, F300, W6, ТМП 902-09-46.88	шт	1
Кольца стеновое КС7.9, В25, F300, W6, ГОСТ 8020-2016	шт	1
Плита перекрытия КЦП 1-7 , В20, F300, W6, ТМП 902-09-46.88	шт	1
Скобы ходовые, All Ø16, l=0.54 м, ТМП 902-09-46.88	шт	3
Дождеприёмник ДБ1 (В125) – 2-48х30, ГОСТ 3634-99	шт	1
Монолитный бетон В15, F300, W6, ГОСТ 26633-2015	$м^3$	0.20
Цементный раствор М200	$м^3$	0.05
Щебёночная подготовка, фр. 20-40 мм, М600, ГОСТ 32703-2014	$м^3$	0.16
Б-1-20-75 В25, F300, W6, Серия 3.503.1-66	шт.	25
Расход материалов на один гаситель у подошвы (тип 1)		
Щебёночная подготовка, фр. 20-40 мм, М600, ГОСТ 32703-2014	$м^3$	0.65
Монолитный бетон В15, F300, W6, ГОСТ 26633-2015	$м^3$	0.70
Блок Б-9, В25, F300, W6, серия 3.503.1-66	шт	1
Блок Б-5, В25, F300, W6, серия 3.503.1-66	шт	6
Растекатель, бетон В15, F300, W6, ГОСТ 26633-2015	$м^3$	0.004
Арматура All Ø8, l=0.20 м	шт	2
Расход материалов на один гаситель в кювете (тип 2)		
Щебёночная подготовка, фр. 20-40 мм, М600, ГОСТ 32703-2014	$м^3$	0.25
Монолитный бетон В15, F200, W6, ГОСТ 26633-2015	$м^3$	0.01
Блок Б-9, В25, F300, W6, серия 3.503.1-66	шт	1
Блок Б-8, В15, F300, W6, серия 3.503.1-66	шт	9
Расход материалов на 10 п.м. лотка по откосу		
Блок Б-6, В25, F300, W6, серия 3.503.1-66	шт.	21
Щебёночная подготовка, фр. 20-40 мм, М600, ГОСТ 32703-2014	$м^3$	0.60

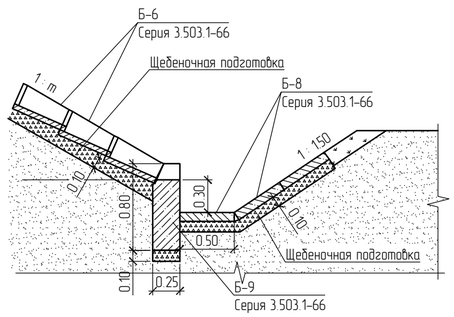
Гаситель у подошвы насыпи
Тип 1

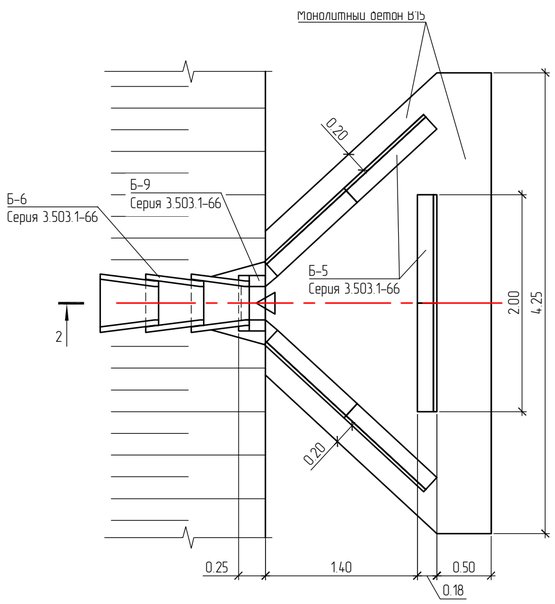
2-2

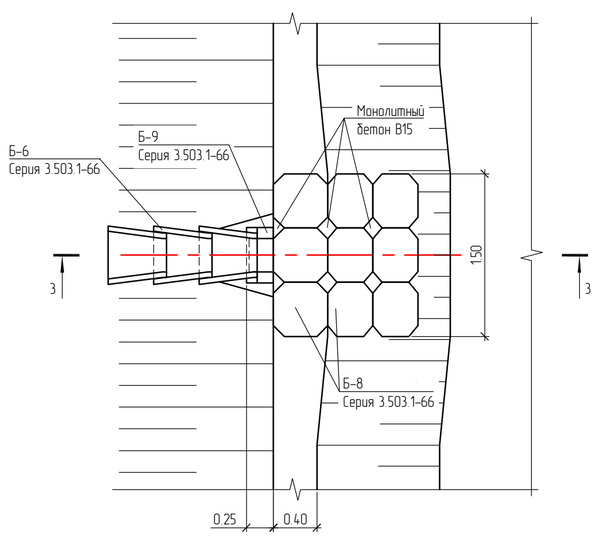


Гаситель в кювете
Тип 2

3-3







Примечания:

1. Конструкция водоотводных устройств разработана согласно типовому проекту ТПР 503-09-7.84 "Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР", Альбом I;
2. Конструкция дождеприёмных колодцев разработана применительно к типовому проекту ТМП 902-09-46.88 "Камеры и колодцы дождевой канализации", "Альбом II. Дождеприёмные колодцы";
3. Применяемые элементы колодцев должны соответствовать первой группе по несущей способности по ГОСТ 8020-2016, т.е. учитывать размещение вне зоны транспортной нагрузки;
4. Чугунные люки колодцев приняты по ГОСТ 3634-99;
5. Конструкция железобетонных лотков по откосам насыпи и конструкция гасителя у подошвы разработаны согласно типовому проекту ТПР 503-09-7.84 "Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР", Альбом I;
5. Лоток из бетонных блоков Б-1-20-75 устраивается с верховой стороны колодца на расстоянии 25 м.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата	ДПТ- 2-6			
						Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)			
Разработал		Сергиенко			05.20	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Аносова			05.20		ПП	1	1
Н.Контр		Меднис			05.20	Схема конструктивных и планировочных решений (Конструкция сброса воды с разделительной полосы разворотных петель)	ООО "Проектплюс"		

Согласовано

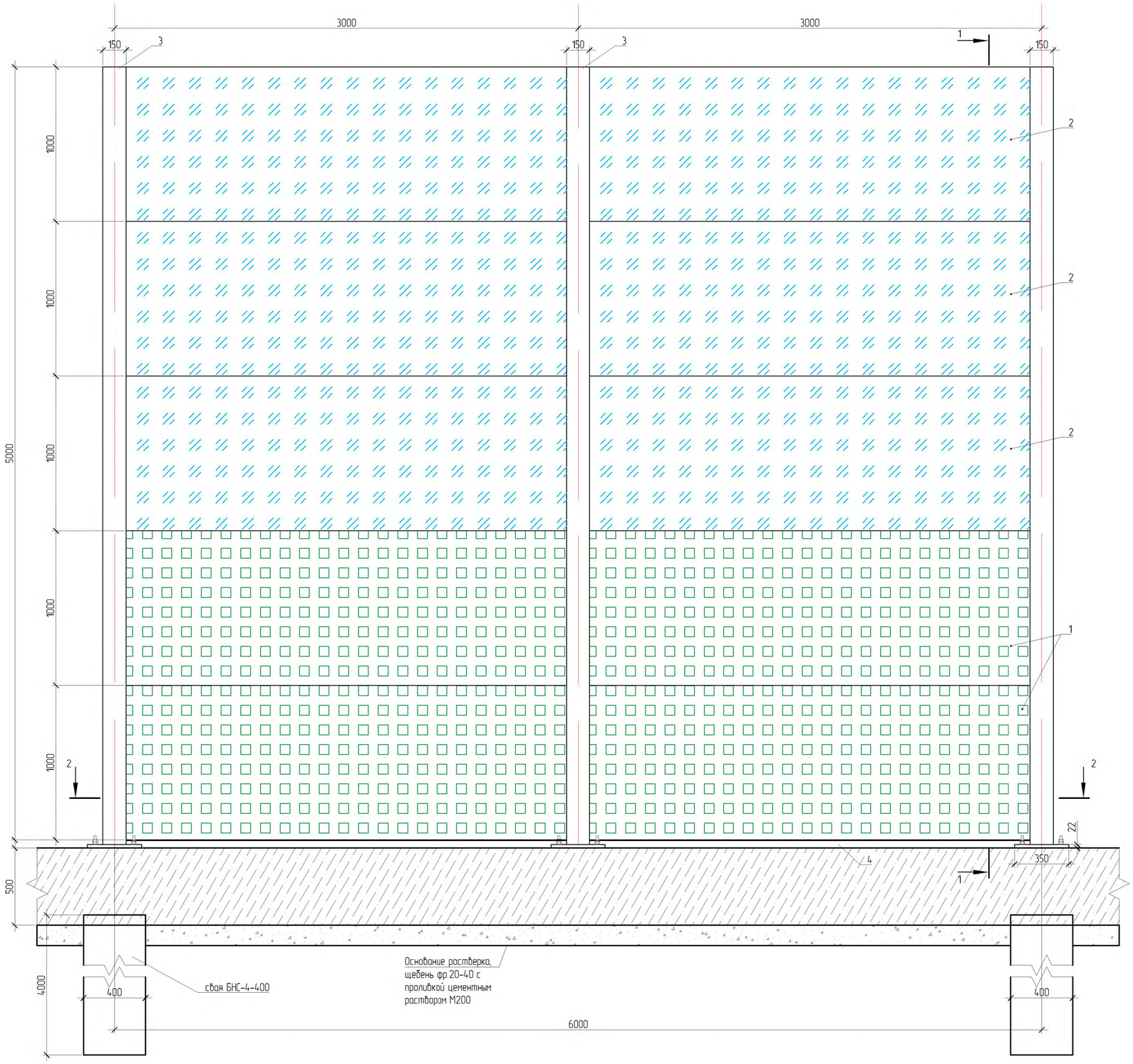
Взам. инв. №

Подп. и дата

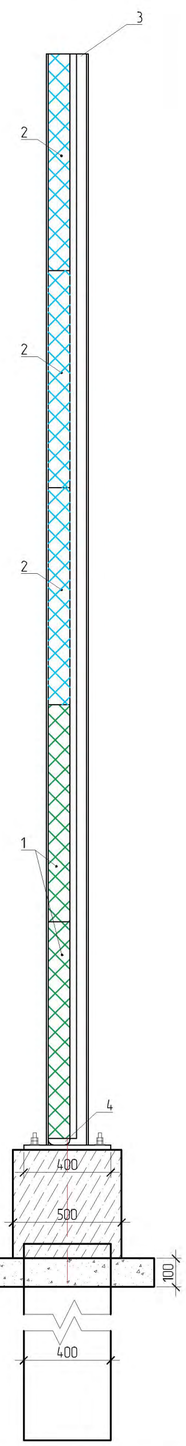
Инв. № подл.

Формат

Фасад акустического экрана
М 1:20



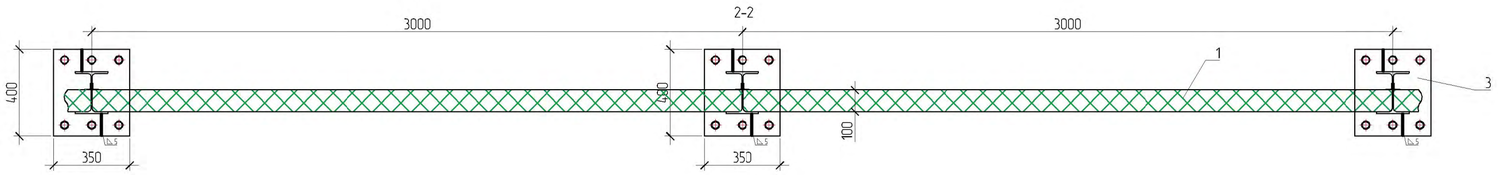
1-1



Ведомость элементов и конструкций на 1 пролет

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед кг	Приме-чание
1	2980х1000х100	акустическая сэндвич панель непрозрачная	2	-	
2	3000х1000х100	акустическая сэндвич панель прозрачная	3	66	
3	ГОСТ 26020-83	стойка на основе двутавра 20Ш1	2	306	
4		уплотнитель резиновый	3	-	п.м.

2-2



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Сергиенко			05.20
Проверил		Аносова			05.20
Н.Контр		Меднис			05.20

ДПТ- 2-6

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Стадия	Лист	Листов
ПП	1	1

Схема конструктивных и планировочных решений

(Акустический экран)

ООО "Проектплюс"

Раздел 4

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.»

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.»

1. Общие положение

Проект планировки территории линейного объекта федерального значения «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р - 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 10+630 - км 17+200, Тюменская область (г.Тюмень - п.Боровский)» разработан на основании:

— Распоряжение «О подготовке документации по планировке территории объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р - 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 10+630 - км 17+200, Тюменская область (г.Тюмень - п.Боровский)» № 2050-Р от 28.10.2015г.

— Задания на подготовку документации по планировке территории.

— Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 №384-р.

— Схема территориального планирования Тюменской области, утвержденная постановлением Правительства Тюменской области от 31.12.2008 №382-п (в редакции постановления Правительства Тюменской области от 09.07.2018 N 260-п).

— Схема территориального планирования Тюменского муниципального района Тюменской области, утвержденная решением Думы Тюменского муниципального района №396 от 06.12.2007 (в редакции Распоряжение Главного управления строительства Тюменской области от 28.11. 2018 N 99-р).

— Генеральный план городского округа город Тюмень, утвержденный решением Тюменской городской Думы №9 от 27.03.2008 (в редакции Решения Тюменской городской Думы от 21.12.2017 № 672).

— Генеральный план поселка Боровский, в редакции распоряжения Главного управления строительства Тюменской области от 15.05.2020 №50-р.

— Лесной план Тюменской области, утвержденный Постановлением Губернатора Тюменской области от 27.05.2019 № 69.

— Лесохозяйственный регламент, утвержденный Приказом Департамента лесного

комплекса Тюменской области от 30.01.2020 №13.

— Кадастровые планы соответствующих территорий и кадастровые выписки земельных участков в районе проектирования, предоставленных Управлением Росреестра по Тюменской области №КУВИ-001/2020-9018862 от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018835 от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018863 от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018718 от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018747 от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018885от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018798 от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018730 от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018676 от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018774 от 29.04.2020, №КУВИ-001/2020-9018791 от 29.04.2020.

— Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях №159-01 ис-ИИ1, выполненных в 2016 году ООО НПФ «Дорцентр».

Цель проекта – выделение элемента планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определение характеристик и очередности планируемого развития территории.

Задачи проекта:

– реализация Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы Российской Федерации (2010-2020 годы)», подпрограмма «Автомобильные дороги»; соглашения от 12.09.2014 №48/60-с о предоставлении субсидии федеральному бюджету из бюджета Тюменской области в целях софинансирования исполнения расходных обязательств Российской Федерации, возникших при выполнении дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения на территории Тюменской области;

- выделение элементов планировочной структуры, установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры территории в границах городского округа город Тюмень и муниципального образования п.Боровский.

2. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории.

Район проектирования относится к I району, 1В подрайону климатического районирования для строительства согласно СП 131.13330.2012, СНиП 23-01-99* Актуализированная редакция.

Согласно СП 34.13330.2012 район изысканий относится ко II дорожно-климатической зоне, подзоне II.

Климатическая характеристика района принята согласно СП 131.13330.2012, СНиП

23-01-99* Актуализированная редакция по ближайшей метеостанции Тюмень. Дополнительные данные приняты согласно «Научно-прикладному справочнику по климату СССР», Серия 3, Часть 1 – 6, Санкт-Петербург, Гидрометеоиздат, 1998 г.

Среднегодовая температура воздуха +1,7°С, среднемесячная температура воздуха наиболее холодного месяца, января, минус 16,2°С, а самого жаркого, июля, +18.6°С. Абсолютный минимум температуры приходится на февраль минус 50°, абсолютный максимум на июнь +38°. Температура наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0.98% - минус 42ºС, обеспеченностью 0.92% - минус 35ºС, наиболее холодных суток обеспеченностью 0.98% – минус 44ºС, обеспеченностью 0.92% - минус 41ºС.

Средняя продолжительность безморозного периода в воздухе 114 дней. Дата первого заморозка 14.IX, последнего - 22.V.

Осадков в районе выпадает много, особенно в тёплый период – 360 мм, в холодный период с ноября по март – 107 мм. Годовое количество осадков 467 мм.

Соответственно держится высокая влажность воздуха. Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца равна 79%, а средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 часов наиболее холодного месяца - 77%. Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца равна 73%, а средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 часов наиболее теплого месяца - 56%.

Устойчивый снежный покров образуется в среднем 8.XI, сход снега происходит 20.IV. Сохраняется снежный покров 163 дня.

Преобладающими направлениями ветров в зимний период являются юго-западные, в летний период – северо-западные. Максимальная скорость ветра 2% обеспеченности по данным метеостанции Тюмень составляет 25 м/сек (данные приняты согласно «Справочнику по климату СССР», Вып.17, Л., Гидрометеоиздат, 1968, в связи с отсутствием данных в «Научно-прикладном справочнике по климату СССР», 1998 г.).

Средняя дата первого заморозка осенью 16.IX

Средняя дата последнего заморозка весной 28.V

Средняя продолжительность безморозного периода 110 дней

Суточный максимум осадков 1% обеспеченности по метеостанции Тюмень составляет 84 мм*.,

Основные климатические характеристики приведены в таблицах 2.1-2.3.

Таблица 2.1 - Климатические параметры холодного периода года

Температура воздуха наиболее холодных суток, °С, обеспеченностью, %	Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С, обеспеченностью, %	Продолжительность, сут, и средняя температура воздуха, периода со средней суточной температурой воздуха		
		≤ 0°С	≤ 8°С	≤ 10°С

0,98	0,92	0,98	0,92	продолжи-тельность	средняя те-мпература	продолжи-тельность	средняя те-мпература	продолжи-тельность	средняя те-мпература
-44	-41	-42	-35	163	-10,9	223	-6,9	241	-5,7

Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,94	-20
Абсолютная минимальная температура воздуха, °С	-50
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С	8,8
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, %	79
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее холодного месяца, %	77
Количество осадков за ноябрь – март, мм	107
Преобладающее направление ветра за декабрь – февраль	ЮЗ
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с	3
Средняя скорость ветра, м/с, за период со средней суточной температурой воздуха, ≤ 8°С	2,7

Таблица 2.2 - Климатические параметры теплого периода года

Барометрическое давление, гПа	1004
Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,95	23
Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,99	26
Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, ºС	24,2
Абсолютная максимальная температура воздуха, °С	38
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца, °С	10,8
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца, %	73
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее теплого месяца, %	56
Количество осадков за апрель – октябрь, мм	360
Суточный максимум осадков, мм	78
Преобладающее направление ветра за июнь – август	З
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с	2,3

Таблица 2.3 - Наибольшая за зиму высота снежного покрова (см) по постоянной рейке

Место установки рейки	Средняя	Максимальная	Минимальная
Открытое	38	59	19

В целом территория города и пригородов имеет геоморфологию речной долины.

Долина р. Туры идет в направлении с запада на восток, ширина ее в пределах города от 3 до 4 км, к востоку она расширяется, но границы ее выражены слабо. Абсолютные отметки рельефа местности составляют 50-105 м. Территория города включает в себя три надпойменные террасы, водораздел и пойму р. Туры.

В геологическом отношении территория представлена палеогеновыми и четвертичными отложениями, причем последние залегают на размытой поверхности континентальных отложений. Хорошо выделены озерно-аллювиальные разности третьей, второй, первой надпойменных террас. Вся толща исследуемого участка представлена озерно-аллювиальными отложениями верхнечетвертичного возраста, перекрываемая с поверхности техногенной оболочкой, представленной насыпными грунтами.

В результате анализа пространственной изменчивости частных значений показателей физико-механических свойств грунтов, по литологическим признакам и в соответствии с ГОСТ 20522-2012 и ГОСТ 25100-2011 грунты участка изысканий выделены в 10 инженерно-геологических элементов:

ИГЭ 1 - Насыпной грунт (песок мелкий средней плотности средней влажный с прослоями пылеватого)

ИГЭ 2 - Песок мелкий средней плотности влажный

ИГЭ-3 Супесь твердая с примесью органических веществ

ИГЭ-4 Супесь пластичная

ИГЭ 4а – Супесь пластичная с прослойками песка

ИГЭ 5 - Песок мелкий средней плотности водонасыщенный с прослоями супеси

ИГЭ-6 Глина тяжелая полутвердая с примесью органических веществ

ИГЭ 7 - Суглинок тяжелый тугопластичный

ИГЭ-8 Суглинок легкий текучепластичный

ИГЭ 9 - Песок пылеватый средней плотности насыщенный водой

Участок изысканий относится ко II категории сложности инженерно-геологических условий (СП 11-105-97, часть I, Приложение Б)

Гидрогеологические условия рассматриваемого участка определяются принадлежностью подземных вод к верхнему гидрогеологическому этажу Западно-Сибирского мегабассейна и широтной климатической зональностью.

Наибольшее водопроявление приурочено к пескам мелким средней плотности. Воды неглубокого залегания, влияющие на строительство инженерных сооружений.

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Проектируемый участок автомобильной дороги, проходит в направлении с северо-

запада на юго-восток. Трасса по пикетажному значению имеет длину 6,56 км.

Начало трассы ПК 00+00 соответствует 10+630 км автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, окончание трассы ПК 65+60,00 соответствует км 17+200.

Трасса на всем протяжении проходит по существующему направлению.

Ширина полосы отвода и размеры участков земель, отводимых для автомобильной дороги в бессрочное (постоянное) пользование, были установлены согласно Постановлению Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» для автодороги IB категории с 4 полосами движения с в зависимости от типа поперечного профиля, высоты насыпи или глубины выемки, наличия или отсутствия дополнительных полос движения, автобусных остановок, и других конструктивных элементов.

Таблица 3.1 – Нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог I категории с 4-полосным движением, располагаемых на насыпях

Высота насыпи	**На равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9 процентов**				**На пересеченной местности с поперечными уклонами свыше 9 процентов**			
	с заложением откосов земляного полотна постоянной крутизны		с заложением откосов земляного полотна переменной крутизны		с заложением откосов земляного полотна постоянной крутизны		с заложением откосов земляного полотна переменной крутизны	
	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2	1:4	1:2	1:1,5; 1:1,75	1:1,75; 1:2
1	65/52/71	-	-	-	87/119	-	-	-
1,5	65/56/83	-	-	-	91/123	-	-	-
2	65/51/95	-	-	-	95/127	-	-	-
3	65/59	-	-	-	103	-	-	-
4	-	65/51	-	-	-	68	-	-
5	-	65/55	-	-	-	73	-	-
6	-	65/59	-	-	-	79	-	-
7	-	-	65/56	65/60	-	-	74	78
8	-	-	65/58	65/64	-	-	79	84
9	-	-	65/63	65/68	-	-	-	-
10	-	-	67	72	-	-	-	-
11	-	-	70	76	-	-	-	-
12	-	-	74	80	-	-	-	-

Для остальных конструктивных элементов автомобильной дороги (транспортных развязок, разворотных петель, автобусных остановок, укреплений русел у водопропускных труб, устройств берм под устройство дорожных знаков, срезок грунта и рубок лесных насаждений для обеспечения видимости, устройства съездов, примыканий дорог, пешеходных дорожек, переходно-скоростных и дополнительных полос движения, элементов обустройства) величина отвода земель определена индивидуально в соответствии с п.5 Постановления Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. № 717 из расчета обеспечения минимальной трехметровой полосы у подошвы насыпи для создания нормальных условий производства работ по содержанию автомобильной дороги.

Дополнительно к границам полосы отвода, установленным по нормам отвода, расчетным путем при выполнении при подготовке проектной документации были определены размеры и местоположение земельных участков, необходимых для размещения разделительной полосы.

Также с учетом требования СП 34.13330.2012 в границу полосы отвода для обеспечения боковой видимости включены полосы, прилегающие к дороге на расстоянии 25 м от кромки проезжей части.

Элементы обустройства представлены: дорожными знаками, сигнальными столбиками, автобусными остановками и автопавильонами, ограждениями, освещением, надземными пешеходными переходами.

На участке проектирования имеются надземные коммуникации: ЛЭП 0,4кВ, ВЛ 10кВ, ВЛ 220 кВ.

На участке проектирования имеются подземные коммуникации: кабель связи, эл. кабель 10кВ, газопровод, канализация.

ПК22+55.5 (км 12+885,5) - Газопровод высокого давления, диаметр Ø426х8,0.

ПК22+83.3 (км 12+913,3) - Газопровод высокого давления, диаметр Ø530х8,0.

ПК61+34,4 (км 16+764,4) - Газопровод среднего давления, диаметр ПЭ 110х10,0.

ПК 7+00 – участок напорной бытовой канализации чуг. диаметром2х500 мм без колодцев глубиной залегания 1,5 м, рабочее давление 4,0 кг/см².

ПК 9+52-ПК 13+00 – участок напорной бытовой канализации чуг. диаметром 2х150 мм без колодцев, глубиной залегания 2,0 м, рабочее давление 4,0 кг/см².

В ходе выполнения проектных работ на участке км 10+630 - км 17+200 было учтено максимально возможное использование существующей автодороги (Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск) протяженностью 6,560 км, а также частичное использование дополнительного отвода.

4. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

ПК + пересечения коммуникации	Коммуникации вдоль трассы				Вид коммуникаций	Характеристика
	от ПК+	до ПК+	положение	расстояние от подошвы, м		
0+02,00	-	-	-	-	кабель связи	- защита проект. кабеля МКСАШп 4х4х1,2, Тюмень-ССК "Стальной азарт" ПАО "Ростелеком" ПНД трубой d=110мм L=55м. Один канал ПНД трубы d=110мм L=55м – резервный и ж/б плитами 1П30.18-10 9 шт. L=27 м.
6+46,90	-	-	-	-	КЛ 10 кВ	- ГНБ метод (закрытый способ) кабель марки ААШв-10 3х95 мм², L=145 м 2 трубы ПЭ80 SDR13,6 Dн=160мм (1 канал - резерв), l=45м. - открытый способ, 2 трубы ПЭ80 SDR13,6, Dн=160мм (1 канал - резерв), l=10м.
6+95,50	-	-	-	-	напорная канализация	- ПЭ80 SDR17 Ø560х33,2мм, L=24,5м. - ПЭ80 SDR17 Ø560х33,2мм, в футляре ПЭ80 SDR21 Ø800х38,1мм, L=46,5 м.
6+98,00	-	-	-	-	напорная канализация	- ПЭ80 SDR17 Ø560х33,2мм, L=24,0м. - ПЭ80 SDR17 Ø560х33,2мм, в футляре ПЭ80 SDR21 Ø800х38,1мм, L=48,5м.
9+06,80	-	-	-	-	напорная канализация	- ПЭ80 SDR17 Ø180х10,7мм, L=9,0м. - ПЭ80 SDR17 Ø180х10,7мм, в футляре ПЭ100 SDR21 Ø400х19,1мм, L=51,5м.
9+09,00	-	-	-	-	напорная канализация	- ПЭ80 SDR17 Ø180х10,7мм, L=9,0м. - ПЭ80 SDR17 Ø180х10,7мм, в футляре ПЭ100 SDR21 Ø400х19,1мм, L=50,0 м.
13+67,26	-	-	-	-	ВЛ 10 кВ ПЭ	- 3хСИП3 1х95-20, L=135 м ПЭ от опоры 1* до опоры 3*.
13+79,68	-	-	-	-	ВЛ 10 кВ СЦБ	- 3хСИП3 1х95-20, L=135 м СЦБ от опоры 2* до опоры 4*.
13+82,53	-	-	-	-	Кабель СЦБ	- защита кабеля СЦБ металлическим коробом из швеллеров, L=90 м
13+84,29	-	-	-	-	кабель ВОК	- защита существующего кабеля ВОК ОАО «РЖД» ж.б. плитами L=51м (17 шт.) на период строительства.
13+95,67	-	-	-	-	кабель связи	- защита существующих кабелей связи ОАО «РЖД» (2 шт.) ж.б. плитами L=51м (17шт.) на период строительства.
19+60,70	-	-	-	-	ВЛ 220 кВ	- ВЛ 220 кВ ТТЭЦ-2 - ТММЗ с отпайкой на ПС Губернская цепь I, II, ВОЛС ТТЭЦ-2 - ТММЗ с отпайкой на ПС Губернская.
22+55,50	-	-	-	-	газопровод	- переустройство участка газопровода Ø426х7,0 под автодорогой с устройством футляра, Рраб≤1,2МПа. Проект. футляр Ø720х9,0, L=41,0м.
22+83,30	-	-	-	-	газопровод	- переустройство участка газопровода Ø530х8,0 под автодорогой с устройством футляра, Рраб≤1,2МПа. Проект. футляр Ø820х10,0, L=41,0м.

23+12,90	-	-	-	-	водопровод	- ПЭ100 SDR17 Ø1200мм, L=12,3м. - ПЭ100 SDR17 Ø1200мм в футляре ПЭ100 SDR21 Ø1600мм, L=54,0м.
23+16,70	-	-	-	-	водопровод	- ПЭ100 SDR17 Ø1200мм, L=9,3м. - ПЭ100 SDR17 Ø1200мм в футляре ПЭ100 SDR21 Ø1600мм, L=54,0м. - ПЭ100 SDR17 Ø1200мм, L=20,6м.
61+34,40	-	-	-	-	газопровод	- переустройство газопровода ПЭØ110х10,0 под автодорогой с устройством футляра, Рраб≤0,3Мпа. Проект. футляр ПЭØ225х20,5, L=48,0м.
-	0+02,00	2+82,00	справа	8,50-15,00	кабель связи	- переустройство сущ. кабеля МКСАШп 4х4х1,2 Тюмень-ССК "Стальной азарт" ПАО "Ростелеком". Прокладка кабеля связи марки МКСАШп 4х4х1,2 в земле общей длиной L=342м. Работу в охранной зоне линий связи выполнять вручную, в присутствии представителя ПАО "Ростелеком".
-	6+20	13+50	слева	2,20-18,00	кабель связи	- переустройство сущ. кабеля OGNMLJFE-WAZE SM 10/125 0,38х6С (тип2) "Тюмень-Ялуторовск" ПАО "Ростелеком". Прокладка кабеля ВОЛС марки ОКЛК-01-4-16-10/125-0,36/0,22-3,5/18-20,0 в земле общей длиной L=750м. Работу в охранной зоне линий связи выполнять вручную, в присутствии представителя ПАО "Ростелеком". - защита проектного кабеля ОКЛК-01-4-16-10/125-0,36/0,22-3,5/18-20,0 «Тюмень-Ялуторовск» ПАО «Ростелеком» ПНД трубой d=110 мм L=63 м, L=12 м, L=6 м. - защита проектного кабеля ОКЛК-01-4-16-10/125-0,36/0,22-3,5/18-20,0 «Тюмень-Ялуторовск» ПАО «Ростелеком» ПНД трубой d=110 мм L=24 м. Один канал ПНД трубы d=110мм L=24м – резервный и ж/б плитами 1П30.18-10 3 шт. L=9м.
-	9+08,00	13+20,00	слева	3,50-5,00	напорная канализация	- ПЭ80 SDR17 Ø180х10,7мм, L=840м.

-	35+14,00	65+60,00	слева	3,50-20,00	кабель связи	- защита проект. кабеля ОКЛК-01-4-16-10/125-0,36/0,22-3,5/18-20,0 "Тюмень-Ялуторовск" ПАО "Ростелеком" ПНД трубой d=110мм L=36м. Один канал ПНД трубы d=110мм L=36м – резервный и ж/б плитами 1П30.18-10 4 шт. L=12м. - переустройство сущ. кабеля OGNMLJFE-WAZE SM 10/125 0,38x6C (тип 2) "Тюмень-Ялуторовск" ПАО "Ростелеком". Прокладка кабеля ВОЛС марки ОКЛК-01-4-16-10/125-0,36/0,22-3,5/18-20,0 в земле общей длиной L=3075м. Работу в охранной зоне линий связи выполнять вручную, в присутствии представителя ПАО "Ростелеком". - защита проект. кабеля ОКЛК-01-4-16-10/125-0,36/0,22-3,5/18-20,0 "Тюмень-Ялуторовск" ПАО "Ростелеком" ПНД трубой d=110мм L=21м. Один канал ПНД трубы d=110мм L=21м – резервный и ж/б плитами 1П30.18-10 3 шт. L=9м. - защита кабеля ОКЛК-01-4-16-10/125-0,36/0,22-3,5/18-20,0 «Тюмень-Ялуторовск» ПАО «Ростелеком» ПНД трубой d=110мм L=6м. - защита кабеля ОКЛК-01-4-16-10/125-0,36/0,22-3,5/18-20,0 «Тюмень-Ялуторовск» ПАО «Ростелеком» ПНД трубой d=110мм L=6м. - переустройство сущ. кабеля OGNMLJFE-WAZE SM 10/125 0,38x6C (тип2) "Тюмень-Ялуторовск" ПАО "Ростелеком". Прокладка кабеля ВОЛС марки ОКЛК-01-4-16-10/125-0,36/0,22-3,5/18-20,0 через р. Язевка в трубах ПНД d=110мм L=13м закрытым способом методом ГНБ. Один канал ПНД трубы d=110мм L=13м – резервный. - прокладка кабеля ВОЛС марки ОКЛК-01-4-16-10/125-0,36/0,22-3,5/18-20,0 «Тюмень-Ялуторовск» ПАО «Ростелеком» в трубе ПНД d=110мм общей длиной L=160м.
-	65+03,00	65+53,00	слева	0,00-11,00	ВЛ 10 кВ	- провод 3СИП-3 1x95, L=47м. - отпайка на ТП-48Б.

Все проекты по переустройство инженерных коммуникаций выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами:

- подготовка территории в части расчистки от леса и сноса зданий, строений;
- переустройство сетей ОАО «РЖД»;
- переустройство газопроводов АО «Газпром газораспределение Север»;
- переустройство водопровода и канализации ООО «Тюмень Водоканал»;
- переустройство водопровода и канализации ОАО «Фортум»;
- переустройство сетей связи ПАО «Ростелеком» (2015/159-ПИР-ТКР1.6);
- переустройство линий электропередач ООО «Газпром трансгаз Сургут»;

– переустройство линий электропередач ПАО «СУЭНКО»;
– переустройство линий электропередач филиала ПАО "ФСК ЕЭС" - Южное ПМЭС.

5. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов.

Согласно п 4.3 статьи 36 Градостроительного Кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории.

В зоне планируемого размещения линейного объекта сохраняемые объекты капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено) отсутствуют.

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

В зоне планируемого размещения линейного объекта объекты капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории отсутствуют.

8. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами.

На ПК 63+75 проектируемая дорога пересекает р. Язевку, впадающую в оз. Андреевское и несколько участков безруслового стока, сток на которых осуществляется только в период прохождения весеннего половодья и дождевых паводков.

Согласно пункту 23 постановления Правительства РФ от 12.05.17 №564 (ред. от 25.04.2020) схема границ территорий объектов культурного наследия не разрабатывалась

ввиду отсутствия объектов культурного наследия в границах территории (письмо комитете по охране и использованию объектов историко-культурного наследия Тюменской области от 16.10.2020 №2314/02). (Приложение 2).

Приложение 1.

Материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания. Программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории.

Материалы и результаты инженерных изысканий представлены на отдельных дисках в количестве 1 штук.

Документы, подтверждающие соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания.

Задание

Приложение № 1
к Договору № 159-01пс от «05» февраля 2016г.

СОГЛАСОВАНО:
Генеральный директор
ООО НПФ «Дорцентр»
_____ А.А. Политов
«____» _____ 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Главный инженер
ООО «Инстройпроект»
_____ Л.В. Чудина
«05» февраля 2016 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение инженерных изысканий работ по объекту:
«Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 10+630 - км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень - п. Боровский)»

1. Основная цель инженерных изысканий	Основная цель инженерных изысканий – выполнение актуальной и достоверной геодезической, топографической, гидрометеорологической, инженерно-геологической и экологической основы для разработки оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений при реконструкции объекта капитального строительства
2. Вид строительства	Реконструкция автомобильной дороги
3. Категория дороги	II / III
4. Стадия	Инженерные изыскания для стадии «Проектная документация»
5. Начало участка изысканий	км 10+630 автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск
6. Конец участка изысканий	км 17+200 автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск
7. Исходные данные передаваемые Заказчиком Исполнителю	Для выполнения 1 этапа (Приложение №2) **Инженерно-геодезические изыскания (ЦММ)** - Границы производства инженерных изысканий утверждает Заказчик и предоставляет Исполнителю в виде схемы как исходную документацию. Для выполнения 2-4 этапов (Приложение №2) **Инженерно-геодезические изыскания (полный отчет), Инженерно-гидрометеорологические и инженерно-экологические изыскания, Инженерно-геологические изыскания** - Оси проектируемых линейных объектов, искусственных сооружений и транспортных развязок. Для выполнения 5 этапа (Приложение №2) **Корректировка и дополнительные работы по инженерным изысканиям после утверждения ОПР** – Материалы утвержденных ФКУ «Уралуправтодор» основных проектных решений
8. Инженерные изыскания	В соответствии с требованиями п. 1 и п. 4 ст. 47 Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ) а также постановлением Правительства РФ от 19.01.2006 № 20 необходимо выполнить следующие основные и специальные виды инженерных изысканий, необходимые для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений реконструкции объекта: **8.1. Инженерно-геодезические изыскания.** Инженерно-геодезические изыскания включают в себя проведение топографической съёмки М 1:1000 (М 1:2000) участка расположения объекта с точек магистрального хода. В местах пересечений и примыканий, водопропускных труб, автобусных остановок, постов ДПС и др. сооружений, находящихся в границе участка изысканий выполнить съемку местности в М 1:500, с составлением топографического плана в М 1:500 и обмерных чертежей сооружений. Составить ведомости углов поворота, закрепления трассы, реперов; выполнить поперечное нивелирование участка дороги с интер-

валом 20 м. Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории и обоснования проектных решений для реконструкции и эксплуатации объекта. Закрепление планово-высотного обоснования выполнить согласно ВСН 208-89. Требования к точности, составу, сдаче отчета принять на основе положений СП 47.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 11-02-96), а также СП 11-104-97. Ориентировочный объем топографической съемки – 240 га.

8.2. Инженерно-геологические изыскания.

8.2.1. Инженерно-геологические изыскания выполняются путем бурения скважин в объеме необходимом для полного описания геологических условий трассы проектируемого объекта, которые должны обеспечивать комплексное изучение инженерно-геологических условий района, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, с целью получения необходимых и достаточных материалов для принятия проектных решений. Точность, состав, сдачу работ и оформление отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполнить в соответствии с СП 47.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 11-02-96), а также СП 11-105-97, части 1-4. Расположение мест бурения скважин под искусственные сооружения дополнительно согласовать с Заказчиком. Ориентировочный объем инженерно-геологического исследования грунтов - 680 п.м.

8.2.2. Выполнить полный комплекс инженерно-геологических изысканий с выдачей материалов, достаточных для выдачи ПСД на стадии проектной документации.

8.2.3. Программу инженерных изысканий составить до начала выполнения работ, согласовать с ООО «Инстройпроект».

8.2.4. В соответствии с СП 11-105-97 произвести отбор проб грунта для определения полного комплекса физико-механических свойств.

8.2.5. В соответствии с ГОСТ 9.602-2005 определить коррозионную агрессивность грунтов, грунтовых вод по отношению к стали и агрессивности к бетонам.

8.2.6. На участках нового строительства производится бурение по оси трассы по одной скважине глубиной не менее 5 м, и не менее 2 м ниже глубины промерзания, при наличии слабых грунтов необходимо пройти скважиной их на всю мощность и выйти в более плотные грунты для определения зоны слабых грунтов и принятия проектных решений по укреплению или изъятию грунтов. На участках где трасса совмещена с существующими автодорогами или пересекает их для изучения земляного полотна и основания трассы выполнить бурение по трассе автодороги (с учетом высоты насыпи и нормативной глубины промерзания плюс 2 м, общей глубиной не менее 5м). Расстояние между скважинами необходимо принять 350-500 м (таб.6.4 СП47.13330.2012).

8.2.7. В местах устройства подъездов к планируемым мостам и мостовым сооружениям с высоким насыпям (высота насыпи более 12 м), бурение необходимо производить поперечниками, глубина скважин определяется в соответствии с пунктом 6.3.28. СП 47.13330.2012.

8.2.8. На заболоченных участках разбурить зондировочные скважины через 50- 100 м, на всю мощность торфа, с заглублением в минеральные грунты на 1,0 м.

8.2.9. В створе проектируемых мостов произвести бурение инженерно-геологических выработок. Согласно п.8.7 СП 11-105-97, глубина скважин зависит от нагрузки на свайный фундамент и глубины его заложения. При наличии слоев грунтов со специфическими свойствами (просадочных, набухающих, слабых глинистых, органоминеральных и органических грунтов, рыхлых песков и техногенных грунтов) глубину выработок определяют с учетом необходимости их проходки на всю толщу слоя для установления

	глубины залегания подстилающих прочных грунтов и определения их характеристик. Ориентировочная глубина скважин составит от 30м до 35м (уточняется в процессе буровых работ). Количество горных выработок следует устанавливать в соответствии с пунктом 6.3.6 СП 47.13330.2012. 8.2.10. Понтоны для буровых работ с воды, их установку и обслуживание осуществляет Исполнитель. 8.2.11. Полевые испытания грунтов (Статическое зондирование) выполняется на все песчано-глинистые разновидности грунтов, в объеме не менее 6 определений на 1 инженерно-геологический элемент для каждого сооружения, глубина испытания определяется отказом. 8.2.12. Предоставить Заказчику видео- и фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (процесс подъема колонны, привязка к месту отбора). **8.3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания.** Требования к точности, составу, сдаче отчета принять на основе положений СП 47.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 11-02-96), а также СП 11-103-97. **8.4. Инженерно-экологические изыскания.** 8.4.1. Выполнить комплекс инженерно-экологических изысканий для оценки современного состояния окружающей природной среды и прогноза возможных изменений в период капитального ремонта и при эксплуатации объекта с целью предотвращения, минимизации или ликвидации вредных и нежелательных экологических и связанных с ними социальных, экономических и других последствий и сохранения оптимальных условий развития биоты и населения. 8.4.2. Требования к точности, составу, сдаче отчета принять на основе положений СП 47.13330.2012, а также СП 11-102-97. 8.4.3. Выполнить инженерно-экологические изыскания района предполагаемого строительства согласно СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96)» необходимые и достаточные для проектирования. 8.4.4. Программу инженерных изысканий составить до начала выполнения работ, согласовать с ООО «Инстройпроект». 8.4.5. Состав инженерных изысканий, объемы, методы и технологии работ, необходимые и достаточные для разработки проектной документации определить и обосновать в Программе выполнения инженерных изысканий в соответствии со ст. 47 Градостроительного кодекса РФ и п.4.15 СП 47.13330.2012. Программа инженерных изысканий подлежит согласованию с заказчиком в соответствии с п.4.16 СП 47.13330.2012. 8.4.6. По материалам инженерных изысканий составить Отчет в соответствии с требованиями нормативных документов. 8.4.7. Требования к точности, составу работ, сдаче Отчета о выполненных изыскательских работах принять на основе положений СП 47.13330.2012, СП 11-102-97. 8.4.8. При выполнении изыскательских работ средства измерений должны иметь заключения государственного метрологического контроля, применяемое программное обеспечение должно быть сертифицированным (п.4.22 СП 47.13330.2012). 8.4.9. К отчетам прилагаются фото- и/или видео материалы, подтверждающие выполнение работ с привязкой к местности (характерные плановые и высотные объекты или т.п.). 8.4.10. Отчетные материалы по инженерно-экологическим изысканиям по комплектности, достаточности материалов должны соответствовать требованиям Градостроительного Кодекса РФ, СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства» в части: 8.4.11. Предоставить результаты лабораторных исследований подземных вод в соот-

	ветствии с перечнем, указанном в табл. 4.4 СП 11-102-97, прил.2 и прил.3 СП 2.1.5.1059-01 «Гигиенические требования к охране подземных вод от загрязнения», а также п. 4.1 СанПиН 2.1.4.1175-02 «Гигиенические требования к качеству воды нецентрализованного водоснабжения. Санитарная охрана источников». Оценку загрязненности подземных вод участка изысканий необходимо выполнить на основании сравнения с ПДК по ГН 2.1.5.1315-03 «Предельно-допустимые концентрации (ПДК) химических веществ в воде водных объектов» и ГН 2.1.5.2280-07, а также с ОДУ, введенными ГН 2.1.5.2307-07. Отбор проб подземных вод предусмотреть в соответствии с п. 4.37 СП 11-102-97. 8.4.12. Предоставить результаты исследования поверхностных вод всех затрагиваемых водных объектов по всем обязательным показателям приложения 1 к СанПиН 2.1.5.980-00 «Гигиенические требования к охране поверхностных вод». Результаты исследований следует сопоставлять с ПДК для водоемов рыбохозяйственного значения (Приказ Росрыболовства от 18.01.2010 № 20). 8.4.13. Перечень показателей в донных отложениях определить согласно перечня, рекомендованного п. 8.4.13 СП 47.13330.2012 в части химических веществ, п. 4.53 СП 11-102-97; РД 52.24.609-2013 «Методические указания, организация и проведение наблюдений за содержанием загрязняющих веществ в донных отложениях»; п. 5.3.4 СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009)» и 8.4.13. СП 47.13330.2012 в части определения радионуклидов. 8.4.14. Представлены сведения о типах и подтипах почв, их площадном распространении, агрохимических свойствах, мощности плодородного и потенциально-плодородного слоя, их пригодности к рекультивации (п. 8.5.1 СП 47.13330.2012, п. 8.16 СНиП 11-02-96), которые должны быть определены на основе оценки плодородия отдельных генетических горизонтов почвенного профиля основных типов и подтипов почв (п.2.1 ГОСТ 17.4.3.02-85 «Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ» и п. 2.1.1 ГОСТ 17.5.3.06-85 «Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»). 8.4.15. Предоставить сведения об основных растительных сообществах, о животном мире в части данных о видовом составе, обилии видов, распределении по местообитаниям. 8.4.16. Предоставить сведения о наличии (отсутствии) на землях намечаемого строительства особо охраняемых природных территорий федерального значения, которые должны быть подтверждены письмом: уполномоченного органа (в соответствии со ст. 2 Федерального закона от 14.03.1995 г. №33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях»; п. 5.3.3 Положения о Министерстве природных ресурсов и экологии Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29.05.2008г. № 404;п. 1 Распоряжения Правительства Российской Федерации от 31.12.2008г. №2055-р «Об утверждении перечня особо охраняемых природных территорий федерального значения, находящихся в ведении Минприроды России»; п. 1 Распоряжения Правительства Российской Федерации от 31.12.2008г. №2056-р «Об утверждении перечней федеральных государственных учреждений и федеральных государственных унитарных предприятий, находящихся в ведении Минприроды России и Росприроднадзора»). 8.4.17. Предоставить сведения о наличии или отсутствии объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, зон охраны объектов культурного наследия на участках производства работ, предусматриваемых проектной документацией, предоставленные органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия (ст. 28, ст.30, ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», п.8.5.1. СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные поло-

	жения»). 8.4.18. Предоставить сведения от уполномоченного органа власти о наличии и местоположении в районе размещения проектируемых объектов зон санитарной охраны всех поверхностных и подземных источников водоснабжения. Границы зон санитарной охраны нанести на картографический материал (п. 8.5.3 СП 47.13330.2012). В случае, если проектируемые объекты попадают в зоны санитарной охраны источников водоснабжения, представить сведения о содержании в почвенном покрове веществ, указанных в п. 2 ГОСТ 17.4.2.01-81 «Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей санитарного состояния» и прил.3 к СанПиН 2.1.7.1287-03 «Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почв». 8.4.19. Представить сведения уполномоченного органа в области ветеринарного надзора о наличии (отсутствии) в пределах земельного отвода и прилегающей зоне по 1000 м в каждую сторону от проектируемых объектов скотомогильников, биотермических ям и других мест захоронения трупов животных и наличии установленных санитарно-защитных зон таких объектов (ст. 21 Федерального закона от 30.03.99 N 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»; п. 7.1.12 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов», п. 8.5.1 СП 47.13330.2012). 8.4.20. Представить сведения уполномоченного органа власти в области лесного хозяйства о защитном статусе лесов, расположенных в районе размещения проектируемого объекта. Полученные сведения отразить на картографическом материале (п.п. 8.5.1-8.5.3 СП 47.13330.2012). **8.5.** На основании инженерных изысканий должна быть сформирована ведомость дефектов проектируемого участка автодороги. В процессе визуальной оценки состояния автомобильной дороги участки ремонта делят на однотипные участки длиной от 100 до 1000 м, границы которых назначают по однотипным или близким дефектам. В дефектной ведомости необходимо указывать адрес дефекта, вид дефекта, эскизы или фотографии характерных повреждений и дефектов. Виды дефектов автомобильных дорог представлены в приложении 1 к техническому заданию. В соответствии с требованиями п. 4.1 ст. 47, Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ) результатом инженерных изысканий должен стать технический отчёт, т.е. документ, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту при осуществлении работ по капитальному ремонту этого объекта и после их завершения и о результатах оценки влияния капитального ремонта этого объекта на другие объекты капитального строительства. По окончании инженерных изысканий земельные участки и конструкции должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению.
9. Прочие требования	9.1. Исполнитель разрабатывает программу инженерных изысканий и предоставляет ее Заказчику на утверждение не позднее 10 дней с момента подписания договора. 9.2. Исполнитель при необходимости предоставляет Заказчику по письменному требованию промежуточные материалы инженерных изысканий. 9.3. Исполнитель участвует без дополнительной оплаты при рассмотрении отчетной документации заказчиком, защите отчетной документации в органах государственной экспертизы, предоставляет пояснения и обоснования по замечаниям

	экспертизы, вносит в отчетную документацию изменения и дополнения по результатам рассмотрения у заказчика и замечаниям экспертизы, не противоречащие данному Заданию. 9.4. При выполнении VI этапа (в соответствии с Календарным графиком – Приложение №2 к Договору № 159-01ис от «05» февраля 2016г.) участвовать при рассмотрении проектной документации государственным заказчиком в установленном им порядке, защите проектной документации в органах государственной экспертизы, представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить в проектную документацию по результатам рассмотрения у Заказчика и замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию. 9.5. В случае получения отрицательного заключения государственной экспертизы Заказчиком, Исполнитель в установленный срок: 9.5.1. корректирует проектную документацию (в части разработанных Исполнителем материалов по Договору) в соответствии с замечаниями государственной экспертизы; 9.5.2. представляет откорректированную проектную документацию (в части разработанных Исполнителем материалов по Договору) на рассмотрение и согласование Заказчику; 9.5.3. направляет откорректированную и согласованную с Заказчиком проектную документацию (в части разработанных Исполнителем материалов по Договору) для проведения повторной экспертизы. 9.6. Исполнителю самостоятельно получить все необходимые исходно- разрешительные документы для проведения изысканий, в т.ч. в органах местного самоуправления, архитектуры, Госгеонадзора, лесхоза, управления магистральных нефтепроводов и газопроводов, управления дистанции пути железной дороги, управлениях судоходства и рыболовства и т.п 9.7. Состав инженерных изысканий, объемы, методы и технологии работ, необходимые и достаточные для разработки проектной документации определить и обосновать в Программе выполнения инженерных изысканий в соответствии со ст. 47 Градостроительного кодекса РФ и п.4.15 СП 47.13330.2012. Программа инженерных изысканий подлежит согласованию с заказчиком в соответствии с п.4.16 СП 47.13330.2012. 9.8. Программу изысканий и календарный график производства работ предоставить Заказчику для согласования в течение 10 рабочих дней с момента подписания договора. 9.9. Инженерные изыскания выполнить в соответствии с Заданием на разработку проектной документации, с рекомендациями и требованиями действующих нормативных документов: СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП 11-104-97 «Инженерные изыскания для строительства», СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства», СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства», СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства», СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03- 84*, СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги», СНиП 3.06.03-84* «Геодезические работы в строительстве», условные знаки для топографических планов М-1:500 – 1:5000. 9.10. Изыскания и отчеты выполнить на основании параметров оси трассы, предоставленной Заказчиком. 9.11. По материалам инженерных изысканий составить отдельные отчеты в соответствии с требованиями нормативных документов, указанных в приложении к Заданию на разработку проектной документации. 9.12. Требования к точности, составу работ, сдаче Отчета о выполненных изыскательских работах принять на основе положений СП 47.13330.2012, а также СП 11-104-97, СП 11-105-97, ч.1-4, СП 11-103-97, СП 11-102-97, СП 11-109-98. Результаты инженерных изысканий (Отчет) оформляются пояснительной запиской, включающей заключение о соответствии инженерных изысканий заданию и Программе инженерных изысканий, и отчеты по отдельным видам инженерных изысканий.

	9.13. При выполнении изыскательских работ средства измерений должны иметь заключения государственного метрологического контроля, применяемое программное обеспечение должно быть сертифицированным (п.4.22 СП 47.13330.2012). 9.14. К отчетам по каждому виду изысканий прилагаются фото-, видео материалы, подтверждающие выполнение работ с привязкой к местности (характерные плановые и высотные объекты), а также привязкой к пикетажу трассы 9.15. Заказчик оставляет за собой право присутствовать при выполнении работ Исполнителем и осуществлять контроль на любом этапе без вмешательства в хозяйственную деятельность Исполнителя, с соблюдением техники безопасности.
10. Требования к сдаче проектной документации Заказчику	10.1. Отчет предоставить на бумажном носителе в 2 экземплярах, согласованный (полнота съемки) со всеми заинтересованными организациями. 10.2. Предоставить электронную копию комплекта документации в 2-х экземплярах. Диск должен быть защищен от записи, иметь этикетку с указанием изготовителя, даты изготовления, текстовый файл содержания и отчета (расширение *.doc), графические файлы (должны открываться в режиме просмотра и программном комплексе AutoCAD), фотоматериалы (в формате *.jpg), трехмерную цифровую модель местности с дифференциацией (объектов, коммуникаций, горизонталей, отметок и т.п.) по слоям в формате программ Robur Topomatik, AutoCad.

Главный инженер проекта **Д.Р. Сайфуллин**

Приложение № 1
к Договору № 159-01ис от «05» февраля 2016г.

СОГЛАСОВАНО:
Генеральный директор
ООО НПФ «Дорцентр»
_____ А.А. Политов
«_____» _____ 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Главный инженер
ООО «Инсиброраска»
_____ В.И. Тюрин
«_____» _____ 2017г.

ДОПОЛНЕННИЕ №1
К ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ
на выполнение инженерных изысканий работ по объекту:
«Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 10+630 - км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень - п. Боровский)»

Следующие пункты изложить в следующей редакции:

7. Исходные данные передаваемые Заказчиком Исполнителю	Для выполнения 1 этапа (Приложение №2) **Инженерно-геодезические изыскания (ЦММ)** - Границы производства инженерных изысканий утверждает Заказчик и предоставляет Исполнителю в виде схемы как исходную документацию. Для выполнения 2-4 этапов (Приложение №2) **Инженерно-геодезические изыскания (полный отчет), Инженерно-гидрометеорологические и инженерно-экологические изыскания, Инженерно-геологические изыскания -** Оси проектируемых линейных объектов, искусственных сооружений и транспортных развязок. Для выполнения 5 этапа (Приложение №2) **Корректировка и дополнительные работы по инженерным изысканиям после утверждения ОПР** – Материалы утвержденных ФКУ «Уралуправтодор» основных проектных решений Идентификационные признаки автомобильной дороги в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»: • Назначение – в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ автомобильная дорога предназначена для движения транспортных средств; • Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры – в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры; • Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий – категория опасности природных процессов – умеренно опасные • Принадлежность к опасным производственным объектам – в соответствии с п.1 ст. 48_1 Градостроительного кодекса РФ, автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам; • Пожарная и взрывопожарная опасность – в соответствии с п. 2 статьи 27 автомобильная дорога не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности. • Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют • Уровень ответственности сооружения – нормальный. Идентификационные признаки распределительных газопроводов в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»: • Назначение- в соответствии со Ст.2 Федерального закона от 31.03.1999 N

	69-ФЗ газораспределительная система предназначена для транспортировки и подачи газа непосредственно его потребителям; • Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры – в соответствии пп.10,11 Постановления Правительства РФ №870 29.10.2010, объект сети газораспределения (газопотребления); • Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий – в соответствии СП 115.13330.2011 природные условия средней сложности • Принадлежность к опасным производственным объектам – в соответствии с прил.1 к Федеральным законом от 21.07.1997г. №116-ФЗ, газопроводы относятся к опасным производственным объектам; • Пожарная и взрывопожарная опасность – в соответствии с п. 5 Статьи 27 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ газопроводы относятся к категории взрывопожароопасных (Ан). • Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – отсутствуют • Уровень ответственности сооружения – нормальный.
8. Инженерные изыскания	**8.1. Инженерно-геодезические изыскания**. Система координат – МСК-ТО (зона 1). Система высот – Балтийская-1977. Инженерно-геодезические изыскания включают в себя проведение топографической съёмки М 1:1000 (М 1:2000) участка расположения объекта, с высотой сечения рельефа горизонталями через 0.5 м. В местах пересечений и примыканий, водопропускных труб, автобусных остановок, постов ДПС и др. сооружений, находящихся в границе участка изысканий выполнить съемку местности в М 1:500, с составлением топографического плана в М 1:500 и обмерных чертежей сооружений. Составить ведомости углов поворота, закрепления трассы, реперов; выполнить поперечное нивелирование участка дороги с интервалом 20 м. Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории и обоснования проектных решений для реконструкции и эксплуатации объекта. Закрепление планово-высотного обоснования выполнить согласно ВСН 208-89. Требования к точности, составу, сдаче отчета принять на основе положений СП 47.13330.2012 (актуализированная редакция СНиП 11-02-96), а также СП 11-104-97. Ориентировочный объем топографической съемки – 240 га. **8.2. Инженерно-геологические изыскания.** 8.2.9. В створе проектируемых мостов произвести бурение инженерно-геологических выработок. Согласно п.8.7 СП 11-105-97, глубина скважин зависит от нагрузки на свайный фундамент и глубины его заложения. При наличии слоев грунтов со специфическими свойствами (просадочных, набухающих, слабых глинистых, органоминеральных и органических грунтов, рыхлых песков и техногенных грунтов) глубину выработок определяют с учетом необходимости их проходки на всю толщу слоя для установления глубины залегания подстилающих прочных грунтов и определения их характеристик. Ориентировочная глубина скважин составит до 30м (уточняется в процессе буровых работ). Подземные части сооружений отсутствуют. Фундаменты свайные. Глубина погружения свай до 15 метров. Нагрузка на опору, до 50000 кН. Количество горных выработок следует устанавливать в соответствии с пунктом 8.4 СП 11-105-97.

Главный инженер проекта **Д.Р. Сайфуллин**

Лицензии

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ

ЛИЦЕНЗИЯ

№ 72-01455Г от "20" октября 2011 г.

На осуществление **геодезической деятельности,**
за исключением геодезической деятельности, осуществляемой в ходе инженерных изысканий, выполняемых для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства

для выполнения следующих заявленных работ:

1.) 1.8

Обеспечение геодезическими и топографическими материалами и данными об установлении и изменении границ субъектов Российской Федерации, границ муниципальных образований

2.) 1.10

Создание и обновление топографических планов, предназначенных для составления генеральных планов участков строительства различных объектов, подземных сетей и сооружений, привязки зданий и сооружений к участкам строительства, а также для выполнения иных специальных работ

3.) 1.11.1

Геодезические, топографические и другие специальные работы при инженерных изысканиях, строительстве и эксплуатации зданий и сооружений, за исключением указанных работ, осуществляемых в ходе инженерных изысканий, выполняемых для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства

4.) 1.11.2

Геодезические, топографические и другие специальные работы при межевании земель, ведении кадастров, иных изысканиях и специальных работах

Настоящая лицензия предоставлена Обществу с ограниченной
(указывается полное и сокращенное наименование
ответствнностью "Научно-производственная фирма
(в случае, если имеется), в том числе фирменное наименование,
"Дорцентр"
ООО "НПФ "Дорцентр"
организационно-правовая форма

юридического лица (Ф.И.О. индивидуального предпринимателя, данные документа, удостоверяющего его личность)

Основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя 1027200778648

Идентификационный номер налогоплательщика 7202108289

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности
625048,Российская Федерация,Тюменская область, город Тюмень,
улица Салтыкова-Щедрина, дом 53/7
(указываются адрес места нахождения (места жительства – для индивидуального предпринимателя и адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности)

Адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности:
Российская Федерация

Настоящая лицензия предоставлена на срок до "20" **октября 2016** г.

на основании решения лицензирующего органа от "20" **октября 2011** г.

№ **1455-Г**.

Руководитель Управления Росреестра по Тюменской области

(должность уполномоченного лица)

А.А. Одинцов

(подпись уполномоченного лица) *(Ф.И.О. уполномоченного лица)*

М.П.

Действие настоящей лицензии продлено на срок до "____" _____ г.

на основании решения лицензирующего органа от "____" _____ г.

№ _____.

(должность уполномоченного лица)

(подпись уполномоченного лица) *(Ф.И.О. уполномоченного лица)*

М.П.

РГ № 0058533

Бланк изготовлен ЗАО «Опцион» (лиц. № 05-05-09/003 ФНС РФ) уровень Б, счет № 448 от 04.05.2010г. Тел.: (495) 726-47-42, г. Москва, 2010 г.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ

ЛИЦЕНЗИЯ

№ 72-01472Ф от "20" сентября 2012 г.

На осуществление геодезических и картографических работ федерального назначения, результаты которых имеют общегосударственное, межотраслевое значение

(указывается конкретный(ые) вид(ы) лицензируемой деятельности)

(за исключением указанных видов деятельности,осуществляемой в ходе инженерных изысканий, выполняемых для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства)

для выполнения следующих заявленных работ:

1.) 4

Дистанционное зондирование Земли в целях обеспечения геодезической и картографической деятельности

2.) 5

Геодинамические исследования на базе геодезических и космических измерений

3.) 6

Создание и ведение географических информационных систем федерального и регионального назначения

4.) 7

Проектирование, составление и издание общегеографических, политико-административных, научно-справочных и других тематических карт и атласов межотраслевого назначения, учебных картографических пособий

5.) 10

Обеспечение геодезическими, картографическими, топографическими гидрографическими материалами и данными об установлении и изменении границ субъектов Российской Федерации, границ муниципальных образований

Настоящая лицензия предоставлена Обществу с ограниченной ответственностью "Научно-производственная фирма "Дорцентр"

(указывается полное и сокращенное наименование (в случае, если имеется), в том числе фирменное наименование, организационно-правовая форма юридического лица (Ф.И.О. индивидуального предпринимателя, данные документа, удостоверяющего его личность)

ООО "НПФ "Дорцентр"

Основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя 1027200778648

ЗАО фирма "ЭПО", г. Москва, з.2103, 2010 г., уровень "Б"

Идентификационный номер налогоплательщика **7202108289**

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности
625048,Российская Федерация,Тюменская область,
г.Тюмень,ул.Салтыкова-Щедрина, д.53/7
(указываются адрес места нахождения (места жительства - для индивидуального предпринимателя)

и адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности)

Адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности:
Российская Федерация

Настоящая лицензия предоставлена на срок до "**бессрочно**" г.

на основании решения лицензирующего органа от "**20**" **сентября 2012** г.

№ **1472-Ф**.

И.О. руководителя Управления Росреестра по Тюменской области

(должность уполномоченного лица)

(подпись уполномоченного лица) **В.Г. Кораблев** *(Ф.И.О. уполномоченного лица)*

М.П.

Действие настоящей лицензии продлено на срок до "____" _____ г.

на основании решения лицензирующего органа от "____" _____ г.

№_____.

(должность уполномоченного лица)

(подпись уполномоченного лица) *(Ф.И.О. уполномоченного лица)*

М.П.

РГN0053350

Саморегулируемая организация,
основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания
Некоммерческое партнерство содействия развитию инженерно-изыскательской отрасли «Ассоциация Инженерные изыскания в строительстве» («АИИС»)
105187, г. Москва, Окружной проезд, д. 18, http://www.oaiis.ru
регистрационный номер в государственном реестре
саморегулируемых организаций СРО-И-001-28042009

г. Москва **«08» ноября 2011 г.**

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
№ 01-И-№0268-3

Выдано члену саморегулируемой организации: Общество

с ограниченной ответственностью «Научно-производственная фирма
(полное и сокращенное наименование юридического лица, фамилия, имя отчество индивидуального предпринимателя,

«Дорцентр» (ООО «НПФ «Дорцентр»)
место жительства, дата рождения индивидуального предпринимателя)

ОГРН 1027200778648 ИНН 7202108289

РФ, 625048, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Салтыкова-Щедрина, д. 53/7
(адрес местонахождения организации)

Основание выдачи Свидетельства: **решение Координационного совета «АИИС» (Протокол № 84 от 08.11.2011 г.)**

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с «08» ноября 2011 г.

Свидетельство без Приложения не действительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 01-И-№0268-2 от 11 апреля 2011 г.

Президент Координационного совета М. И. Богданов

Исполнительный директор А. В. Матросова

Регистрационный номер: **АИИС И- 01- 0268-3- 08112011**

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
от «08» ноября 2011 г. № 01-И-№0268-3

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии), и о допуске к которым член Саморегулируемой организации Некоммерческое партнерство содействия развитию инженерно-изыскательской отрасли «Ассоциация инженерные изыскания в строительстве» **Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственная фирма «Дорцентр»** имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1.	**1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий**
	1.1. Создание опорных геодезических сетей
	1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами
	1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений
	1.4. Трассирование линейных объектов
	1.5. Инженерно-гидрографические работы
	1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений
2.	**2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий**
	2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000
	2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод
	2.3. Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории
	2.4. Гидрогеологические исследования
	2.5. Инженерно-геофизические исследования
	2.6. Инженерно-геокриологические исследования
	2.7. Сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории, сейсмическое микрорайонирование
3.	**3. Работы в составе инженерно-гидрометеорологических изысканий**
	3.1. Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов
	3.2. Изучение опасных гидрометеорологических процессов и явлений с расчетами их характеристик
	3.3. Изучение русловых процессов водных объектов, деформаций и переработки берегов
	3.4. Исследования ледового режима водных объектов
4.	**4. Работы в составе инженерно-экологических изысканий**
	4.1. Инженерно-экологическая съемка территории
	4.2. Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения
	4.3. Лабораторные химико-аналитические и газохимические исследования образцов и проб почвогрунтов и воды
	4.4. Исследования и оценка физических воздействий и радиационной обстановки на территории
	4.5*. Изучение растительности, животного мира, санитарно-эпидемиологические и медико-биологические исследования территории

Регистрационный номер: **АИИС И- 01- 0268-3- 08112011**

см. на обороте

ЛИСТА

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР «АИИС»

А.В. МАТРОСОВА

5.	**5. Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий. (Выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения)** 5.1. Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов 5.2. Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натурных свай 5.3. Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования 5.4. Физическое и математическое моделирование взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой 5.5. Специальные исследования характеристик грунтов по отдельным программам для нестандартных, в том числе нелинейных методов расчета оснований фундаментов и конструкций зданий и сооружений 5.6. Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий
6.	6. Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений

*Данный вид работ требует получения свидетельства о допуске к работам, влияющим на безопасность объектов капитального строительства, в случае выполнения таких работ на объектах, указанных в статье 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

X X X X X X X X X X X X X X X X X X X вправе заключать договор
(полное наименование члена саморегулируемой организации)

по осуществлению организации работ X X X X X X X X X X X X X X, стоимость
(наименование вида работ)

которых по одному договору не превышает (составляет) X X X X X X X X X X X X X X
(стоимость работ)

Президент Координационного совета М. И. Богданов

Исполнительный директор А. В. Матросова

Регистрационный номер: **АИИС И- 01- 0268-3- 08112011**

Сертификаты соответствия и свидетельства о поверке приборов

ООО «ТестИнТех»

Аттестат аккредитации АК № 000542

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о поверке

№ 079927

Действительно до «30» июня 2016 г.

Средство измерений *GPS/ГЛОНАСС-приёмник спутниковый геодезический двухчастотный*

наименование, тип

Topcon GB-1000

отсутствует

серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия и номер имеются)

заводской номер *T224137*

принадлежащее *ООО НПФ «Дорцентр»*

ИНН 7202108289

наименование юридического (физического) лица, ИНН

поверено и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано пригодным к применению

Поверительное клеймо С 1 В 5 ВЮМ

Руководитель организации _____ Грабовский А.Ю.

подпись фамилия и.о.

Поверитель _____ Пыртиков С.А.

подпись фамилия и.о.

«30» июня 2015 г.

ООО «ТестИнТех»

Аттестат аккредитации АК № 000542

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о поверке
№ 079928

Действительно до «30» июня 2016 г.

Средство измерений ***GPS/ГЛОНАСС-приёмник спутниковый геодезический двухчастотный***

наименование, тип

Topcon GB-1000

отсутствует

серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия и номер имеются)

заводской номер ***T224138***

принадлежащее ***ООО НПФ «Дорцентр»***

ИНН 7202108289

наименование юридического (физического) лица, ИНН

поверено и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано пригодным к применению

Поверительное клеймо С 1 В 5 ВЮМ

Руководитель организации _____ Грабовский А.Ю.

подпись фамилия и.о.

Поверитель _____ Пыртиков С.А.

подпись фамилия и.о.

«30» июня 2015 г.

ООО «ТестИнТех»

Аттестат аккредитации АК № 000542

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о поверке
№ 079931

Действительно до «30» июня 2016 г.

Средство измерений ***Нивелир оптический***

наименование, тип

CST/berger SAL28ND

отсутствует

серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия и номер имеются)

заводской номер ***M196908***

принадлежащее ***ООО НПФ «Дорцентр»***

ИНН 7202108289

наименование юридического (физического) лица, ИНН

поверено и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано пригодным к применению

Поверительное клеймо С 1 В 5 ВЮМ

Руководитель организации _____ Грабовский А.Ю.

подпись фамилия и.о.

Поверитель _____ Пыртиков С.А.

подпись фамилия и.о.

«30» июня 2015 г.

ООО «ТестИнТех»

Аттестат аккредитации АК № 000542

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о поверке
№ 079926

Действительно до
«30» июня 2016 г.

Средство измерений ***Тахеометр электронный***
наименование, тип

Nikon DTM-352W

отсутствует
серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия и номер имеются)

заводской номер ***080423***

принадлежащее ***ООО НПФ «Дорцентр»***
ИНН 7202108289
наименование юридического (физического) лица, ИНН

поверено и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано пригодным к применению

Поверительное клеймо С 1 В 5 ВЮМ

Руководитель организации _____ Грабовский А.Ю.
подпись фамилия и.о.

Поверитель _____ Пыртиков С.А.
подпись фамилия и.о.

«30» июня 2015 г.

Приложение 2.

Исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории.

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телетайп 112242 СФЕН

18.05.2016 № 12-47/10401
на № _____ от _____

ООО «Инстройпроект»

Земляной вал, д. 59, стр. 2,
г. Москва, 109004

О предоставлении информации

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России рассмотрел письмо ООО «Инстройпроект» от 01.04.2016 № УФ-02/3-1262 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемых объектов и сообщает.

Испрашиваемые объекты «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)», «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 17+200 – км 28+730, Тюменская область (п. Боровский – р.п. Винзили)», «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 28+730 – км 39+000, Тюменская область (р.п. Винзили – п. Богандинский)» (Тюменский район Тюменской области), не находятся в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации и Лесного кодекса Российской Федерации, иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды

В.Б. Степаницкий

ООО ИНСТРОЙПРОЕКТ
27 МАЙ 2016
вх № 1693

Исп. Гапиенко С.А. (499) 125-53-92

**КОМИТЕТ
ПО ОХРАНЕ И
ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ
ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО
НАСЛЕДИЯ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Некрасова, д. 11, г. Тюмень, 625000
тел./факс (3452) 69-02-31
e-mail: komitetokn@72to.ru

16.10.2018 № 2314/02

На № 366 от 11.10.2018

ООО Научно-исследовательский центр
«Западно-Сибирский экологический
мониторинг»
Главному инженеру проектов

Е.С. Казанцеву

ул. 50 лет Октября, 62А, корп. 3/2,
г. Тюмень, 625013

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия на земельных участках, где планируется проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ

На земельных участках, расположенных в Тюменском муниципальном районе Тюменской области, где планируется проведение работ по объекту «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)», объекты культурного наследия федерального, регионального, местного (муниципального) значения, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, а также объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, отсутствуют. Эти земли не располагаются в границах зон охраны объектов культурного наследия или их защитных зон.

В случае обнаружения в ходе указанных работ неучтенного объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее работы, обязаны незамедлительно их приостановить. В течение трех дней со дня обнаружения такого объекта необходимо направить в Комитет по охране и использованию объектов историко-культурного наследия Тюменской области письменное заявление об обнаруженном объекте (п. 4 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»).

Председатель комитета А.К. Базилева

Сусоров Вячеслав Александрович (3452) 69-02-36

ДЕПАРТАМЕНТ НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЯ И ЭКОЛОГИИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Советская, д. 61, г.Тюмень, 625000,
тел.(3452) 55-60-43, факс 55-62-49
E-mail: Dnec@72to.ru
ОКПО 78198859, ОГРН 1057200722061
ИНН/КПП 7202137635 / 720301001

17.02.2016 № 12-38/16

На № УФ-02/3-276 от 25.01.2016
На № УФ-02/3-285 от 25.01.2016

О предоставлении информации

Генеральному директору
ООО «Инстройпроект»

В.А. Корочкину

ВИ Тюрин
СА Лудеть
к дальнейшему решению
19.02.2016

Уважаемый Владимир Анатольевич!

В соответствии с Вашим запросом сообщаем, что согласно предоставленным схемам на территории объектов:

- Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим - Омск, участок км 10+630-км 17+200 (г. Тюмень – п. Боровский);

- Реконструкция автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим - Омск, участок км 17+200-км 28+730, Тюменская область (п. Боровский – р.п. Винзили),

особо охраняемых природных территорий федерального, регионального и местного значения, а также участков, зарезервированных для их создания, нет.

Информация о наличии животных и растений, занесенных в красные книги Российской Федерации и Тюменской области, обитающих и произрастающих непосредственно на участке изысканий, в Департаменте недропользования и экологии Тюменской области отсутствует.

На территории изысканий могут быть встречены следующие виды животных и растений, занесенных в красные книги Российской Федерации и Тюменской области:

- **птицы** – малая выпь, орлан-белохвост, кулик-сорока, большой кроншнеп, малая крачка, филин, сплюшка, серая неясыть, вертлявая камышевка, большой сорокопут;

- **пресмыкающиеся** – уж обыкновенный;

- **земноводные** – травяная лягушка, обыкновенная чесночница;

- **насекомые** – стрекоза решетчатая, сжатобрюх перевязанный, красотка-девушка, жужелица Эстрейхера, щелкун краснобрюхий, медляк степной, усач Келера, усач мускусный, клит пятнышкоспинный, малая павлиноглазка, шмелевидка жимолостная, шмелевидка скабиозовая,

ООО «Инстройпроект»
18 ФЕВ 2016
вх № 435

пяденица красноватая, пяденица лунчатая, пяденица сиреневая, крылохвостка бузинная, совка скромновидная, совка пышная, медведица-хозяйка, парусник Подалирий, желтушка Аврора, желтушка ракитниковая, мирмидона, углокрыльница L – белое, адмирал, чернушка Медуза, энеис Тарпея, пятнистокрылка черноватая, голубянка Арион;

- растения – осока Арнелля, осока тупая, каулиния малая, наяда большая, пололепестник зеленый, ладьян трехнадрезный, скрученник приятный, влагалищецветник маленький, ковыль опушеннолистный, ковыль Лессинга, ковыль перистый.

Во избежание нанесения ущерба охраняемым видам, уничтожения их популяций или местообитаний, а также обеспечения соблюдения при производстве работ требований, установленных ст. 60 ФЗ «Об охране окружающей среды», для получения детальных сведений Вам необходимо провести инженерно-экологические изыскания в соответствии со СП 11-102-97 непосредственно на участке работ и в зоне влияния объекта.

Согласно представленным схемам указанные участки автомобильной дороги попадают водоохранную зону (ВЗ) и прибрежную защитную полосу (ПЗП) озера 1-я Прорва, а также пересекают реку Язевка и реку Пышма. В соответствии со ст. 65 Водного кодекса РФ, рабочими проектами «Обустройство водоохранных зон реки Пышма с притоками в границах Тюменского района Тюменской области», «Определение границ водоохранных зон и прибрежных защитных полос озер в границах населенных пунктов Тюменского муниципального района Тюменской области» установлено, что ВЗ на данном участке реки Пышма от береговой линии водного объекта, находящейся в пойме реки, составляет 200 м, ПЗП – 40 м, озеро 1-я Прорва полностью находится в ВЗ и ПЗП реки Пышма, по левому берегу (скан-копия схемы из проекта прилагается), ПЗП – 50 м; ВЗ реки Язевка - 50 м,

При проведении работ необходимо соблюдение режима хозяйственной деятельности в водоохранной зоне и прибрежной защитной полосе водных объектов в соответствии со ст. 65 Водного кодекса РФ.

В границах водоохранных зон запрещается:

- размещение мест захоронения отходов производства и потребления;

- движение и стоянка транспортных средств, за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;

- размещение автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов, станций технического обслуживания, используемых для технического осмотра и ремонта транспортных средств, осуществление мойки транспортных средств.

В границах прибрежных защитных полос запрещается:

- размещение отвалов размываемых грунтов.

Дополнительно сообщаем, в связи с тем, что реконструируемые участки автомобильной дороги пересекают водные объекты необходимо оформление в Департаменте недропользования и экологии Тюменской области прав пользования водными объектами на период проведения работ, если такие работы связаны с изменением дна и берегов водного объекта в соответствии с п. 5 ч. 2 ст. 11 Водного кодекса РФ.

Согласно ст. 25 Закона Российской Федерации от 21.02.1992 № 2395-1 «О недрах» застройка площадей залегания полезных ископаемых, а также размещение в местах их залегания подземных сооружений допускается на основании разрешения федерального органа управления государственным фондом недр или его территориального органа.

В соответствии с п. 5.3.3 постановления Правительства Российской Федерации от 17.06.2004 № 293 «Об утверждении положения о Федеральном агентстве по недропользованию» выдачу заключений об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки и разрешения на осуществление застройки площадей залегания полезных ископаемых, а также размещение в местах их залегания подземных сооружений осуществляет Федеральное агентство по недропользованию и его структурные подразделения.

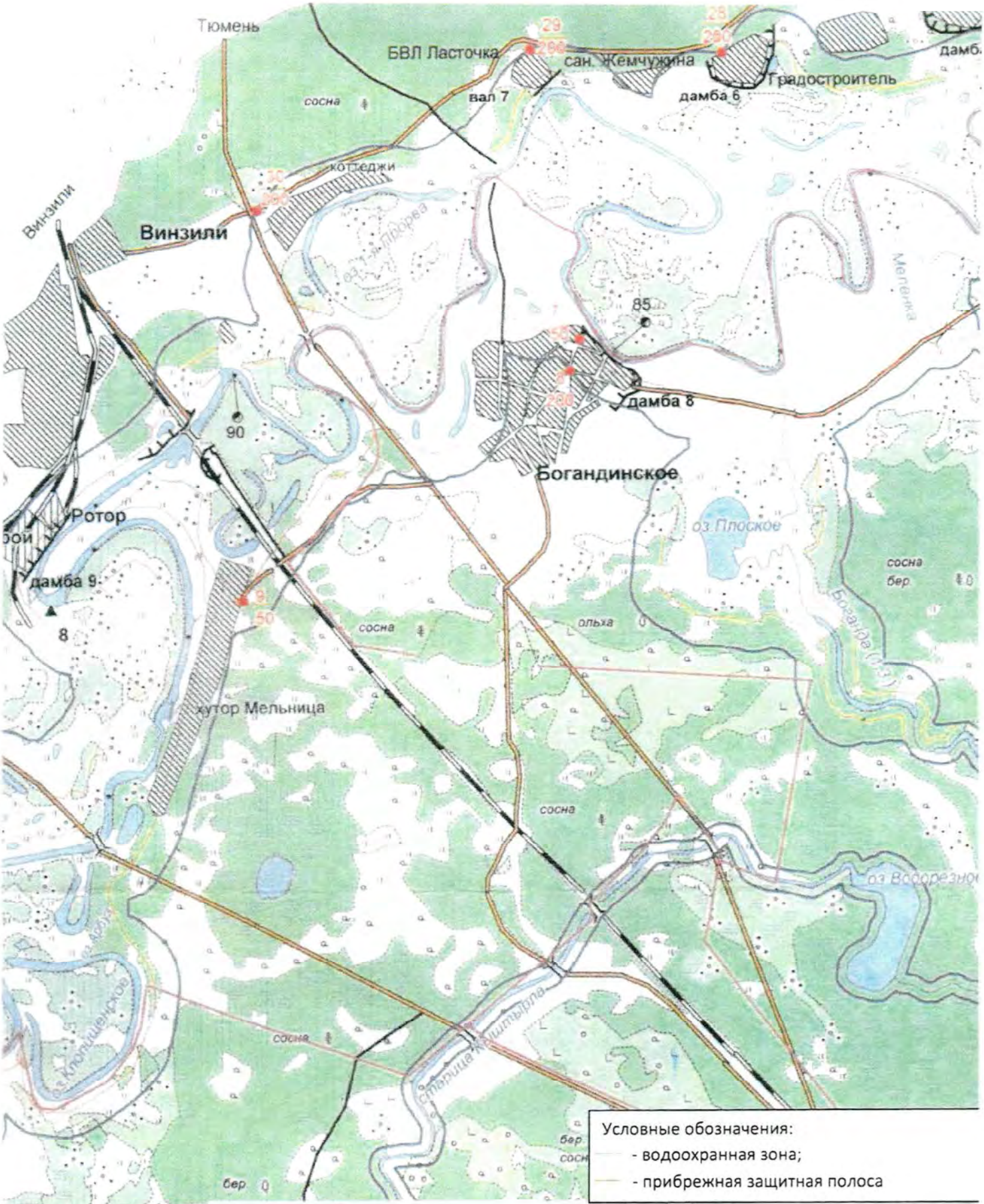
Таким образом, за получением соответствующего заключения об отсутствии полезных ископаемых рекомендуем обратиться в Отдел геологии и лицензирования по Тюменской области Департамента по недропользованию по Уральскому федеральному округу (625000, г. Тюмень, ул. Республики, 55, тел.: 8-3452-68-28-89), являющегося территориальным органом регионального уровня, осуществляющим функции Федерального агентства по недропользованию.

Ознакомиться с информацией о месторасположении лицензионных участках недр Вы можете на официальном портале органов государственной власти Тюменской области (www.admtyumen.ru/экономика и финансы/Недропользование и топливно-энергетический комплекс/Реестр недропользователей).

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Директор **Ж.С. Злобина**

Михайлова Александра Игоревна, 8 (3452) 55-62-30



ШИФР 07061

Проект обустройства водоохранных зон реки Пышма с притоками в границах Тюменского района Тюменской области

	29.08.07	р.Пышма с притоками 119 км - 89 км	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Едапина Н.		П	3	7
Гл.спец.	Уфаева А.				
Инженер	Кокорина Л.	Масштаб 1 : 25 000	ОАО институт "ТЮМЕНГИПРОВОДХОЗ"		

МЧС РОССИИ

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
(Главное управление МЧС России
по Тюменской области)**

ул. М. Горького, 72, г. Тюмень, 625048
Телефон: (3452) 590-564 Факс: (3452) 590-510
mchs-tyumen@mail.ru
25.02.16 № 81 – 5-6
На № УФ-02/3-274 от 25.01.2016г.

Генеральному директору
ООО «Инстройпроект»

В.А. Корочкину

ул. Земляной вал, 59, стр. 2
г. Москва, 109004
т/ф (343) 254-70-36

Исходные данные по ГО ЧС

В соответствии с запросом сообщаем исходные данные, подлежащие учету при разработке мероприятий по гражданской обороны, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в составе проектной документации объекта строительства: **«Реконструкция участков автомобильной дороги IP 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск - Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)»**.

1. Краткая характеристика объекта капитального строительства:

   При реконструкции предусматривается уширение земляного полотна, строительство транспортных развязок в разных уровнях, замена старых и строительство новых искусственных сооружений.

2. Исходные данные о состоянии потенциальной опасности объекта.

   В соответствии с п. 13.1 задания № 248 на разработку проектной документации, утвержденного заместителем руководителя федерального дорожного агентства от 28.10.2014г. объект реконструкции не относится к опасным производственным объектам. Уровень ответственности сооружения – нормальный.

3. Исходные данные о потенциальной опасности территории, на которой намечается строительство:

   Территория строительства не попадает в зону воздействия поражающих факторов в результате аварий на потенциально опасных объектах, зону сейсмической активности, а также в зону катастрофического затопления.

4. Исходные данные для разработки мероприятий по гражданской обороне:

   В соответствии с п. 1 ст. 48 Градостроительного кодекса РФ, автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам.

5. Исходные данные для разработки мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

   В соответствии с п. 4.12 СП 34.13330.2012 при проектировании автомобильных дорог необходимо предусматривать мероприятия по

ООО «Инстройпроект»
26 ФЕВ 2016
ВХ № 524.

охране окружающей среды, обеспечивающие минимальное нарушение сложившихся экологических, геологических, гидрогеологических и других естественных условий.

6. Дополнительные сведения для разработки мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Подраздел ПМ ГОЧС разрабатывается для объектов в соответствии с п. 32 Постановления Правительства РФ от 16.02.2008г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требований к их содержанию».

При изменении задания на проектирование или основных характеристик объекта, настоящие исходные данные для разработки ПМ ГОЧС утрачивают свою силу.

Исходные данные для раздела ПМ ГОЧС действительны в течение года с даты выдачи.

7. Перечень основных руководящих, нормативных и методических документов, рекомендуемых для использования.

ГОСТ Р 55201-2012. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Порядок разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства.

СП 165.1325800.2014 Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны.

Федеральный закон от 30.11.2009 года № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

СНиП 42-01-2002 «Газораспределительные сети».

СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Заместитель начальника Главного управления
(по защите, мониторингу и предупреждению
чрезвычайных ситуаций) - начальник управления
гражданской защиты А.А. Томчук

Леонтьева Н.Б.
(3452) 590-529

МЧС РОССИИ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ ПО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
(Главное управление МЧС России по Тюменской области)

ул. М. Горького, 72, г. Тюмень, 625048
Телефон: (3452) 590-564 Факс: (3452) 590-510

«24» 02 2016 г. № 2/66 -2-2-9
на № УФ-01/3-274 от «26» января 2016 г.

Генеральному директору
ООО «ИНСТРОЙПРОЕКТ»

Корочкину В.А.

109004, г. Москва, ул. Земляной вал, 59, стр. 2

С.А. Лучко
к учету в работу
9.02.2016

О направлении информации

Уважаемый Владимир Анатольевич!

Управление надзорной деятельности и профилактической работы Главного управления МЧС России по Тюменской области, рассмотрев Ваше письмо и предоставленные материалы, сообщает, что Объект: «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)» (далее - Объект) расположен в районе выезда 135 пожарной части федеральной противопожарной службы ФГКУ «19 отряд федеральной противопожарной службы по Тюменской области», (Тюменский район, п. Б. Каскара, ул. Зерновая, 1) на расстоянии 5 км.

Штатная численность подразделения: 38 человек личного состава, 5 основных пожарных автомобилей (АЦ-40).

На ежесуточное дежурство заступают 8 человек личного состава, 3 основных пожарных автомобиля АЦ-40.

Расчетное время прибытия до объекта составляет 7,5 минут.

Заместитель начальника управления надзорной деятельности и профилактической работы А.Ю. Шутов

ООО ИНСТРОЙПРОЕКТ
09 МАР 2016
ВХ №637

Исп.: Десятков Николай Владимирович
Тел.: 8(3452) 590-620

Федеральное агентство
водных ресурсов
(Росводресурсы)

НИЖНЕ-ОБСКОЕ БАССЕЙНОВОЕ
ВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
Отдел водных ресурсов по
Тюменской области

625023, г. Тюмень, ул. Одесская, д. 27
тел.факс (3452) 41-49-97
E-mail: ovr-72@yandex.ru

от 08.02.2016 № 50/16

на № б/н от 03.02.2016

Генеральному директору
ООО «Инстройпроект»
В.А. Корочкину
109004, г. Москва,
ул. Земляной Вал, д.59, стр. 2

Сообщаем, что Вам предоставляются запрошенные сведения из государственного водного реестра в соответствии с Вашим заявлением

По формам (**для озера Андреевское**):

2.13 – гвр. Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы водных объектов;

3.2 – гвр. Гидротехнические сооружения, расположенные на водных объектах;

3.3 – гвр. Сооружения, расположенные на водных объектах.

В сведениях по формам:

2.14 – гвр. Зоны с особыми условиями их использования;

3.1 – гвр. Водохозяйственные системы

Вам отказано, потому что запрошенные сведения в государственном водном реестре отсутствуют. Также в государственном водном реестре отсутствуют сведения о реке Язевка.

Дополнительно сообщаем в соответствии со ст. 65 Водного Кодекса водоохранная зона реки Язевка составляет 100 м.

И.о. руководителя,
начальник отдела

/Л.Ю. Хилько /
подпись (ФИО)

(дата)

Параметры формирования отчета:

Бассейновый округ 14 Иртышский бассейновый округ

Речной бассейн 14.01 Иртыш (российская часть бассейна)

Подбассейн 14.01.05 Тобол (российская часть бассейна)

Водохозяйсвенный участок 14.01.05.022 Пышма от Белоярского г/у до устья без р. Рефт от истока до Рефтинского г/у

Водный объект

Отчет "2.13-гвр: Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы водных объектов."

Наименование водного объекта	Код водного объекта	Параметры к назначению размеров водоохранных зон и прибрежных защитных полос (протяженность, площадь акватории)	Параметры,м		Особые отметки
			Водоохраной зоны	Прибрежной защитной полосы	
1	2	3	4	5	6
14 Иртышский бассейновый округ					
14.01.05 Тобол (российская часть бассейна)					
14.01.05.022 Пышма от Белоярского г/у до устья без р. Рефт от истока до Рефтинского г/у					
оз. Андреевское	14010502111112000011509	16,2 кв.км	50	40	Технический отчет "Определение границ водоохранных зон и прибрежных защитных полос озер в границах населеных пунктов Тюменского муниципального района Тюменской области"

Отчет "3.2-гвр: Гидротехнические сооружения, расположенные на вод

Гидрографическая единица: 14.01.05.022 Пышма от Белоярского г/у до устья без р. Рефт от

Водный объект: 14010502211111200011509 Андреевское

№ п/п	Наименование сооружения	Местоположение, координаты	Собственник балансодержатель	Эксплуатирующая организация	Коды		Назначение	Параметры, характеристики	Особые отметки
					Сооружения	В/х участка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Комплекс ГТС(шлюз-регулятор) на оз. Андреевском, с. Андреевское Тюменского района	Тюменский район, с.Андреевское, координаты: широта 57:01:00, долгота 65:76:00	Адм. Андреевское МО, ИНН 722401001, 625516, Тюменский район, с. Юрты Андреевские, ул. Школьная,6, 625516, Тюменский район, с. Юрты Андреевские, ул. Школьная,6/ , ИНН , ,	СПРК "АНКАР", ИНН 7224037730, 625516, Тюменский район, с. Юрты Андреевские, ул. Новая,29, 625516, Тюменский район, с. Юрты Андреевские, ул. Новая,29	19872T8240 50002	14.01.05.022	Водоснабжение, пожаротушение, рекриация	Класс ГТС 4.000 ЕД, Длина 100.000 М, Ширина 40.000 М, Расстояние от устья реки 17.000 КМ,	
2	Комплекс ГТС(шлюз-регулятор) на оз. Андреевском с. Юрты Андреевские Тюменского района	Тюменский район, с.Юрты Андреевские, координаты: широта 0:0:0, долгота 0:0:0	Адм. Андреевское МО, ИНН 722401001, 625516, Тюменский район, с. Юрты Андреевские, ул. Школьная,6, 625516, Тюменский район, с. Юрты Андреевские, ул. Школьная,6	СПРК "АНКАР", ИНН 7224037730, 625516, Тюменский район, с. Юрты Андреевские, ул. Новая,29, 625516, Тюменский район, с Юрты Андреевские, ул. Новая,29	2.14.71.00.00 .0876.00	14.01.05.022	Водоснабжение, пожаротушение, рекриация	Класс ГТС 4.000 ЕД, Длина 100.000 М, Ширина 40.000 М, Расстояние от устья реки 17.000 КМ,	Дата ввода в эксплуатацию:31.12.1987
3	Дамба со шлюзом регулятором на оз. Андреевское	Тюменский район, с.Юрты Андреевские, координаты: широта 0:0:0, долгота 0:0:0	, ИНН , , / Адм. Андреевское МО, ИНН 722401001, 625516, Тюменский район, с. Юрты Андреевские, ул. Школьная,6, 625516, Тюменский район, с. Юрты Андреевские, ул. Школьная,6	СПРК "АНКАР", ИНН 7224037730, 625516, Тюменский район, с. Юрты Андреевские, ул. Новая,29, 625516, Тюменский район, с. Юрты Андреевские, ул. Новая,29	4.14.72.С.4.0 1.00.1143	14.01.05.022	Водоснабжение, пожаротушение, рекриация	Класс ГТС 4.000 ЕД, Длина 1440.000 М, Ширина 20.700 М, Высота 20.700 М, Расстояние от устья реки 30.000 КМ,	

Отчет "3.3-гвр: Сооружения, расположенные на водных объектах."

Гидрографическая единица: 14.01.05.022 Пышма от Белоярского г/у до устья без р. Рефт от истока

Водный объект: 14010502211111200011509 Андреевское

№ п/п	Наименование сооружения	Местоположение, координаты	Собственник балансодержатель	Эксплуатирующая организация	Коды		Назначение	Параметры, характеристики	Особые отметки
					Сооружения	В/х участка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Дамба со шлюзом регулятором на оз. Андреевское	Тюменский район, с.Юрты Андреевские,координаты:широта 0:0:0,долгота 0:0:0	Адм. Андреевское МО,ИНН 722401001,625516, Тюменский район, с. Юрты Андреевские, ул. Школьная,6,625516, Тюменский район, с. Юрты Андреевские, ул. Школьная,6Адм. Андреевское МО,ИНН 722401001,625516, Тюменский район, с. Юрты Андреевские, ул. Школьная,6,625516, Тюменский район, с. Юрты Андреевские, ул. Школьная,6	СПРК "АНКАР",ИНН 7224037730,625516, Тюменский район, с. Юрты Андреевские, ул. Новая,29,625516, Тюменский район, с. Юрты Андреевские, ул. Новая,29	4.14.72.С.1.30.00.1259	14.01.05.022	Водоснабжение, пожаротушение, рекриация	Класс ГТС 4 ЕД, Длина 1440 М, Ширина 20.7 М, Высота 20.7 М, Расстояние от устья реки 30 КМ,	Дата ввода в эксплуатацию,31.12.1974

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ОБЬ-ИРТЫШСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»)

Тюменский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды – филиал Федерального государственного бюджетного учреждения «Обь-Иртышское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды»
(Тюменский ЦГМС – филиал ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»)
Луначарского ул., д. 26, г. Тюмень, 625001
Тел./факс: (3452) 43-15-64
e-mail: pogoda_tyumen@mail.ru
ОКПО 09474171, ОГРН 1027200800219
ИНН/КПП 5504233490/550401001

05.05.2016 № 51-11-27/172
На №УФ-02/3-279 от 25.01.2016

Генеральному директору
ООО «Инстройпроект»
В.В.Алпатову
129337,г. Москва,
Ярославское шоссе, д.19,стр.1, пом.II.
8-495-645-47-26

СПРАВКА

о метеорологических характеристиках для разработки проектной документации по объекту «Реконструкция участков автомобильной дороги IP 402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск участок км 10+630-км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень-п.Боровский)».

1. Средняя температура воздуха самого холодного месяца (январь) - 15,9°С
2. Средняя температуры воздуха самого жаркого месяца (июль) + 18,5°С
3. Максимальная скорость ветра, превышение которой составляет 5 % - 7 м/с

Примечание: данные взяты по агрометеостанции Тюмень (А Тюмень).
Справка действительна только в целях заказчика для указанного выше предприятия и не подлежит передаче другим организациям. Справка действительна до 31.12.2021г.

Вр.и.о.начальника Тюменского ЦГМС – филиала ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» Г.В.Короткова

Тюменский ЦГМС Филиал ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС"

Рыкова С.В.

УПРАВЛЕНИЕ ВЕТЕРИНАРИИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Институтская, д.2, корпус 1, г.Тюмень, 625041,
тел. (3452) 25-87-25, факс (3452) 25-87-25
E-mail: uprvetto@mail.ru

16.10.2018 № 3281

На № _____ от _____

Директору
ООО НИЦ «Западно-Сибирский Экологический мониторинг»

К.А. Черепкову

625013, г.Тюмень,
ул. 50 лет Октября, д. 62А, корп. 3/2

О предоставлении информации

Довожу до Вашего сведения, что на предоставленной ситуационной схеме в районе выполнения инженерно-экологических изысканий и в радиусе 1000м по объекту: «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 10+630 - км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень - п. Боровский)», отсутствуют зарегистрированные действующие и законсервированные скотомогильники (биотермические ямы), их санитарно-защитные зоны, места захоронения сибиреязвенных животных.

Начальник Управления **В.Н. Шульц**

Шнайдер Александр Александрович
8 (3452) 25-86-11

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТЮМЕНИ
ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА

ул.Орджоникидзе, 24, г.Тюмень, 625002 тел.: (3452) 50-85-00, факс: 46-16-42, E-mail: zemcom @tyumen-city.ru

25.02.2016 № 03-06-279/6 На № **УФ-04-204** от **20.01.2016**

Лев Чудинов
С.А. Лузин
к учету в работе
4.03.2016

Генеральному директору
ООО «Институт строительства и проектирования»

В.А. Корочкину

ул.Земляной вал, д.59, стр.2,
г.Москва, 109004

Об особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодьях

Уважаемый Владимир Анатольевич!

На Ваш запрос сообщаем, что по состоянию на 15.02.2016 в Администрации города Тюмени отсутствуют сведения о наличии особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий в границах территории планируемой реконструкции автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск.

Согласно статье 11 Земельного кодекса Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления в области земельных отношений относятся резервирование земель, изъятие земельных участков для муниципальных нужд, установление с учетом требований законодательства Российской Федерации правил землепользования и застройки территорий городских и сельских поселений, территорий других муниципальных образований, разработка и реализация местных программ использования и охраны земель, а также иные полномочия на решение вопросов местного значения в области использования и охраны земель. Органами местного самоуправления осуществляются управление и распоряжение земельными участками, находящимися в муниципальной собственности.

В соответствии с п.4 ст.79 Земельного кодекса Российской Федерации особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья, в том числе сельскохозяйственные угодья опытно-производственных подразделений научных организаций и учебно-опытных подразделений образовательных организаций высшего образования, сельскохозяйственные угодья, кадастровая стоимость которых существенно превышает средний уровень кадастровой стоимости по муниципальному району (городскому округу), могут быть в соответствии с законодательством субъектов Российской Федерации

ООО ИНСТРОЙПРОЕКТ
04 МАР 2016
ВХ № 609

включены в перечень земель, использование которых для других целей не допускается. Администрация города Тюмени не располагает информацией о наличии вышеуказанного перечня особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий, для получения дополнительной информации Вы можете обратиться в Правительство Тюменской области.

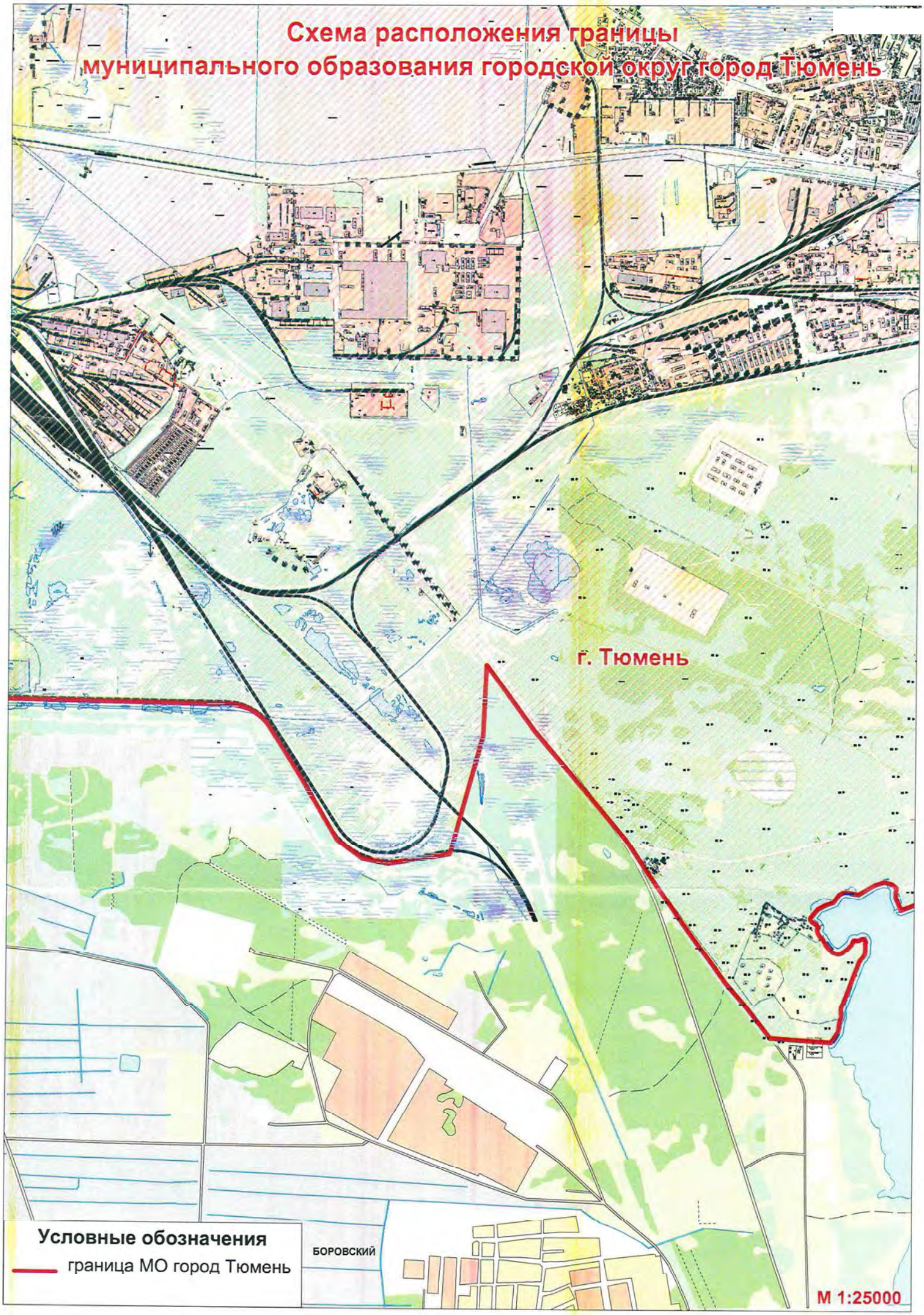
Также обращаем Ваше внимание, что территория планируемой реконструкции автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск частично входит в границы муниципального образования городской округ город Тюмень (схема границы муниципального образования прилагается). Сведениями о землях, расположенных на территории Тюменского муниципального района (МО п.Боровский), Администрация города Тюмени не обладает.

Приложение: схема на 1 л. в 1 экз.

Директор Р.Н. Кухарук

Бахмутский Дмитрий Анатольевич
508-507

Схема расположения границы муниципального образования городской округ город Тюмень



Генеральному директору ООО НПФ «Дорцентр»
625048, г. Тюмень, ул. Салтыкова-Щедрина, д. 53/7

На исходящий № 248 от 18 мая 2016 г. сообщаю, что по трассе планируемой к реконструкции автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, магистральных кабельных линий связи Центрального военного округа нет.

Также Вам необходимо согласовать прохождение участка планируемой к реконструкции автомобильной дороги с ФГУ «Приволжско-Уральское» территориальное управление имущественных отношений МО РФ (г. Екатеринбург).

Начальник связи
Центрального военного округа
генерал-майор

О. Демьяненко

Приложение 3.

Решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

Копия верна/Оригинал

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

28.10.2015 № 2050-р

Москва

О подготовке документации по планировке территории объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 10+630 - км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень - п. Боровский)»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения», подпунктом 5.4.1(2) пункта 5 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и на основании обращения ФКУ «Уралуправтодор» от 14 сентября 2015 г. № 01-11/4545:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, участок км 10+630 - км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень - п. Боровский)».

2. ФКУ «Уралуправтодор»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе муниципального образования сельское поселение Боровское Тюменского района, главе города Тюмень Тюменской области.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя А.А. Костюк

Е.В. Богомолова
(495)687-88-23 (доб. 50-231)

Вход. № 01.03/8625
10 11 2015
подпис

Приложение к распоряжению
Росавтодора от 28.10.15 № 2050-р

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя
_____А.А. Костюк
«____»_____г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта: «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим - Омск, участок км 10+630 - км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства/реконструкции (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим - Омск, участок км 10+630 - км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)».
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика - Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Уралуправтодор»)
3.	Исполнитель	Подрядная организация определяется по результатам конкурсных торгов.
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет.
5.	Основание для проектирования	1. Федеральный закон от 01.12.2014 № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов». 2. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848. 3. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов, утвержденная Министерством экономического развития Российской Федерации 13.12.2014 г. 4. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Тюменская область. город Тюмень; Тюменский район, сельское поселение Боровское. Автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим - Омск, км 10+630 - км 17+200 Ориентировочная площадь земельного участка 80,7 га.

7.	Сроки завершения работ	2020 год
8.	Основные технические параметры объекта	Проектные характеристики объекта капитального строительства: Строительная длина – 6,57 км; категория автомобильной дороги – I-б, расчетная скорость – 120 км/ч, число полос движения – 6, ширина проезжей части –2x11,25 м, ширина обочин – 3,75 м, ширина полосы движения - 3,75 м, расчетные нагрузки – А 14, Н 14.
9.	Исходные данные	1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством/реконструкцией). 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации. 4. Акт выбора земельного участка с приложением схемы размещения земельного участка на кадастровом плане территории (при наличии).
10.	Цель работы и задачи	1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки объекта строительства/реконструкции. Формирование материалов по обоснованию проекта планировки (пояснительная записка, материалы в графической форме). 2. Разработка проекта межевания территории. Подготовка чертежей проекта межевания. 3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	Документацию по планировке территории объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим - Омск, участок км 10+630 - км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно: Градостроительным кодексом Российской Федерации; Земельным кодексом Российской Федерации; Водным кодексом Российской Федерации; Лесным Кодексом Российской Федерации; Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральным законом от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»; постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; приказом Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении

		Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства. При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000. Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000.
12.	Состав и содержание работ	Документацию по планировке территории объекта строительства/реконструкции «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим - Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим - Омск, участок км 10+630 - км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)» выполнить в следующем составе: 1.Проект планировки территории 1) чертеж или чертежи планировки территории, на которых отображаются (масштаб 1:2000): а) красные линии и границы зон размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения и придорожных полос; б) линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур с указанием мест и типов пересечений и примыканий автомобильных дорог и улиц к проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения, а так же проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам; в) границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения; г) границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения; 2) положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения, которое должно содержать: а) сведения об основных положениях генерального плана развития поселения (в случае размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения в границах застроенной или подлежащей застройке территории); б) технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения (класс, категория, число полос движения).

13.	Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику	После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе: - 5 экземпляров проектной документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр на электронном носителе (CD и DVD дисках). Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе. Форматы электронных документов: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

Заказчик:

И.о. начальника Федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Уралуправтодор»)

_____ А.В. Соляров

«____»_____2015 г.

Согласовано:

Начальник
Управления проектирования и строительства автомобильных дорог Федерального дорожного агентства

_____ Т.В. Лубаков

«____»_____2015 г.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГУБЕРНАТОРА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ул.Володарского, д.45, г.Тюмень, 625004,
тел. (3452) 42-71-55, факс (3452) 42-70-32,
e-mail:kancelaria@admtyumen.ru

от 19.01.2021 № 03/25903М/20-262-21

На № 01-11/8720 от 30.12.2020

Начальнику ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства»

Бедусенко А.А.

mail@fadural.ru

О согласовании проекта документации по планировке территории

Уважаемый Александр Александрович!

В соответствии с частями 3, 5 статьи 3 Федерального закона от 31.07.2020 № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» проект документации по планировке территории объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень — Ялуторовск — Ишим — Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень — Ялуторовск — Ишим — Омск, участок км 10+630 — км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень — п. Боровский)» согласован в части границ зон планируемого размещения объектов инфраструктуры.

Вместе с тем, рекомендую учесть замечания, приведенные в приложении.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

С.В. Шустов

<SED-SIGN>
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 980cb2804942bead6c174f74f9ede4c656ad6fd9
Владелец Шустов Сергей Викторович
Действителен с 13.02.2020 по 13.05.2021

Сайтиева Ольга Николаевна
8(3452)490153, SaytievaON@72to.ru

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
СТРОИТЕЛЬСТВА
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Ул. Некрасова, д.11, г. Тюмень, 625000
тел. (3452) 49-02-00, 49-02-82
e-mail: gus@72to.ru

20.08.2020 № 6119/20 (07/2-10)

На № 01-11/5118 от 07.08.2020

О рассмотрении документации по планировке территории

Начальнику
ФКУ «Уралуправтодор»

А.А. Бедусенко

mail@fadural.ru

Уважаемый Александр Александрович!

Рассмотрев документацию по планировке территории объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск, участок км 10+630 — км 17+200, Тюменская область (г.Тюмень — п.Боровский)», сообщаю.

В части компетенции Главного управления строительства Тюменской области замечания и предложения по представленной документации отсутствуют.

Начальник управления
транспорта и дорожного хозяйства Х.Ф. Сагитуллин

Филатова Анастасия Викторовна
8 (3452) 49-01-24
Дмитров Вячеслав Николаевич
8 (3452) 35-22-96

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТЮМЕНИ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВЫ ГОРОДА ТЮМЕНИ

ул. Первомайская, д. 20, г. Тюмень, 625036; тел.: (3452) 51-06-06, факс: 29-73-64
E-mail: adm@tyumen-city.ru; http://www.tyumen-city.ru

04.09.2020 № 03-08-2760/20 на № 01-11/5116 от 07.08.2020

Заместителю начальника
ФКУ «Уралуправтодор»

Тельнову В.В.
mail@fadural.ru

О рассмотрении
документации по планировке
территории

Уважаемый Владимир Владимирович!

По вопросу рассмотрения проекта изменений в документацию по планировке территории объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, участок км 10+630 – км 17+200, Тюменская область (г. Тюмень – п. Боровский)» (далее – документация по планировке территории), сообщаем следующее.

Замечания к проектному решению и по перечню земельных участков, подлежащих изъятию для государственных нужд, в рамках разработки документации по планировке территории отсутствуют.

На основании изложенного документация по планировке территории согласовывается при условии устранения следующих замечаний.

Документацию по планировке территории необходимо:

- подготовить в полном объеме: в представленных материалах отсутствуют материалы по обоснованию (графическая часть, текстовая часть), ведомость поворотных точек устанавливаемых красных линий, ведомость координат точек пересечения осей проезжих частей улиц.

- состав и оформление документации по планировке территории необходимо привести в соответствие с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 (ред. от 25.04.2020) «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

- в целях улучшения качества чертежей графической части утверждаемых материалов проекта изменений в проект планировки территории чертеж красных линий и чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов не объединять.

В.С. Третьяков

Дмитриева Надежда Николаевна, 51-00-84

АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПОСЕЛОК БОРОВСКИЙ

ул. Островского, д.33, п. Боровский, Тюменский р-н,
Тюменская обл., 625504
e-mail: borovskiy-m.o@inbox.ru
тел./факс 723-501
ОКПО 03524784
ИНН/КПП 7224010505/722401001

20.08.2020 № 1570
На № 1755 от 11.08.2020г.

Заместителю начальника
ФКУ «Федеральное управление
автомобильных дорог «Урал»»
Федерального дорожного
агентства»
(ФКУ «Уралуправтодор)

В.В. Тельнову

620026 г. Екатеринбург,
ул. Луначарского, 203
e-mail: mail@fadural.ru

О согласовании проекта

Уважаемый Владимир Владимирович!

На Ваше обращение № 01-11/5117 от 07.08.2020 г. по факту направления материалов разработки проекта внесения изменений в документацию по планировке территории объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск, участок км 10+630-км17+200, Тюменская область (г. Тюмень-п. Боровский) администрация муниципального образования поселок Боровский возражений не имеет и данные материалы согласовывает.

Глава муниципального образования С.В. Сычева

Исп. Никифоров Максим Викторович
т. 723-889